

# Tieisännöitsijäkoulutus, loppuraportti

## Tieisännöitsijöiden peruskoulutus

### 1. Hankkeen taustaa

Tiekuntia vaivaavan akuutin osaajapulan helpottamiseksi järjestettiin tieisännöitsijöiden peruskoulutuksen antaneet kurssit. Kurssien osallistujat valitaan maantieteellisesti tasaisesti jakautuen koko Suomen alueelta. Kurseille pyritään valitsemaan sukupuoleltaan ja ikärakenteltaan tasaveroinen joukko opiskelijoita. Myös äidinkieltään ruotsinkielisiä hakijoita on valittu molempien kurssien osallistujiksi.

### 2. Tavoitteet

- Tarjota tieisännöitsijöille käytännönläheistä opetusta tiekuntien hallinnon ja tienpidon peruskysymyksissä.
- Kurssin käyneillä on kyky hoitaa tiekunnan hallintoa ja tuntea tien kunnossapidon edellyttämät toimenpiteet.
- Koulutuksen saaneet työllistyvät pääosin yrittäjiksi ja koulutuksen suorittaneiden työllisyysaste on korkea.

### 3. Hankkeen toteutus

- Hankkeessa järjestettiin kurssit vuosina 2022 ja 2023
- Koulutushankkeen toteutti Suomen Tieyhdistys ry
- Traficom myönsi hankkeelle rahoitusta tiekuntien neuvonta- ja opastushankkeille tarkoiteuista avustusvaroista
- Koulutus toteutettiin hybridikoulutuksena. Koulutus sisälsi seitsemän päivää verkkoluentoja ja kuusi päivää lähiopetusta.
- Verkkoluentojen pääaiheet olivat
  - Yksityistielaki
  - Muut tiekuntia ja tienpitoa koskevat lait
  - Tieoikeus, tiealue, tierasite
  - Tiekunnan oikeudet ja velvollisuudet
  - Tiekunnan perustaminen, järjestäytyminen
  - Tiekunnan vuosikello
  - Tiekunnan kokoukset ja niiden järjestäminen
  - Muutoksenhaku
  - Olennaisimmat oikeusratkaisut
  - Tien käyttäminen ja maksut
  - Tieyksiköinnin perusteet
  - Tieosakkaan oikeuden ja velvollisuudet
  - Tiekuntatilaisuuden järjestäminen

- Sekä vuoden 2022 että vuoden 2023 lähijaksot toteutettiin helmi- ja maaliskuussa Tampereella.  
Lähijaksoilla keskityttiin vaativimpiin harjoituksiin ja luennoilla oli vierailevia luennoitsijoita alan huippuasiantuntijoista mm. Maanmittauslaitokselta, ELY-keskuksesta, asianajotoimistosta ja erittäin kokeneita tieisännöitsijöitä.

- Koulutukseen sisältyi jokaisen jakson välissä myös itseopiskelua sekä välitehtäviä.
- Oppikirjoina Suomen Tieyhdistyksen julkaisut Yksityistien hallinto 2019, Yksityistien kunnossapito, Yksityisteiden parantaminen ja Maanmittauslaitoksen ohje tieyksiköinnistä.
- Välitehtävät liittyivät kunkin kurssijakson aihepiiriin kuuluviin kysymyksiin.
- Kurssilaisten tuli järjestää kotiseudullaan yksityistietilaisuus, jossa esiteltiin ajankohtaisia tiekuntia koskevia kysymyksiä.
- Koulutukseen sisältyi myös väli- ja loppukokeet.

#### 4. Tulokset

- Koulutuksen kokonaiskesto 198 h, 7,4 opintopistettä
- Luennot vuonna 2022
  - etäluennot 11-13.1.2022, 25-27.1 ja 1-2.3.2022 21 h
  - lähijaksot 15-17.2.2022 ja 22-24.3.2022 38 h
  - Välitehtävät 98 h
  - muu etäopiskelu 41 h
- Luennot vuonna 2023
  - etäluennot 10-13.1.2023, 25-27.1.2023 21 h
  - lähijaksot 7-9.2.2023 ja 7-9.3.2023 38 h
  - Välitehtävät 98 h
  - muu etäopiskelu 41 h

#### 5. Johtopäätökset

- Kurseille on ollut hakijoita noin kolminkertainen määrä paikkoihin nähden ja näin ollen osallistujien valintavaiheessa on voitu valita sopivimmilta vaikuttavia hakijoita.
- Kaikilla osallistujilla on kurssin suorittamisen jälkeen riittävä osaamistaso ryhtyä tarjoamaan tieisännöintipalveluita ainakin normaalin tiekunnan hallinnon vaatimia tehtäviä.
- Tiedot sekä kurssilaisilta itseltään että Tieyhdistyksen jäsenneuvontaan tulevien yhteydenottojen kautta kertovat uusien kursseilta valmistuneiden tieisännöitsijöiden työllistyvän hyvin tieisännöitsijän tehtäviin.
- Tieisännöinnin kysyntä on voimakkaassa kasvussa ja merkittävä osa alalla jo pitkään toimineista tieisännöitsijöistä on eläköitymässä. Näin ollen uusille tieisännöitsijöille on suuri kysyntä.

#### 6. Talous



SUOMEN  
TIEYHDISTYS

Kurssi järjestettiin talousarvio alittaen.