

I Suomenlahti

746. (T) Suomi. Helsinki. Helsingin Länsisataman 11,0 metrin väylän kulkusyvyyden rajoittaminen 10,2 metriin.

Yksityiskohtia: Helsingin Länsisataman 11,0 metrin väylän kulkusyvyys rajoitetaan tois-
taiseksi 10,2 metriin väylältä löydettyjen madaltumien vuoksi. Alustavien suunnitelmien
mukaan väylän kunnostusruoppaus on tarkoitus tehdä avovesikaudella 2007.

Väylän kulkusyvyyden rajoittaminen välillä:

- 1) 59°55,9'P, 24°55,9'I
- 2) 60 09,0 24 54,8

Merik. 191, 18, 902, 952

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2006)

747. Suomi. Kotkan itäpuoli. Pakaskerin 4,6 metrin väylän kulkusyvyyden nostaminen 6,1 metriin. Väylän linjaus. Uusi turvalaite. Turvalaitemuutokset. Karttamerkinän muutos.

Ajankohta: Muutokset toteutetaan maastoon vuoden 2006 loppuun mennessä.

I. *Väylän linjaus ja väyläalue (kulkusyvyys 6,1m)*

A. Väylän keskilinja

Väylän keskilinjaan ei ole tullut muutoksia, lukuun ottamatta Pakaskerin väylän ja Hallan
7,3 metrin väylän risteystä, missä kaarresäde muuttuu pisteiden 1)-2) mukaisesti.

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°27,737'P, 27°03,278'I	60°27,752'P,	27°03,094'I	Kaarteen alkupiste, Kaarresäde 1000m
2)	60 27,917 27 04,662	60 27,932	27 04,478	Loppupiste

B. Oikea reunalinja

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°27,228'P, 27°05,761'I	60°27,243'P,	27°05,577'I	TI-nro 2219
2)	60 27,616 27 04,938	60 27,630	27 04,754	TI-nro 2222
3)	60 28,783 27 05,905	60 28,797	27 05,720	TI-nro 2224
4)	60 28,912 27 06,338	60 28,926	27 06,154	TI-nro 2226
5)	60 29,205 27 07,967	60 29,220	27 07,783	

C. Vasen reunalinja

<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°28,100'P, 27°02,092'I	60°28,114'P,	27°01,907'I	TI-nro 2216
2)	60 28,115 27 04,598	60 28,129	27 04,413	TI-nro 2223
3)	60 28,812 27 05,828	60 28,827	27 05,644	TI-nro 2225
4)	60 29,047 27 06,054	60 29,062	27 05,870	TI-nro 68235
5)	60 30,005 27 08,698	60 30,020	27 08,514	TI-nro 2933

II. *Uudet turvalaitteet*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Korkeussaari itäinen	68235	Vasen viitta, valaisematon	60°29,047'P, 27°06,054'I	60°29,062'P, 27°05,870'I

III. *Siirrettävät turvalaitteet*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Hallinrivi itäinen	2222	L-kard. viitta (Ent.	60°27,616'P, 27°04,938'I 60 27,693 27 04,972	60°27,630'P, 27°04,754'I 60 27,697 27 04,823)
2) Ollinkari pohjoinen	2223	Vasen viitta (Ent.	60 28,115 27 04,598 60 28,161 27 04,618	60 28,129 27 04,413 60 28,177 27 04,478)
3) Honkanen	2224	Oikea viitta (Ent.	60 28,783 27 05,905 60 28,777 27 05,954	60 28,797 27 05,720 60 28,796 27 05,734)
4) Korkeasaaren- helli	2225	Vasen viitta (Ent.	60 28,812 27 05,828 60 28,806 27 05,813	60 28,827 27 05,644 60 28,822 27 05,636)
5) Pakaskeri	2226	Oikea viitta (Ent.	60 28,912 27 06,338 60 28,889 27 06,342	60 28,926 27 06,154 60 28,918 27 06,175)

IV. *Väylän muut turvalaitteet (ei muutosta)*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Santaniemi	2216	E-kard. viitta	60°28,100'P, 27°02,092'I	60°28,114'P, 27°01,907'I
2) Hallinrivi pohjaviitta	2219	E-kard. poiju, valaistu	60 27,228 27 05,761	60 27,243 27 05,577
3) Sisilia	2933	Vasen poiju, valaistu	60 30,005 27 08,698	60 30,020 27 08,514

Väylän kiinteisiin turvalaitteisiin ei ole tullut muutoksia.

V. *Syvyyslukemien muutokset kartalla*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Poistetaan</i>
1) 60°28,65'P, 27°05,64'I	60°28,66'P, 27°05,45'I	5,8m
2) 60 27,75 27 04,95	60 27,76 27 04,76	5,9m

Merik. 14, 901. Sarja A/609/610

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2006)

☒ **748. Suomi. Porvoo. Pellingin saaristo. Laskettu vedenalainen kaapeli välille Aspholmen – Olkholm.**

Laskettu vedenalainen kaapeli

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°12,925'P, 25°58,462'I		60°12,937'P, 25°58,276'I	ranta
2)	60 12,916 25 58,503		60 12,928 25 58,316	
3)	60 12,899 25 58,525		60 12,912 25 58,339	
4)	60 12,880 25 58,526		60 12,892 25 58,340	
5)	60 12,858 25 58,530		60 12,870 25 58,344	
6)	60 12,833 25 58,539		60 12,845 25 58,353	
7)	60 12,810 25 58,555		60 12,822 25 58,369	ranta

Merik. 16 + spesiaali B. Sarja A,Z/620

(Merenkululaitos, Väylänpito, Helsinki 2006)

☒ **749. Suomi. Espoo. Suvisaaristo. Soukanniemi - Miessaarenselkä 1,5 metrin väylä. Stora Ådholmen – Miessaarenselkä 2,4 metriin syvennetty väylä. Haukilahden 2,4 metriin syvennetty väylä. Träskholmen – Ryssjeholmen 2,4 metriin syvennetty väylä. Svinösund – Finno 1,5 metrin väylä. Väylien uusi linjaus. Kulkusyvyysien muutokset. Väylämerkinnän muutokset. Karttamerkinnän muutokset.**

Ajankohta: Osa muutoksista on jo toteutettu maastoon ja kaikki muutokset tullaan toteuttamaan 15.12.2006 mennessä.

Yksityiskohtia: Muutokset huomioidaan merikartan 18 ja 952 tulevassa painoksessa.

I. *Stora Ådholmen – Miessaarenselkä – Haukilahti, 2,4 metrin väylä*

Kulkusyvyys nostettu 1,5 metristä 2,4 metriin ja samalla väyläluokitus muuttuu venereitistä veneväyläksi. Tästä syystä väylä esitetään veneilysarjojen lisäksi myös rannikkokartalla sekä yleiskartalla.

A. Väylän muuttunut keskilinja (2,4m)

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°08,239'P, 24°49,088'I		60°08,250'P, 24°48,899'I	Alkupiste, risteys
2)	60 08,684 24 47,653		60 08,694 24 47,463	Taitepiste
3)	60 08,943 24 46,858		60 08,953 24 46,669	Risteys
4)	60 09,135 24 46,270		60 09,145 24 46,080	Loppupiste

B. Siirrettävät turvalaitteet

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Miessaaren- selkä pohjoinen	21065	P-kard. viitta	60°08,669'P, 24°47,633'I	60°08,679'P, 24°47,444'I
			(Ent.	60 08,646 24 47,679	60 08,657 24 47,490)
2)	Melsten	21063	Oikea viitta	60 09,115 24 46,458	60 09,125 24 46,269
			(Ent.	60 09,166 24 46,330	60 09,176 24 46,141)

C. Väylän muut turvalaitteet (ei muutosta)

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Miessaaren- selkä eteläinen	21064	E-kard. viitta	60°08,775'P 24°47,801'I	60°08,785'P 24°47,612'I

D. Syvyyslukemien muutokset kartalla

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>			
1) 60°08,672'P,	24°47,556'I	60°08,682'P,	24°47,367'I	Poistetaan 0,2m
2) 60 09,160	24 46,268	60 09,170	24 46,079	Poistetaan 2,0m
3) 60 09,163	24 46,255	60 09,173	24 46,065	Lisätään 1,3m

II. Soukanniemi – Miessaarenselkä, 1,5 metrin väylä

A. Väylän muuttunut keskilinja (1,5m)

Pohjoinen yhdyslinja:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>			
1) 60°06,919'P,	24°40,484'I	60°06,929'P,	24°40,295'I	P-linjan alkupiste
2) 60 06,853	24 41,022	60 06,863	24 40,833	Taitepiste

Eteläinen yhdyslinja:

1) 60 06,614	24 40,649	60 06,624	24 40,460	E-linjan alkupiste
2) 60 06,853	24 41,022	60 06,863	24 40,833	Taitepiste
3) 60 06,924	24 41,316	60 06,934	24 41,126	"
4) 60 07,042	24 41,532	60 07,052	24 41,342	"
5) 60 07,273	24 41,619	60 07,283	24 41,430	"
6) 60 07,374	24 41,319	60 07,384	24 41,130	"
7) 60 07,435	24 41,277	60 07,444	24 41,088	"
8) 60 07,603	24 41,709	60 07,613	24 41,519	"
9) 60 07,643	24 41,839	60 07,653	24 41,650	"
10) 60 07,653	24 41,921	60 07,663	24 41,731	"
11) 60 07,666	24 41,984	60 07,676	24 41,795	"
12) 60 07,720	24 42,129	60 07,729	24 41,939	"
13) 60 07,769	24 42,221	60 07,779	24 42,031	"
14) 60 07,827	24 42,288	60 07,837	24 42,099	"
15) 60 07,849	24 42,294	60 07,859	24 42,105	"
16) 60 07,876	24 42,298	60 07,886	24 42,109	"
17) 60 07,994	24 42,373	60 08,003	24 42,184	Taitepiste, risteys
18) 60 08,098	24 42,879	60 08,108	24 42,690	Taitepiste
19) 60 08,335	24 44,381	60 08,345	24 44,191	Risteys
20) 60 08,436	24 45,026	60 08,446	24 44,836	Risteys
21) 60 08,459	24 45,172	60 08,469	24 44,983	Taitepiste
22) 60 08,496	24 45,285	60 08,506	24 45,096	Risteys
23) 60 08,542	24 45,431	60 08,553	24 45,242	Taitepiste
24) 60 08,585	24 45,629	60 08,595	24 45,440	"

25)	60 08,621	24 45,926	60 08,632	24 45,737	"
26)	60 08,654	24 45,939	60 08,664	24 45,750	"
27)	60 08,859	24 46,591	60 08,869	24 46,402	Risteys
28)	60 08,943	24 46,858	60 08,953	24 46,669	Risteys

Väylä jatkuu tästä itään muuttumattomana.

B. Uudet turvalaitteet (valaisemattomia)

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Suinonsalmen kapeikko 1	68697	Vasen viitta	60°07,829'P, 24°42,284'I	60°07,839'P, 24°42,095'I
2)	Suinonsalmen kapeikko 2	68698	Vasen viitta	60 07,849 24 42,290	60 07,859 24 42,101
3)	Suinonsalmen kapeikko 3	68699	Oikea viitta	60 07,876 24 42,302	60 07,886 24 42,112
4)	Suinonsalmen kapeikko 4	68700	Oikea viitta	60 07,890 24 42,310	60 07,900 24 42,121

C. Siirrettävät turvalaitteet

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Tallholm	12296	L-kard. viitta	60°06,620'P, 24°40,700'I	60°06,630'P, 24°40,511'I
			(Ent.	60 06,613 24 40,723	60 06,623 24 40,534)
2)	Stora Tallholm	12698	Oikea viitta	60 06,840 24 41,044	60 06,850 24 40,855
			(Ent.	60 06,836 24 41,061	60 06,846) 24 40,871
3)	Munkholm södra	12305	Oikea viitta	60 07,382 24 41,340	60 07,392 24 41,150
			(Ent.	60 07,381 24 41,344	60 07,391 24 41,154)
4)	Munkholms norra	12306	Oikea viitta	60 07,432 24 41,305	60 07,442 24 41,115
			(Ent.	60 07,429 24 41,311	60 07,438 24 41,122)
5)	Svinösunds 11:te	12307	Oikea viitta	60 07,640 24 41,840	60 07,650 24 41,651
			(Ent.	60 07,644 24 41,842	60 07,654 24 41,652)
6)	Svinösunds 10:de	12308	Vasen viitta	60 07,646 24 41,838	60 07,656 24 41,648
			(Ent.	60 07,647 24 41,844	60 07,657 24 41,654)
7)	Svinösunds 7:de	12311	Oikea viitta	60 07,665 24 41,988	60 07,675 24 41,799
			(Ent.	60 07,679 24 42,029	60 07,689 24 41,839)

8) Svinösunds 6:te	12312	Vasen viitta	60 07,724	60 07,734
			24 42,128	24 41,939
		(Ent.	60 07,722	60 07,732
			24 42,122	24 41,933)
9) Svinö 2:dra	12317	Vasen viitta	60 07,770	60 07,780
			24 42,214	24 42,024
		(Ent.	60 07,774	60 07,784
			24 42,214	24 42,025)
10) Spontvägg	12316	Oikea viitta	60 07,826	60 07,835
			24 42,292	24 42,102
		(Ent.	60 07,799	60 07,809
			24 42,263	24 42,073)
11) Svinö 1:sta	12318	Vasen viitta	60 07,902	60 07,912
			24 42,312	24 42,122
		(Ent.	60 07,919	60 07,929
			24 42,321	24 42,131)
12) Mattaskärs västra	12319	Vasen viitta	60 07,920	60 07,929
			24 42,322	24 42,133
		(Ent.	60 07,970	60 07,980
			24 42,343	24 42,153)
13) Mattaskär östra	12320	Vasen viitta	60 08,001	60 08,011
			24 42,365	24 42,175
		(Ent.	60 07,996	60 08,006
			24 42,371	24 42,181)
14) Svinö	12321	Oikea viitta	60 08,084	60 08,094
			24 42,888	24 42,699
		(Ent.	60 08,084	60 08,094
			24 42,903	24 42,714)
15) Granholms 5:te	12322	Vasen viitta	60 08,112	60 08,122
			24 42,870	24 42,681
		(Ent.	60 08,114	60 08,124
			24 42,863	24 42,674)
16) Ryssjeholmens västra	12323	Vasen viitta	60 08,191	60 08,201
			24 43,366	24 43,177
		(Ent.	60 08,196	60 08,206
			24 43,304	24 43,115)
17) Själakobben	21109	Oikea viitta	60 08,327	60 08,337
			24 44,436	24 44,247
		(Ent.	60 08,236	60 08,246
			24 44,534	24 44,344)
18) Lilla Kalvholms västra	12324	Oikea viitta	60 08,444	60 08,454
			24 45,186	24 44,997
		(Ent.	60 08,391	60 08,401
			24 44,749	24 44,560)

19)	Lill Kalvholms östra	12332	Vasen viitta	60 08,474 24 45,159	60 08,484 24 44,969
			(Ent.	60 08,469 24 45,158	60 08,479 24 44,969)
20)	St. Kalvholms västra	12766	Oikea viitta	60 08,560 24 45,537	60 08,570 24 45,348
			(Ent.	60 08,538 24 45,451	60 08,548 24 45,262)
21)	Bergenheim	12333	Vasen viitta	60 08,574 24 45,556	60 08,584 24 45,367
			(Ent.	60 08,573 24 45,554	60 08,583 24 45,365)
22)	St. Kalvholms östra	12334	Oikea viitta	60 08,581 24 45,633	60 08,591 24 45,444
			(Ent.	60 08,576 24 45,596	60 08,586 24 45,406)
23)	Buguholm	21418	Vasen viitta	60 08,600 24 45,713	60 08,610 24 45,524
			(Ent.	60 08,605 24 45,725	60 08,615 24 45,536)
24)	Gräsgrundets västra	12335	Vasen viitta	60 08,630 24 45,918	60 08,640 24 45,729
			(Ent.	60 08,631 24 45,912	60 08,641 24 45,723)
25)	Gräsgrundets östra	12336	Oikea viitta	60 08,640 24 45,945	60 08,650 24 45,756
			(Ent.	60 08,638 24 45,946	60 08,648 24 45,757)
26)	Peldan	21421	Vasen viitta	60 08,691 24 46,006	60 08,701 24 45,817
			(Ent.	60 08,683 24 45,980	60 08,693 24 45,790)
27)	Brandholm eteläinen	21074	E-kard. viitta	60 08,871 24 46,353	60 08,881 24 46,163
			(Ent.	60 08,876 24 46,334	60 08,886 24 46,145)
D.	Poistettavat turvalaitteet				
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Svinösunds 9:de	12309	Vasen viitta	60°07,67'P, 24°41,93'I	60°07,68'P, 24°41,74'I
2)	Iso Vasikka- saari	21420	Oikea viitta	60 08,59 24 45,68	60 08,60 24 45,49
3)	Vasikkasaari alempi	21303	Linjamerkki	60 08,56 24 45,82	60 08,57 24 45,63

4)	Vasikkasaari	21304	Linjamerkki	60 08,55	60 08,56
	ylempi			24 45,81	24 45,62

Väylän muut turvalaitteet pysyvät muuttumattomina.

E. Poistettava ankkuripaikka

KKJ

WGS-84

1)	60°06,76'P,	24°40,94'I	60°06,77'P,	24°40,75'I	
----	-------------	------------	-------------	------------	--

F. Suinonsalmen sillan kulkuaukko

Sillan kulkuaukon suurin leveys on 6,6 metriä ja alikulkukorkeus 3,5metriä.

Paikka:	60°07,67'P,	24°41,69'I	(WGS-84)
	60 07,66	24 41,88	(KKJ)

III. Träskholmen – Ryssjeholmen, 2,4 metrin väylä

Kulkusyvyyden nostettu 1,5 metristä 2,4 metriin ja samalla väyläluokitus muuttuu venereitistä veneväyläksi. Tästä syystä väylä esitetään veneilysarjojen lisäksi myös rannikkokartalla sekä yleiskartalla.

A. Väylän muuttunut keskilinja (2,4m)

KKJ

WGS-84

1)	60°06,896'P,	24°46,429'I	60°06,906'P,	24°46,240'I	Alkupiste, risteys
2)	60 07,546	24 45,027	60 07,556	24 44,837	Taitepiste
3)	60 07,810	24 45,041	60 07,820	24 44,852	"
4)	60 08,335	24 44,381	60 08,345	24 44,191	Risteys
5)	60 08,507	24 44,163	60 08,517	24 43,974	Taitepiste
6)	60 08,497	24 43,784	60 08,507	24 43,595	"
7)	60 08,633	24 43,477	60 08,642	24 43,287	Loppupiste

B. Poistettavat väyläosuudet

Suomenojan venesataman edustan väyläosuus

KKJ

WGS-84

1)	60°08,49'P,	24°42,03'I	60°08,50'P,	24°42,84'I	
2)	60 08,59	24 43,30	60 08,60	24 43,11	
3)	60 08,57	24 43,60	60 08,58	24 43,41	

Ryssjeholmen – Iso Vasikkasaari väyläosuus

KKJ

WGS-84

1)	60°08,51'P,	24°44,17'I	60°08,52'P,	24°43,98'I	
2)	60 08,44	24 44,97	60 08,45	24 44,78	

C. Uudet turvalaitteet (valaisemattomia)

Nimi

TI-nro

Laji

KKJ

WGS-84

1)	Träskholm	66320	Vasen viitta	60°07,275'P,	60°07,284'P,
	pohjoinen			24°45,533'I	24°45,344'I
2)	Skatan	66321	Vasen viitta	60 08,068	60 08,078
	itäinen 1			24 44,674	24 44,484
3)	Skatan	66322	Oikea viitta	60 08,087	60 08,097
	itäinen 2			24 44,736	24 44,546
4)	Ryssjeholmen	66323	Vasen viitta	60 08,489	60 08,498
	itäinen			24 44,140	24 43,950

5)	Pirisaari kaakkoinen	66324	Oikea viitta	60 08,512 24 43,959	60 08,521 24 43,769
6)	Pirisaari lounainen	66325	Vasen viitta	60 08,486 24 43,771	60 08,496 24 43,582
7)	Pirisaari läntinen 1	66326	Vasen viitta	60 08,596 24 43,523	60 08,606 24 43,334
8)	Pirisaari läntinen 2	66327	Oikea viitta	60 08,614 24 43,557	60 08,624 24 43,367
D. Siirretyt turvalaitteet					
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Rönnbusken itäinen	21108	Oikea viitta	60°07,559'P, 24°45,076'I (Ent. 60 07,555 24 45,087	60°07,569'P, 24°44,887'I (Ent. 60 07,556 24 44,896)
2)	Kutukari	21107	Vasen viitta	60 07,813 24 44,995 (Ent. 60 07,834 24 44,996	60 07,822 24 44,806 60 07,823 24 44,770)
3)	Ryssjeholm	12330	Vasen viitta	60 08,497 24 43,959 (Ent. 60 08,504 24 43,826	60 08,507 24 43,770 60 08,514 24 43,636)
4)	Ryssjeholms östra	12331	Oikea viitta	60 08,503 24 43,820 (Ent. 60 08,498 24 43,962	60 08,513 24 43,630 60 08,508 24 43,773)
E. Poistettavat linjamerkit (linjamerkit ovat merkitty vain alueen veneilysarjoihin)					
	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>			
1)	60°07,65'P,	24°44,85'I	60°07,65'P,	24°44,66'I	
2)	60 07,67	24 44,79	60 07,68	24 44,60	
3)	60 07,67	24 45,24	60 07,68	24 45,05	
4)	60 07,64	24 45,28	60 07,65	24 45,09	
5)	60 07,99	24 45,05	60 08,00	24 44,87	
6)	60 07,96	24 45,05	60 07,97	24 44,86	
F. Väylän muut turvalaitteet (ei muutosta)					
	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Själakobben	21109	Oikea viitta	60°08,327'P, 24°44,436'I	60°08,337'P, 24°44,247'I
2)	Ryssjeholm	21019	Kummeli	60 08,463 24 43,929	60 08,423 24 43,739

G. Syvyyslukemien muutokset kartalla

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°07,31'P,	24°45,42'I	60°07,32'P,	24°45,23'I	Poistetaan 1,7m
2)	60°07,275'P,	24°45,426'I	60°07,285'P,	24°45,237'I	Lisätään 1,2m

IV. Svinösund – Finno, 1,5 metrin väylä

A. Väylän muuttunut keskilinja (1,5m)

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°07,994'P,	24°42,373'I	60°08,003'P,	24°42,184'I
2)	60 08,187	24 42,729	60 08,197	24 42,540
3)	60 08,485	24 43,016	60 08,495	24 42,827
4)	60 08,674	24 43,030	60 08,684	24 42,840

B. Uudet turvalaitteet (valaisemattomia)

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Rullämäki 2	70086	Oikea viitta	60°08,479'P, 24°43,031'I	60°08,489'P, 24°42,842'I

C. Siirrettävät turvalaitteet

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Granholms västra	12325	L-kard. viitta (Ent.	60°08,121'P, 24°42,758'I 60 08,126 24 42,716	60°08,131'P, 24°42,568'I 60 08,136 24 42,526)
2)	Granholms östra	12326	Oikea viitta (Ent.	60 08,150 24 42,711 60 08,155 24 42,716	60 08,160 24 42,522 60 08,165 24 42,527)
3)	Granholms södra	12765	Vasen viitta (Ent.	60 08,194 24 42,714 60 08,204 24 42,720	600 8,204 24 42,525 60 08,214 24 42,531)
4)	Rulludd	12328	Vasen viitta (Ent.	60 08,485 24 42,999 60 08,500 24 43,042	60 08,495 24 42,809 60 08,510 24 42,853)

D. Poistettavat turvalaitteet

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Busholmsör	12329	Oikea viitta	60°08,562'P, 24°43,375'I	60°08,572'P, 24°43,185'I

E. Kartalta poistettava vedenpäällinen kivi

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>
1)	60°08,14'P,	24°42,74'I	60°08,15'P,
			24°42,55'I

Merik. 18, 19, 902, 952. Sarja A,B,Z/626/627 + spesiaali 3
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2006)

750. Suomi. Tammisaaren saaristo. Julö – Stenharu 3,4 metrin väylä. Väyläalue. Turvalaitemuutokset.

Yksityiskohtia: Julö – Stenharu 3,4 metrin väylän väyläalue on tarkistettu ja samalla väylämerkintään on tehty muutoksia.

I. *Väylän linjaus ja väyläalue*

A. Väylän keskilinja (ei muutosta)

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>			
1)	59°50,178'P,	23°30,453'I	59°50,185'P,	23°30,262'I	Alkupiste, risteys
2)	59 50,618	23 29,805	59 50,625	23 29,614	Taitepiste
3)	59 50,841	23 28,788	59 50,848	23 28,597	"
4)	59 51,099	23 28,571	59 51,106	23 28,380	Loppupiste

B. Itäinen reunalinja

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>		
1)	59°50,225'P,	23°30,499'I	59°50,232'P,	23°30,308'I
2)	59 50,629	23 29,881	59 50,636	23 29,690
3)	59 50,657	23 29,704	59 50,664	23 29,512
4)	59 50,854	23 28,865	59 50,861	23 28,674
5)	59 51,081	23 28,678	59 51,088	23 28,487

C. Läntinen reunalinja

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>		
1)	59°50,238'P,	23°30,289'I	59°50,245'P,	23°30,098'I
2)	59 50,617	23 29,751	59 50,625	23 29,560
3)	59 50,638	23 29,666	59 50,645	23 29,475
4)	59 50,822	23 28,762	59 50,829	23 28,570
5)	59 50,986	23 28,618	59 50,994	23 28,426
6)	59 51,058	23 28,565	59 51,065	23 28,373

II. *Turvalaitemuutokset*

A. Uudet turvalaitteet

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Stånggrundet	69687	E-kard. viitta, valaisematon	59°50,657'P, 23°29,704'I	59°50,664'P, 23°29,512'I

B. Poistetut turvalaitteet

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Vargharun ylempi	36282	Linjamerkki	59°50,46'P, 23°30,51'I	59°50,47'P, 23°30,32'I
2)	Notharun alempi	36337	Linjamerkki	59 50,55 23 30,11	59 50,56 23 29,92

Väylän muut turvalaitteet pysyvät muuttumattomina.

Merik. 21. Sarja B/635

(Merenkululaitos, Väylänpito, Helsinki 2006)

751. Viro. Muugan edusta. Luotsipaikan siirto.

Yksityiskohtia: Siirretään Muugaan johtavan väylän luotsinkohtauspaikka paikasta 59°39'P, 25°05'I paikkaan 59°39'P, 25°09'I.

Merik. 902, 952.

(NtM 11/122/2006, Tallinna 2006)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

752. Suomi. Saaristomeri. Sottungan kaakkoispuoli. Kumlinge - Sottunga 4,8 metrin väylä. Tutkamerkki.

Yksityiskohtia: Merkitään alueen merikarttoihin valaisematon tutkamerkki alla ilmoitettuun paikkaan. Tutkamerkki on varustettu punaisilla heijastinpinnoitteilla.

Asetettu valaisematon tutkamerkki

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Sandskärs stenen	54438	60°05,995'P, 20°44,733'I	60°05,998'P, 20°44,533'I

Merik. 28, 32 spesiaali B. Sarja C/740 + spesiaali 1

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2006)

753. Suomi. Saaristomeri. Airismaan luoteispuoli. Kirveenrauman 2,4 metrin väylä. Poistettavat linjamerkit.

Yksityiskohtia: Alla mainitusta paikasta poistetaan valaisemattomat linjamerkit vuoden 2006 loppuun mennessä.

Poistettavat linjamerkit

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Pitkäluoto alempi	21490	60°20,237'P, 21°57,192'I	60°20,243'P, 21°56,993'I
2) Pitkäluoto ylempi	21491	60 20,309 21 57,275	60 20,314 21 57,077

Merik. 26. Sarja D/707 + spesiaali 1 /719

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2006)

IV Itämeri

(T) 754. Suomi. Pohjois-Itämeri. Tröskeln Östra. Asetettu valojääpoiju.

Varoitus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 29/714/2006

Ajankohta: Toistaiseksi

Yksityiskohtia: Valolla varustettu länsipoiju sijaitsee tuhoutuneen tutkamerkin (TI-nro 20219) Tröskeln Östra lounaispuolella ohjaten liikenteen kauemmaksi tutkamerkin jäänteistä, joista osa on edelleen vedenpinnan yläpuolella.

Asetetun valojääpoijun paikka:

59°39,67'P 19°55,14'I (WGS-84)

59°39,67'P 19°55,34'I (KKJ)

Merik. 31, 903,904, 944, 953,
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2006)

755. Saksa. Etelä-Itämeri. Rügenin koillispuoli. Adlersgrundin länsipuoli. Asetettu mittauslautta.

Mittauslautta "Arkona Becken Südost" on asetettu alla mainittuun paikkaan. Lautta on varustettu AIS-lähettimeillä ja lautan ympärille on määritetty 500 metrin turvavyöhyke.

Paikka: 54°47,25'P, 14°10,18'I (WGS-84)

Merik. suom. 945, saks. 60, 61, 40 (INT1201), tansk. 188
(Nfs 39, Hampuri 2006)

I Finska viken

(T) 746. Finland. Helsingfors. Farleden till Västra hamnen (11,0 m). Reducering av leddjupgåendet till 10,2 m.

Detaljer: Leddjupgåendet i den 11,0 m djupa farleden till Västra hamnen reduceras till 10,2 m på grund av uppgrundningar. Preliminärt planeras uppmuddring av farleden ske under öppet vatten-säsongen 2007.

Reducering av leddjupgåendet mellan:

- 1) 59°55,9'N, 24°55,9'O
- 2) 60 09,0 24 54,8

Sjökort 191, 18, 902, 952

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2006)

× 747. Finland. O om Kotka. Pakaskerileden (4,6 m). Ökning av leddjupgåendet till 6,1 m. Farledsdragning. Nytt märke. Ändringar i utmärkningen. Ändrad kartmarkering.

Tidpunkt: Ändringarna genomförs före årsskiftet.

I. Farledsdragning och farledsområde (leddjupgående 6,1 m)

A. Farledens mittlinje

Mittlinjen har inte ändrats med undantag för korsningen mellan Pakaskerileden och Hallaleden (7,3 m) där girradien ändras enligt punkterna 1)-2).

KKJ		WGS-84		
1)	60°27,737'N, 27°03,278'O	60°27,752'N, 27°03,094'O		Begynnelsepunkt, girradie 1000m
2)	60 27,917 27 04,662	60 27,932 27 04,478		Ändpunkt

B. Högra begränsningslinjen

KKJ		WGS-84		
1)	60°27,228'N, 27°05,761'O	60°27,243'N, 27°05,577'O		TI-nr 2219
2)	60 27,616 27 04,938	60 27,630 27 04,754		TI-nr 2222
3)	60 28,783 27 05,905	60 28,797 27 05,720		TI-nr 2224
4)	60 28,912 27 06,338	60 28,926 27 06,154		TI-nr 2226
5)	60 29,205 27 07,967	60 29,220 27 07,783		

C. Vänstra begränsningslinjen

KKJ		WGS-84		
1)	60°28,100'N, 27°02,092'O	60°28,114'N, 27°01,907'O		TI-nr 2216
2)	60 28,115 27 04,598	60 28,129 27 04,413		TI-nr 2223
3)	60 28,812 27 05,828	60 28,827 27 05,644		TI-nr 2225
4)	60 29,047 27 06,054	60 29,062 27 05,870		TI-nr 68235
5)	60 30,005 27 08,698	60 30,020 27 08,514		TI-nr 2933

II. Nya märken

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1)	Korkeussaari östra	68235	BB prick, obelyst	60°29,047'N, 27°06,054'O	60°29,062'N, 27°05,870'O

III. Märken som flyttas

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Hallinrivi östra	2222	V-kard. prick	60°27,616'N, 27°04,938'O	60°27,630'N, 27°04,754'O
		(Tid.	60 27,693 27 04,972	60 27,697 27 04,823)
2) Ollinkari norra	2223	BB prick	60 28,115 27 04,598	60 28,129 27 04,413
		(Tid.	60 28,161 27 04,618	60 28,177 27 04,478)
3) Honkanen	2224	SB prick	60 28,783 27 05,905	60 28,797 27 05,720
		(Tid.	60 28,777 27 05,954	60 28,796 27 05,734)
4) Korkeasaaren- helli	2225	BB prick	60 28,812 27 05,828	60 28,827 27 05,644
		(Tid.	60 28,806 27 05,813	60 28,822 27 05,636)
5) Pakaskeri	2226	SB prick	60 28,912 27 06,338	60 28,926 27 06,154
		(Tid.	60 28,889 27 06,342	60 28,918 27 06,175)

IV. Övrig utmärkning (oförändrad)

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Santaniemi	2216	S-kard. prick	60°28,100'N, 27°02,092'O	60°28,114'N, 27°01,907'O
2) Hallinrivi nordmärke	2219	S-kard. boj, belyst	60 27,228 27 05,761	60 27,243 27 05,577
3) Sisilia	2933	BB boj, belyst	60 30,005 27 08,698	60 30,020 27 08,514

Den fasta utmärkningen är oförändrad.

V. Ändrade djup på kartan

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Stryk</i>
1) 60°28,65'N, 27°05,64'O	60°28,66'N, 27°05,45'O	5,8 m
2) 60 27,75 27 04,95	60 27,76 27 04,76	5,9 m

Sjökort 14, 901. Serie A/609/610

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2006)

α 748. Finland. Borgå. Pellinge skärgård. Undervattenskabel utlagd mellan Aspholmen och Olkholm.

Ny undervattenskabel

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
1) 60°12,925'N, 25°58,462'O	60°12,937'N, 25°58,276'O	strand
2) 60 12,916 25 58,503	60 12,928 25 58,316	
3) 60 12,899 25 58,525	60 12,912 25 58,339	

4)	60 12,880	25 58,526	60 12,892	25 58,340	
5)	60 12,858	25 58,530	60 12,870	25 58,344	
6)	60 12,833	25 58,539	60 12,845	25 58,353	
7)	60 12,810	25 58,555	60 12,822	25 58,369	strand

Sjökort 16 + special B. Serie A,Z/620

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2006)

nr749. Finland. Esbo. Sommaröarna. Farleden Sökö udd - Karlöfjärden (1,5 m). Farleden Stora Ådholmen - Karlöfjärden fördjupad till 2,4 m. Gäddviksleden fördjupad till 2,4 m. Farleden Träskholmen - Ryssjeholmen fördjupad till 2,4 m. Farleden Svinösund - Finno (1,5 m). Nya farledsdragningar. Ändrade leddjupgåenden. Ändringar i farledsutmärkningen. Ändrad kartmarkering.

Tidpunkt: En del av ändringarna har redan genomförts och de övriga kommer att ske senast 15.12.2006.

Detaljer: Ändringarna införs i kommande upplaga av sjökort 18 och 952.

I. *Farleden Stora Ådholmen - Karlöfjärden - Gäddvik (2,4 m)*

Leddjupgåendet ökat från 1,5 m till 2,4 m, varefter båtrutterna klassificeras som båtleder. Därför redovisas farleden både i sjökortserierna och i kustkortet och över-siktshortet.

A. Ändrad mittlinje (2,4 m)

	KKJ		WGS-84		
1)	60°08,239'N,	24°49,088'O	60°08,250'N,	24°48,899'O	Begynnelsep., korsning
2)	60 08,684	24 47,653	60 08,694	24 47,463	Brytpunkt
3)	60 08,943	24 46,858	60 08,953	24 46,669	Korsning
4)	60 09,135	24 46,270	60 09,145	24 46,080	Ändpunkt

B. Märken som flyttas

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1)	Karlöfjärden norra	21065	N-kard. prick (Tid.	60°08,669'N, 24°47,633'O 60 08,646 24 47,679	60°08,679'N, 24°47,444'O 60 08,657 24 47,490)
2)	Melsten	21063	SB prick (Tid.	60 09,115 24 46,458 60 09,166 24 46,330	60 09,125 24 46,269 60 09,176 24 46,141)

C. Övrig utmärkning (oförändrad)

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1)	Karlöfjärden södra	21064	S-kard. prick	60°08,775'N 24°47,801'O	60°08,785'N 24°47,612'O

D. Ändrade djup på kartan

	KKJ		WGS-84		
1)	60°08,672'N,	24°47,556'O	60°08,682'N,	24°47,367'O	Stryk 0,2m
2)	60 09,160	24 46,268	60 09,170	24 46,079	Stryk 2,0m
3)	60 09,163	24 46,255	60 09,173	24 46,065	Inför 1,3m

II. Sökö udd – Karlöfjärden, 1,5 m farleden

A. Ändrad mittlinje (1,5 m)

Norra enslinjen:

KKJ

WGS-84

1)	60°06,919'N,	24°40,484'O	60°06,929'N,	24°40,295'O	Begynnelsep.
2)	60 06,853	24 41,022	60 06,863	24 40,833	Brytpunkt

Södra enslinjen:

1)	60 06,614	24 40,649	60 06,624	24 40,460	Begynnelsep.
2)	60 06,853	24 41,022	60 06,863	24 40,833	Brytpunkt
3)	60 06,924	24 41,316	60 06,934	24 41,126	"
4)	60 07,042	24 41,532	60 07,052	24 41,342	"
5)	60 07,273	24 41,619	60 07,283	24 41,430	"
6)	60 07,374	24 41,319	60 07,384	24 41,130	"
7)	60 07,435	24 41,277	60 07,444	24 41,088	"
8)	60 07,603	24 41,709	60 07,613	24 41,519	"
9)	60 07,643	24 41,839	60 07,653	24 41,650	"
10)	60 07,653	24 41,921	60 07,663	24 41,731	"
11)	60 07,666	24 41,984	60 07,676	24 41,795	"
12)	60 07,720	24 42,129	60 07,729	24 41,939	"
13)	60 07,769	24 42,221	60 07,779	24 42,031	"
14)	60 07,827	24 42,288	60 07,837	24 42,099	"
15)	60 07,849	24 42,294	60 07,859	24 42,105	"
16)	60 07,876	24 42,298	60 07,886	24 42,109	"
17)	60 07,994	24 42,373	60 08,003	24 42,184	Brytpunkt, korsning
18)	60 08,098	24 42,879	60 08,108	24 42,690	Brytpunkt
19)	60 08,335	24 44,381	60 08,345	24 44,191	Korsning
20)	60 08,436	24 45,026	60 08,446	24 44,836	Korsning
21)	60 08,459	24 45,172	60 08,469	24 44,983	Brytpunkt
22)	60 08,496	24 45,285	60 08,506	24 45,096	Korsning
23)	60 08,542	24 45,431	60 08,553	24 45,242	Brytpunkt
24)	60 08,585	24 45,629	60 08,595	24 45,440	"
25)	60 08,621	24 45,926	60 08,632	24 45,737	"
26)	60 08,654	24 45,939	60 08,664	24 45,750	"
27)	60 08,859	24 46,591	60 08,869	24 46,402	Korsning
28)	60 08,943	24 46,858	60 08,953	24 46,669	Korsning

Farleden fortsätter oförändrad mot öster.

B. Nya märken (obelysta)

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1)	Svinösunds- gattet 1	68697	BB prick	60°07,829'N, 24°42,284'O	60°07,839'N, 24°42,095'O
2)	Svinösunds- gattet 2	68698	BB prick	60 07,849	60 07,859
				24 42,290	24 42,101
3)	Svinösunds- gattet 3	68699	SB prick	60 07,876	60 07,886
				24 42,302	24 42,112

4)	Svinösunds- gattet 4	68700	SB prick	60 07,890 24 42,310	60 07,900 24 42,121
C. Märken som flyttas					
	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Tallholm	12296	V-kard. prick	60°06,620'N, 24°40,700'O	60°06,630'N, 24°40,511'O
			(Tid.	60 06,613 24 40,723	60 06,623 24 40,534)
2)	Stora Tallholm	12698	SB prick	60 06,840 24 41,044	60 06,850 24 40,855
			(Tid.	60 06,836 24 41,061	60 06,846) 24 40,871
3)	Munkholm södra	12305	SB prick	60 07,382 24 41,340	60 07,392 24 41,150
			(Tid.	60 07,381 24 41,344	60 07,391 24 41,154)
4)	Munkholms norra	12306	SB prick	60 07,432 24 41,305	60 07,442 24 41,115
			(Tid.	60 07,429 24 41,311	60 07,438 24 41,122)
5)	Svinösunds 11:e	12307	SB prick	60 07,640 24 41,840	60 07,650 24 41,651
			(Tid.	60 07,644 24 41,842	60 07,654 24 41,652)
6)	Svinösunds 10:e	12308	BB prick	60 07,646 24 41,838	60 07,656 24 41,648
			(Tid.	60 07,647 24 41,844	60 07,657 24 41,654)
7)	Svinösunds 7:e	12311	SB prick	60 07,665 24 41,988	60 07,675 24 41,799
			(Tid.	60 07,679 24 42,029	60 07,689 24 41,839)
8)	Svinösunds 6:e	12312	BB prick	60 07,724 24 42,128	60 07,734 24 41,939
			(Tid.	60 07,722 24 42,122	60 07,732 24 41,933)
9)	Svinö 2:a	12317	BB prick	60 07,770 24 42,214	60 07,780 24 42,024
			(Tid.	60 07,774 24 42,214	60 07,784 24 42,025)
10)	Spontvägg	12316	SB prick	60 07,826 24 42,292	60 07,835 24 42,102
			(Tid.	60 07,799 24 42,263	60 07,809 24 42,073)

11) Svinö 1:a	12318	BB prick	60 07,902	60 07,912
			24 42,312	24 42,122
		(Tid.	60 07,919	60 07,929
			24 42,321	24 42,131)
12) Mattaskärs västra	12319	BB prick	60 07,920	60 07,929
			24 42,322	24 42,133
		(Tid.	60 07,970	60 07,980
			24 42,343	24 42,153)
13) Mattaskär östra	12320	BB prick	60 08,001	60 08,011
			24 42,365	24 42,175
		(Tid.	60 07,996	60 08,006
			24 42,371	24 42,181)
14) Svinö	12321	SB prick	60 08,084	60 08,094
			24 42,888	24 42,699
		(Tid.	60 08,084	60 08,094
			24 42,903	24 42,714)
15) Granholms 5:e	12322	BB prick	60 08,112	60 08,122
			24 42,870	24 42,681
		(Tid.	60 08,114	60 08,124
			24 42,863	24 42,674)
16) Ryssjeholmens västra	12323	BB prick	60 08,191	60 08,201
			24 43,366	24 43,177
		(Tid.	60 08,196	60 08,206
			24 43,304	24 43,115)
17) Själakobben	21109	SB prick	60 08,327	60 08,337
			24 44,436	24 44,247
		(Tid.	60 08,236	60 08,246
			24 44,534	24 44,344)
18) Lilla Kalvholms västra	12324	SB prick	60 08,444	60 08,454
			24 45,186	24 44,997
		(Tid.	60 08,391	60 08,401
			24 44,749	24 44,560)
19) Lill Kalvholms östra	12332	BB prick	60 08,474	60 08,484
			24 45,159	24 44,969
		(Tid.	60 08,469	60 08,479
			24 45,158	24 44,969)
20) St. Kalvholms västra	12766	SB prick	60 08,560	60 08,570
			24 45,537	24 45,348
		(Tid.	60 08,538	60 08,548
			24 45,451	24 45,262)
21) Bergenholm	12333	BB prick	60 08,574	60 08,584
			24 45,556	24 45,367
		(Tid.	60 08,573	60 08,583
			24 45,554	24 45,365)

22)	St. Kalvholms östra	12334	SB prick	60 08,581 24 45,633	60 08,591 24 45,444
			(Tid.	60 08,576 24 45,596	60 08,586 24 45,406)
23)	Buguholm	21418	BB prick	60 08,600 24 45,713	60 08,610 24 45,524
			(Tid.	60 08,605 24 45,725	60 08,615 24 45,536)
24)	Gräsgrundets västra	12335	BB prick	60 08,630 24 45,918	60 08,640 24 45,729
			(Tid.	60 08,631 24 45,912	60 08,641 24 45,723)
25)	Gräsgrundets östra	12336	SB prick	60 08,640 24 45,945	60 08,650 24 45,756
			(Tid.	60 08,638 24 45,946	60 08,648 24 45,757)
26)	Peldan	21421	BB prick	60 08,691 24 46,006	60 08,701 24 45,817
			(Tid.	60 08,683 24 45,980	60 08,693 24 45,790)
27)	Brandholm södra	21074	S-kard. prick	60 08,871 24 46,353	60 08,881 24 46,163
			(Tid.	60 08,876 24 46,334	60 08,886 24 46,145)
D.	Märken som stryks				
	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Svinösunds 9:e	12309	BB prick	60°07,67'N, 24°41,93'O	60°07,68'N, 24°41,74'O
2)	Stora Kalvholmen	21420	SB prick	60 08,59 24 45,68	60 08,60 24 45,49
3)	Kalvholmen nedre	21303	Ensmärke	60 08,56 24 45,82	60 08,57 24 45,63
4)	Kalvholmen övre	21304	Ensmärke	60 08,55 24 45,81	60 08,56 24 45,62
	Övrig utmärkning oförändrad.				
E.	Ankarplats som indras				
	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	60°06,76'N,	24°40,94'O	60°06,77'N,	24°40,75'O	
F.	Öppning i Svinösundsbron				
	Broöppningens största bredd är 6,6 m och genomfartshöjden 3,5 m.				
<i>Position:</i>	60°07,67'N,	24°41,69'O	(WGS-84)		
	60 07,66	24 41,88	(KKJ)		

III. *Farleden Träskholmen–Ryssjeholmen (2,4 m)*

Leddjupgåendet ökat från 1,5 m till 2,4 m. Båtrutten klassas därmed som båtled och redovisas både i sjökortsserierna, kustkortet och översiktskortet.

A. Ändrad mittlinje (2,4 m)

<i>KKJ</i>			<i>WGS-84</i>		
1)	60°06,896'N,	24°46,429'O	60°06,906'N,	24°46,240'O	Begynnelsep., korsning
2)	60 07,546	24 45,027	60 07,556	24 44,837	Brytpunkt
3)	60 07,810	24 45,041	60 07,820	24 44,852	"
4)	60 08,335	24 44,381	60 08,345	24 44,191	Korsning
5)	60 08,507	24 44,163	60 08,517	24 43,974	Brytpunkt
6)	60 08,497	24 43,784	60 08,507	24 43,595	"
7)	60 08,633	24 43,477	60 08,642	24 43,287	Ändpunkt

B. Avsnitt som dras in

Avsnittet utanför Finno båthamn

<i>KKJ</i>			<i>WGS-84</i>	
1)	60°08,49'N,	24°42,03'O	60°08,50'N,	24°42,84'O
2)	60 08,59	24 43,30	60 08,60	24 43,11
3)	60 08,57	24 43,60	60 08,58	24 43,41

Avsnittet Ryssjeholmen – Stora Kalvholmen

<i>KKJ</i>			<i>WGS-84</i>	
1)	60°08,51'N,	24°44,17'O	60°08,52'N,	24°43,98'O
2)	60 08,44	24 44,97	60 08,45	24 44,78

C. Nya säkerhetsanordningar (obelysta)

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Träskholm norra	66320	BB prick	60°07,275'N, 24°45,533'O	60°07,284'N, 24°45,344'O
2)	Skatan östra 1	66321	BB prick	60 08,068 24 44,674	60 08,078 24 44,484
3)	Skatan östra 2	66322	SB prick	60 08,087 24 44,736	60 08,097 24 44,546
4)	Ryssjeholmen östra	66323	BB prick	60 08,489 24 44,140	60 08,498 24 43,950
5)	Birisholmen sydöstra	66324	SB prick	60 08,512 24 43,959	60 08,521 24 43,769
6)	Birisholmen sydvästra	66325	BB prick	60 08,486 24 43,771	60 08,496 24 43,582
7)	Birisholmen västra 1	66326	BB prick	60 08,596 24 43,523	60 08,606 24 43,334
8)	Birisholmen västra 2	66327	SB prick	60 08,614 24 43,557	60 08,624 24 43,367

D. Flyttade märken

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Rönnbusken östra	21108	SB prick	60°07,559'N, 24°45,076'O	60°07,569'N, 24°44,887'O
		(Tid.	60 07,555 24 45,087	60 07,556 24 44,896)
2) Kutukari	21107	BB prick	60 07,813 24 44,995	60 07,822 24 44,806
		(Tid.	60 07,834 24 44,996	60 07,823 24 44,770)
3) Ryssjeholm	12330	BB prick	60 08,497 24 43,959	60 08,507 24 43,770
		(Tid.	60 08,504 24 43,826	60 08,514 24 43,636)
4) Ryssjeholms östra	12331	SB prick	60 08,503 24 43,820	60 08,513 24 43,630
		(Tid.	60 08,498 24 43,962	60 08,508 24 43,773)

E. Ensmärken som dras in

(Ensmärkena är införda endast i sjökortsserierna)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 60°07,65'N, 24°44,85'O	60°07,65'N, 24°44,66'O
2) 60 07,67 24 44,79	60 07,68 24 44,60
3) 60 07,67 24 45,24	60 07,68 24 45,05
4) 60 07,64 24 45,28	60 07,65 24 45,09
5) 60 07,99 24 45,05	60 08,00 24 44,87
6) 60 07,96 24 45,05	60 07,97 24 44,86

F. Övrig utmärkning (oförändrad)

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Själakobben	21109	SB prick	60°08,327'N, 24°44,436'O	60°08,337'N, 24°44,247'O
2) Ryssjeholm	21019	Kummel	60 08,463 24 43,929	60 08,423 24 43,739

G. Ändrade djup på kartan

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 60°07,31'N, 24°45,42'O	60°07,32'N, 24°45,23'O
2) 60°07,275'N, 24°45,426'O	60°07,285'N, 24°45,237'O

Stryk 1,7 m
Inför 1,2 m

IV. *Farleden Svinösund – Finno (1,5 m)*

A. Ändrad mittlinje (1,5 m)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 60°07,994'N, 24°42,373'O	60°08,003'N, 24°42,184'O
2) 60 08,187 24 42,729	60 08,197 24 42,540
3) 60 08,485 24 43,016	60 08,495 24 42,827
4) 60 08,674 24 43,030	60 08,684 24 42,840

B. Nya märken (obelysta)

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Rullamäki 2	70086	SB prick	60°08,479'N, 24°43,031'O	60°08,489'N, 24°42,842'O

C. Flyttade märken

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Granholms västra	12325	V-kard. prick	60°08,121'N, 24°42,758'O	60°08,131'N, 24°42,568'O
		(Tid.	60 08,126 24 42,716	60 08,136 24 42,526)
2) Granholms östra	12326	SB prick	60 08,150 24 42,711	60 08,160 24 42,522
		(Tid.	60 08,155 24 42,716	60 08,165 24 42,527)
3) Granholms södra	12765	BB prick	60 08,194 24 42,714	600 8,204 24 42,525
		(Tid.	60 08,204 24 42,720	60 08,214 24 42,531)
4) Rulludd	12328	BB prick	60 08,485 24 42,999	60 08,495 24 42,809
		(Tid.	60 08,500 24 43,042	60 08,510 24 42,853)

D. Märken som dras in

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Busholmsör	12329	SB prick	60°08,562'N, 24°43,375'O	60°08,572'N, 24°43,185'O

E. Undervattenssten stryks

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 60°08,14'N, 24°42,74'O	60°08,15'N, 24°42,55'O

Sjökort 18, 19, 902, 952. Serie A,B,Z/626/627 + special 3
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2006)

¶ 750. Finland. Ekenäskärgård. Farleden Julö–Stenharu (3,4 m). Farledsområde. Ändringar i utmärkningen.

Detaljer: Farledsområdet i Julö–Stenharuleden har kontrollerats och farledsutmärkningen har ändrats.

I. *Farledsdragnin och farledsområde*

A. Mittlinjen (oförändrad)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 59°50,178'N, 23°30,453'O	59°50,185'N, 23°30,262'O
2) 59 50,618	23 29,805
3) 59 50,841	23 28,788
4) 59 51,099	23 28,571
	59 50,625
	23 29,614
	59 50,848
	23 28,597
	59 51,106
	23 28,380

Begynnelsep,
korsning
Brytpunkt
"
Ändpunkt

B. Östra begränsningslinjen

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	59°50,225'N,	23°30,499'O	59°50,232'N,	23°30,308'O
2)	59 50,629	23 29,881	59 50,636	23 29,690
3)	59 50,657	23 29,704	59 50,664	23 29,512
4)	59 50,854	23 28,865	59 50,861	23 28,674
5)	59 51,081	23 28,678	59 51,088	23 28,487

C. Västra begränsningslinjen

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	59°50,238'N,	23°30,289'O	59°50,245'N,	23°30,098'O
2)	59 50,617	23 29,751	59 50,625	23 29,560
3)	59 50,638	23 29,666	59 50,645	23 29,475
4)	59 50,822	23 28,762	59 50,829	23 28,570
5)	59 50,986	23 28,618	59 50,994	23 28,426
6)	59 51,058	23 28,565	59 51,065	23 28,373

II. *Ändringar i utmärkningen*

A. Nya märken

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Stånggrundet	69687	S-kard. prick, obelyst	59°50,657'N, 23°29,704'O	59°50,664'N, 23°29,512'O

B. Indragna märken

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	Vargharun övre	36282	Ensmärke	59°50,46'N, 23°30,51'O	59°50,47'N, 23°30,32'O
2)	Notharun nedre	36337	Ensmärke	59 50,55 23 30,11	59 50,56 23 29,92

Övrig utmärkning är oförändrad.

Sjökort 21. Serie B/635

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2006)

751. Estland. Muuga redd. Lotsplats flyttas.

Detaljer: Platsen där lots möter i inloppet till Muuga flyttas från pos. 59°39'N, 25°05'O till pos. 59°39'N, 25°09'O.

Sjökort 902, 952.

(NtM 11/122/2006, Tallinn 2006)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

α 752. Finland. Skärgårdshavet. SO om Sottunga. Farleden Kumlinge–Sottunga (4,8 m). Radarmärke.

Detaljer: Ett obelyst radarmärke införs på angiven position. Radarmärket är försett med röd reflexyta.

Obelyst radarmärke utlagt

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Sandskärs stenen	54438	60°05,995'N, 20°44,733'O	60°05,998'N, 20°44,533'O

Sjökort 28, 32 special B. Serie C/740 + special 1
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2006)

α 753. Finland. Skärgårdshavet. NV om Airismaa. Kirveenraumaleden (2,4 m). Ensmärken som dras in.

Detaljer: De obelysta ensmärkena på angiven position dras in före årsskiftet.

Ensmärken som dras in

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Pitkäluoto nedre	21490	60°20,237'N, 21°57,192'O	60°20,243'N, 21°56,993'O
2) Pitkäluoto övre	21491	60 20,309 21 57,275	60 20,314 21 57,077

Sjökort 26. Serie D/707 + special 1 /719
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2006)

IV Östersjön

(T) 754. Finland. Norra Östersjön. Tröskeln Östra. Lysisboj utlagd. Varning.

Se: Ufs 29/714/2006

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: En V-boj med ljus har lagts ut SV om det raserade radarmärket Tröskeln Östra (TI-nr 20219). Det leder fartygen längre bort från resterna av radarmärket, av vilka en del fortfarande är synliga ovan vattenytan.

Lysisbojens position:

59°39,67'N 19°55,14'O (WGS-84)

59°39,67'N 19°55,34'O (KKJ)

Sjökort 31, 903,904, 944, 953,
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2006)

755. Tyskland. Södra Östersjön. NO om Rügen. V om Adlersgrund. Mätplattform etablerad.

Mätplattformen "Arkona Becken Südost" har etablerats på angiven position. Plattformen är försedd med en AIS-sändare och omges av en säkerhetszon med 500 m radie.

Position: 54°47,25'N, 14°10,18'O (WGS-84)

Sjökort fi. 945, ty. 60, 61, 40 (INT1201), da. 188
(NfS 39, Hamburg 2006)

INFORMATION

NAVAREA ONE

756. NAVAREA ONE 317

ENGLAND, EAST COAST. OUTER DOWSING CHANNEL. CHART BA 1190. PLATFORM 47/14-B1D, (A2420) 53-33.7N 000-52.6E, LIGHT UNRELIABLE. LIGHT BUOYS ESTABLISHED: SOUTH CARDINAL 53-33.2N 000-53.1E WITH RACON(T), NORTH CARDINAL 53-34.1N 000-52.2E.
CANCEL NAVAREA ONE 270/06

757. NAVAREA ONE 318

NORTH SEA. UK SECTOR. 500 METRE SAFETY ZONES ESTABLISHED AROUND CHARTED SUBSEA STRUCTURES: CHART BA 274:57-08.54N 001-55.62E. CHART BA 291:58-04.05N 000-59.72E.

758. NAVAREA ONE 319

BRITISH ISLES. WEATHER FORECASTS. STANDARD ABBREVIATIONS ARE NOW INCLUDED IN WEATHER FORECASTS BROADCAST ON NAVTEX. DETAILS AND A LIST OF ABBREVIATIONS ARE ON THE MCA WEBSITE AT WWW.MCGA.GOV.UK/C4MCA/NAVTEX.HTM OR CONTACT MCA AT NAVIGATIONSAFETY@MCGA.GOV.UK

759. NAVAREA ONE 321

SCOTLAND, EAST COAST. ARBROATH APPROACH. CHART BA 1438. WRECK OF FISHING VESSEL REPORTED 56-32.95N 002-32.52W.

760. NAVAREA ONE 326

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 171000 UTC NOV 06:

2005 SERIES: 402 468.

2006 SERIES: 073 221 236 261 277 280 286 295 306 315 317 318 319 321 324 326.

761. NAVAREA ONE 328

RIGLIST. CORRECT AT 200600 UTC NOV 06.

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

52-03.8N 004-02.8E SEAFOX 4

52-21.6N 003-20.5E GSF LABRADOR

52-58.9N 003-02.9E ENSCO 92

53-35.5N 001-46.5E NOBLE JULIE ROBERTSON NEW

53-45.7N 001-42.4E ENSCO 80

53-48.1N 002-28.5E NOBLE KOLSKAYA

54-15.2N 002-44.6E NOBLE RONALD HOOPE NEW

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

56-06.8N 004-35.4E	ENSCO 102	
HAUGESUND	MAERSK INSPIRER	NEW
56-44.4N 001-49.4E	OCEAN GUARDIAN	
56-54.9N 001-13.4E	BYFORD DOLPHIN	
57-16.5N 000-49.8E	J W MCLEAN	
57-18.7N 001-30.8E	GSF ARCTIC 2	
57-19.1N 001-05.0E	GSF ARCTIC 3	
57-20.2N 002-05.8E	GSF 140	
57-44.7N 001-05.3E	PETROLIA	
57-48.0N 000-56.4W	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
57-53.2N 001-21.0E	SEDCO 712	
57-58.6N 000-54.9W	BORGSTEN DOLPHIN	NEW
58-01.7N 001-42.9E	SEDCO 704	
58-15.2N 001-14.2E	OCEAN PRINCESS	NEW
58-18.1N 001-42.4W	STENA SPEY	
58-24.2N 000-07.4W	OCEAN NOMAD	
59-19.0N 001-33.3E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
59-32.9N 002-01.2E	DEEPSEA BERGEN	

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-21.3N 002-54.0E	BIDFORD DOLPHIN	
60-22.9N 004-05.9W	PAUL B LLOYD JNR	
60-32.7N 001-54.0E	SEDCO 714	
60-43.8N 003-30.8E	WEST VENTURE	
60-43.9N 002-29.9W	GSF ARCTIC 4	
60-44.7N 001-25.0E	TRANSOCEAN PROSPECT	
60-53.6N 003-40.3E	SONGA DEE	
60-56.8N 003-39.8E	DEEPSEA TRYM	
61-01.3N 003-48.5W	TRANSOCEAN RATHER	
61-04.7N 001-59.3E	TRANSOCEAN LEADER	
61-09.0N 001-06.0E	SEDCO 711	
61-16.7N 004-56.0W	STENA DON	
61-20.5N 001-59.8E	BORGLAND DOLPHIN	
63-29.8N 005-23.0E	WEST NAVIGATOR	
64-16.6N 007-44.2E	OCEAN VANGUARD	
64-46.3N 006-42.5E	WEST ALPHA	
65-00.9N 006-26.3E	SCARABEO 5	
65-02.4N 006-56.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	
66-05.0N 008-14.6E	TRANSOCEAN ARCTIC	
71-15.0N 022-15.0E	EIRIK RAUDE	
71-15.2N 022-19.1E	POLAR PIONEER	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

NIL.

762. NAVAREA ONE 329

ENGLAND, NORTHEAST COAST. AMBLE. CHART BA 156. COQUET LIGHT (A2780) 55-20N 001-32W TEMPORARILY CHANGED TO FL(3)20S9M. PORT-HAND LIGHTBUOYS ESTABLISHED TO MARK FORMER RED SECTOR OF LIGHT: PAN BUSH, Q,R 55-20.7N 001-33.1W. HAUXLEY HEAD, FL(2)R.5S 55-19.4N 001-31.7W. CRESSWELL, F(3)R.10S 55-14.8N 001-29.0W.

763. NAVAREA ONE 331

GPS. PRN 15 UNUSABLE.