

Lentomiehistöasetukseen ehdotettujen muutosten vaikutukset JAR-PPL(A), JAR-PPL(H), GPL, MGPL ja BPL koulutusorganisaatioille

EASA-komitea puolsi äänestyksessään 9.10.2014 Euroopan komission ehdotusta muuttaa lentomiehistöasetuksen (1178/2011) tiettyjä siirtymäaikoja. Ehdotuksen myötä JAR-PPL(A/H) -koulutusluvalla sekä kansallisilla purje-, -moottoripurje- ja kuumailmapallokoulutusluvilla kouluttaminen voisi jatkua 8.4.2018 saakka.

Mikäli muutosehdotus hyväksytään esitettyssä muodossa, muutokset tulevat voimaan 8.4.2015.

Lisäsiirtymäajan aikana EASA ja Euroopan komissio tulevat valmistelemaan täydentäviä määräyksiä, jotka mahdollistaisivat lentokoulutuksen tiettyjä lupakirjoja ja kelpuutuksia varten myös ATO -organisaatioiden ulkopuolella.

Komission nyt ehdottamat muutokset mahdollistaisivat koulutustoiminnan seuraavin menettelyin:

GPL, MGPL ja BPL - koulutusorganisaatiot

Koulutus kansallisia GPL, MGPL ja BPL lupakirjoja varten voisi jatkua kansallisten määräysten pohjalta 8.4.2018 saakka.

Hakemukset uusia ja luvanjatkoa varten tulee lähettää liitteineen (opettaja- ja kalustoluettelo) osoitteeseen kirjaamo@trafi.fi.

Trafi suosittaa purje, moottoripurje- ja kuumailmapalolentäjän lupakirjan haltijoita tekemään lupakirjojensa EASA muunnon siinä vaiheessa kun kansallinen lupakirja on menossa vanhaksi, kuitenkin hyvissä ajoin ennen siirtymäajan päättymistä 8.4.2018.

JAR-PPL(A)/(H) organisaatiot

Ehdotettu muutos koskee sellaisia JAR-PPL -koulutusorganisaatioita, joilla on voimassaoleva koulutuslupa muutosten tullessa voimaan. Kyseiset koulutusorganisaatiot saavat jatkaa koulutusta niitä lupakirjoja ja kelpuutuksia varten, jotka on mainittu niiden koulutusluvassa. Suomessa ei ole myönnetty uusia JAR -koulutuslupia 8.4.2013 jälkeen, eikä ehdotettu muutos mahdollista niiden myöntämistä jatkossakaan.

JAR-PPL -koulutuslupien oikeuksia voidaan laajentaa LAPL(A/H) lupakirjakoulutusta varten ilman että organisaation täytyy täyttää Part-ORA vaatimuksia. Tämä ajattelumalli perustuu siihen, että LAPL koulutus sisältää samoja elementtejä kuin PPL koulutus.

Mikäli organisaatio haluaa laajentaa koulutuslupaansa muihin lupakirjoihin tai kelpuutuksiin, sen tulee hakea ATO –lupaa Part-ORA vaatimusten mukaisesti.

JAR-PPL -koulutusluvassa olevat lupakirja –ja kelpuutuslupakirjoista koskevat koulutusohjelmat tulee hakemuksen yhteydessä päivittää Part-FCL:n sekä asiaankuuluvien AMC/GM –materiaalien mukaisiksi. Mahdollinen LAPL koulutus tulee samoin suorittaa ao. Part-FCL ja AMC/GM säädösten mukaisesti.

JAR-FCL:n mukainen koulutus, joka on aloitettu ennen 8.4.2015, on saatettava loppuun viimeistään 8.4.2016 mennessä, mukaan lukien teoria- ja lentokokeet. Vaatimus perustuu lentomiehistöasetuksen artiklaan 9, jota ei ole ehdotettu muutettavaksi.

Hakemuksen käsittelyn kustannukset:

Sellaisten koulutusorganisaatioiden osalta, joiden lupaa on voitu jatkaa vain 8.4.2015 saakka, Trafi jatkaa lupaa maksutta siinä laajuudessa kuin se on ollut jatkamisen yhteydessä. (Esimerkiksi koulutusluvan voimassaolon jatkamista koskeva hakemus on toimitettu vuoden 2013 tai 2014 aikana.)

Luvan liitteessä olevien päivitettävien koulutusohjelmien tarkastamisesta (Part-FCL mukaiseksi) sekä LAPL(A/H) lupakirjakoulutuksen laajentamisesta peritään voimassaolevan maksuasetuksen mukainen käsittelymaksu. (Maksuasetus LVM 885/2013, liitteen 1, kohdan 8.4.3.1 mukaisesti 150€/tunti)

Koulutusorganisaatioiden, jotka haluavat jatkaa toimintaansa, on toimitettava hakemus liitteineen (opettaja- ja kalustoluettelo) luvan jatkamista varten. Hakemukset tulee lähettää osoitteeseen kirjaamo@trafi.fi.

Organisaatioita koskevat vuosimaksut peritään voimassaolevien maksuasetuksien mukaisesti. Uusi maksuasetus tulee voimaan 1.1.2015.

Lisätietoja

ylitarkastaja Karoliina Vesterbacka, p. 029 534 6134, karoliina.vesterbacka@trafi.fi

ylitarkastaja Jarmo Selonen, p. 029 534 6110, jarmo.selonen@trafi.fi

Trafi kehittää aktiivisesti liikennejärjestelmän turvallisuutta, edistää liikenteen ympäristöystävällisyyttä sekä vastaa liikennejärjestelmän viranomaistehtävistä. www.trafi.fi