



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Paneelikeskustelu sähkörekalla operoiminen

Otto Lahti
Traficom

Osallistujat



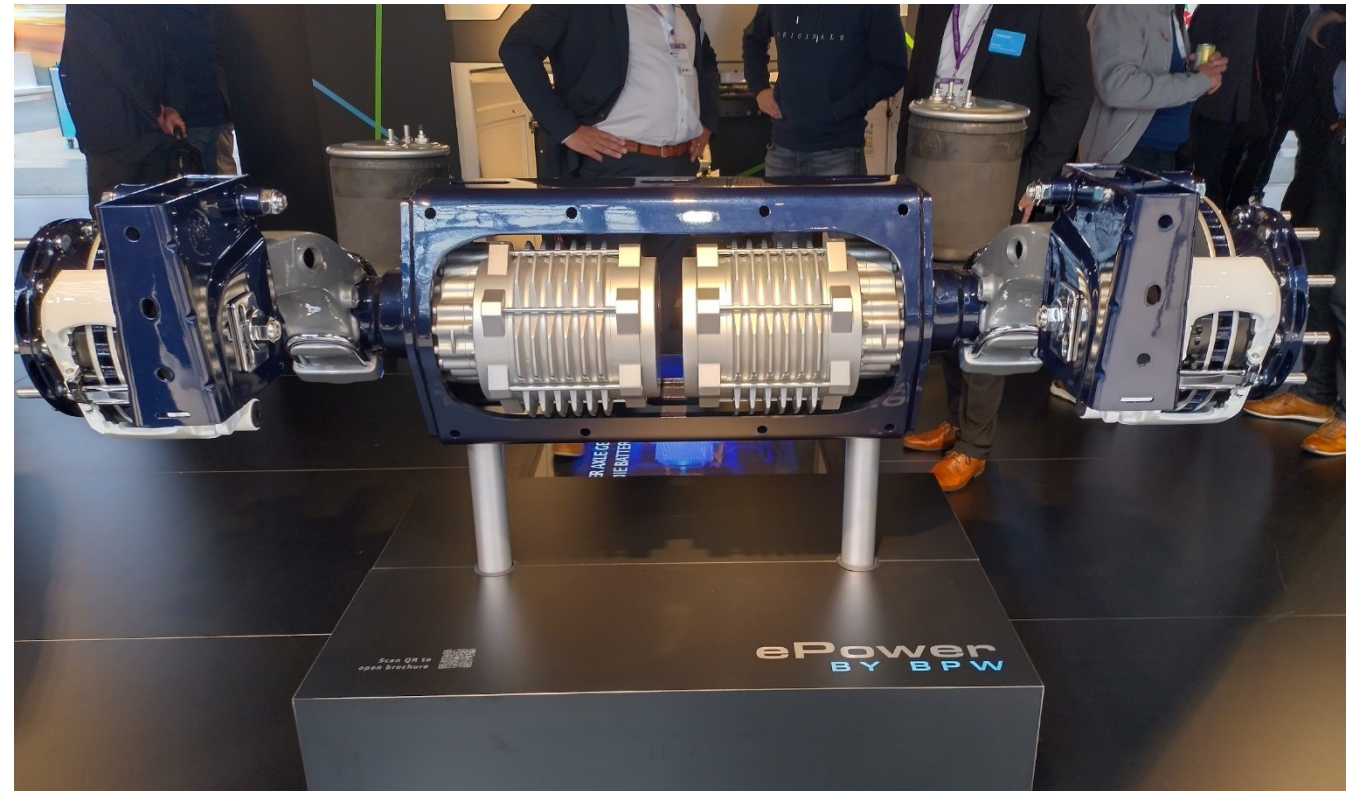
Sähkörekan hyöty syntyy halvemmasta energiakustannuksesta kilometrille. Optimisuoritteena pidetään 150 000 km suuruusluokkaa vuodessa

- ▶ Mikä on maksimi vuosisuorite teidän nykyisellä autolla?
- ▶ Millä todellisilla väleillä teidän auto toimii parhaiten?
- ▶ Paljonko sähkö saa maksaa suhteessa dieseliin jotta se on reilusti halvempaa, €/litra vs €/kWh?



Kallis hankintahinta, Pitkät toimitusajat, suuri omamassa, hidas lataaminen, rajallinen toimintamatka, julkinen latausinfra puuttuu, oman latausinfraan rakentaminen on hidasta ja kallista

- ▶ Mitkä on kaksi suurinta haastetta sähkörekkojen teknisten ominaisuuksien kanssa?
- ▶ Mitkä asiat tiedetään paranevan lyhyellä tähtäimellä ja minkä uskotaan paranevan muutaman vuoden tähtäimellä?



Tarjoaako uudet merkit vauhtia kuorma-autojen sähköistymiseen Suomessa?

