

LIITE 5 (KANSILEHTI)

NOPEAN HENKILÖJUNAN LIIKENNÖINTI JA LÄHTÖTARKASTUS

Matkustajaliikenteen nopeiden junien (suurnopeusjunien) hyväksynnässä Suomen ja Venäjän välisessä suorassa kansainvälisessä liikenteessä sovelletaan molempien maiden käyttöönottonenettelyjä. Henkilöliikenteeseen saa käyttää liikkuvaa kalustoa, jolle on tehty vahvistetun ennakkohuolto-ohjelman edellyttämät määräaikaishuollot sekä valtiosopimuksen 60 artiklan 6 kohdan mukainen tekninen tarkastus. Tarkastuksesta laaditaan Liitteen 5A mallin mukainen raportti.

Kuljetusyhtiöt määrittävät junille päähuoltoapaikan, jonka sijaintipaikan sovellettavan lainsäädännön mukaisesti toteutetaan junien huolto ja liikennekelpoisuuden ja muu vaatimustenmukaisuuden tarkastaminen.

Liitteen 5A mukaan tehty lähtötarkastusraportti katsotaan osoitukseksi siitä, ettei kalustossa ole sellaisia vikoja, jotka estävät junan liikennöinnin. Ilmoitus on voimassa 24 tuntia antamisestaan ennen rajan ylitystä. Jos ilmoituksen voimassaoloaika kuluu umpeen rajanylityksen jälkeen, mutta ennen junan saapumista määräasemalle, ilmoitus on kuitenkin voimassa määräasemalle asti.

Jos juna on todettu vaatimustenmukaiseksi, ei sitä tarkasteta rajaa ylitettäessä.

Junan liikennöinnin lähtö- ja määräaseman välillä voi keskeyttää vain sellaisen vian perusteella, joka välittömästi uhkaa rautatieturvallisuutta tai matkustajien henkeä ja terveyttä.

Tilanteessa, jossa ei ole välitöntä uhkaa rautatieturvallisuudelle tai matkustajien hengelle ja terveydelle, kuljetusyhtiö päättää liikennöinnin jatkamisesta.