

## I Suomenlahti

### α 555. Suomi. Hanko. Hangon länsisataman uusi 9,0 metrin väylä. Väylän linjaus ja väyläalue. Turvalaitemuutokset. Muuttuneet syvyyslukemat. Karttamerkinnän muutos.

*Yksityiskohtia:* Väylä on otettu käyttöön. Turvalaitemuutokset toteutetaan ilman eri ilmoitusta 31.12.2007 mennessä.

#### I. Väylän linjaus ja väyläalue

##### A. Väylän keskilinja

KKJ		WGS-84		
1)	59°46,094'P, 23°01,134'I	59°46,100'P,	23°00,942'I	Alkupiste
2)	59 46,572 23 00,432	59 46,578 23 00,240		Risteys
3)	59 46,782 23 00,123	59 46,788 22 59,931		"
4)	59 47,698 22 58,777	59 47,704 22 58,585		"
5)	59 48,645 22 57,383	59 48,652 22 57,190		"
6)	59 48,649 22 57,377	59 48,655 22 57,185		"
7)	59 48,836 22 57,102	59 48,843 22 56,909		"
8)	59 49,144 22 56,649	59 49,150 22 56,456		Päätepiste

##### B. Läntinen reunalinja

KKJ		WGS-84		
1)	59°48,804'P, 22°56,790'I	59°48,810'P,	22°56,597'I	
2)	59 48,862 22 56,941	59 48,868 22 56,749		Taitepiste
3)	59 48,955 22 56,815	59 48,962 22 56,622		TI-nro 63835
4)	59 48,966 22 56,568	59 48,972 22 56,376		TI-nro 63834

##### C. Itäinen reunalinja

KKJ		WGS-84		
1)	59°48,231'P, 22°58,252'I	59°48,237'P,	22°58,060'I	Alkupiste
2)	59 48,917 22 57,234	59 48,923 22 57,041		TI-nro 63836
3)	59 49,052 22 56,895	59 49,058 22 56,703		TI-nro 11864
4)	59 49,193 22 56,826	59 49,199 22 56,634		TI-nro 68717
5)	59 49,128 22 56,767	59 49,134 22 56,574		Päätepiste

#### II. Turvalaitemuutokset

##### A. Uusi valaisematon viitta

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Meijerfelt 1	63834	P-kard.	59°48,966'P, 22°56,568'I	59°48,972'P, 22°56,376'I

##### B. Uudet valoviitat

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1. Meijerfelt 2	63835	P-kard.	59°48,955'P, 22°56,815'I	59°48,962'P, 22°56,622'I
2. Meijerfelt 3	63836	L-kard.	59 48,917, 22 57,234	59 48,923, 22 57,041

#### Valotunnukset:

TI-nro 63835: VQ W 000°- 360° [NPv valkoinen]

TI-nro 63836: VQ (9) 10 s W 000°- 360° [NPv (9) 10 s valkoinen]

## C. Siirretty valoviitta

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Högholms västra	11864	E-kard.	59°49,052'P, 22°56,895'I	59°49,058'1, 22°56,703'1
		(ent.	59 49,040, 22 56,940,	59 49,047, 22 56,748)

Valotunnus: VQ (6) + LFI 10 s W 000°- 360° [NPv (6) + KV 10 s valk.]

## III. Muuttuneet syvyyslukemat

	KKJ	WGS-84	Merkitään	Poistetaan
1)	59°48,906'P, 22°57,190'I	59°48,912'P, 22°56,998'I	-	10 m
2)	59 48,930, 22 57,239	59 48,936, 22 57,046	9 m	-

Merik. 21, 22, 136 + spesiaali B, 902, 952, 953. Sarja B/636/637 + spesiaali 1/638, B-lehtijakokartta, B-yleiskartta Hanko – Haapsalu.

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

☒ **556. Suomi. Hanko-Tvärminne 9,0 metrin väylä. Poistettu viitta. Asetettu valopoiju. Karttamerkinän muutos.**

*Yksityiskohtia:* Seuraava muutos toteutetaan ilman eri ilmoitusta 30.11.2007 mennessä.

## A. Poistettu viitta

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Stjittgrund	11722	E-kard.	59°47,974'P, 23°09,999'I	59°47,981'P, 23°09,808'I

## B. Asetettu valopoiju

Stjittgrund	11722	Vasen	59°47,974'P, 23°09,947'I	59°47,981'1 23°09,755'1
-------------	-------	-------	-----------------------------	----------------------------

Poijun valotunnus: FI R 3 s [V 3 s punainen].

Merik. 21, 22. Sarja B/636

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

☒ **557. Suomi. Pohjankurun satama. Laskettu viemäri ja purkuputki. Karttamerkinä.**

## A. Viemäri

	KKJ	WGS-84		
1)	60°05,586'P, 23°33,545'I	60°05,594'P, 23°33,352'I		
2)	60 05,518 23 33,368	60 05,526 23 33,176		
3)	60 05,506 23 33,132	60 05,514 23 32,940		
4)	60 05,491 23 32,847	60 05,499 23 32,654		

## B. Purkuputki

	KKJ	WGS-84		
1)	60°05,586'P, 23°33,545'I	60°05,594'P, 23°33,352'I		
5)	60 05,542 23 33,518	60 05,550 23 33,326		

Viemäri alittaa 4,9 m väylän.

Merik. 21. Sarja B/634

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

**¤ 558. Suomi. Helsinki. Länsisatama. Länsisataman 11,0 metrin väylä. Lokkiluoto – Saukonokka 8,9/7,6 metrin väylä. Länsisataman laiturin 11,0 metrin väylä. Saukon 9,1 metrin väylä. Poistettu matalikko. Siirretty valopoiju. Poistetut turvalaitteet. Karttamerkinän muutos.**

*Liittyy:* TM 22-23/395/2007 (T)

*Yksityiskohtia:* Matalikon ruoppauksen jälkeen paikalle on vahvistettu seuraavat pysyvät turvalaitemuutokset.

I. *Poistettu matalikko*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
60°08,84'P, 24°54,63'I	60°08,85'P, 24°54,44'I	11,9 m	Matalikko ja syvyys- lukema 6,3 m

II. *Turvalaitemuutokset*

A. *Siirretty valopoiju*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Melkinlaituri	13043	E-kard.	60°08,984'P, 24°54,703'I	60°08,994'P, 24°54,514'I
		(Ent.	60 08,991 24 54,693	60 09,002 24 54,504)

Loistotietoihin ei ole tullut muutoksia.

B. *Poistetut turvalaitteet*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) Lauttasaaren kari itäinen	12546	P-kard. viitta	60°08,85'P, 24°54,72'I	60°08,86'P, 24°54,53'I
2) M 5	12895	Vasen poiju	60 08,81 24 54,75	60 08,82 24 54,56
3) Lauttasaaren- selkä 2	67005	Vasen viitta	60 08,78 24 54,72	60 08,79 24 54,53
4) Lauttasaaren- selkä 3	67006	Vasen viitta	60 08,75 24 54,64	60 08,76 24 54,45
5) Saukoportti länsi	22394	L-kard. valoviitta	60 08,82 24 54,56	60 08,83 24 54,37

Muutokset on huomioitu merikartan 18 vuoden 2007 painoksessa.

Merik. 18, 191. Sarja A,B,Z/626 + spesiaali 1  
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

**¤ 559. (T). Suomi. Helsinki. Länsisatama. Hernesaaren laituri. Asetetut tilapäiset erikoismerkit.**

*Ajankohta:* n. 31.5.2008 asti

*Yksityiskohtia:* Länsisataman Hernesaaren laiturin työmaalle on asetettu seuraavat tilapäiset, valaisemattomat erikoismerkit.

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Herne tilapäinen 1	71940	60°09,074'P, 24°55,523'I	60°09,084'P, 24°55,334'I
2. Herne tilapäinen 2	71941	60 09,022, 24 55,467	60 09,032, 24 55,278

3.	Herne tilapäinen 3	71942	60 08,969, 24 55,411	60 08,980 24 55,222
4.	Herne tilapäinen 4	71943	60 08,917, 24 55,355	60 08,927, 24 55,166

Merik. 18, 191. Sarja A, B, Z/626 + spesiaali 1  
(Merenkululaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

**¤ 560. Suomi. Tallörn – Pirttisaari 4,5 metrin väylä. Väylän linjaus ja väyläalue. Turvalaitemuutokset. Uudet syvyyslukemat. Karttamerkinnän muutos.**

*Yksityiskohtia:* Väylän linjaus ja tosisuunta ovat muuttuneet, ja samalla väylälle on määritelty väyläalue. Kaksi linjamerkkiä on poistettu ja yksi viitta siirretty.

I. *Väylän linjaus ja väyläalue*

A. *Väylän uusi keskilinja ja tosisuunta*

	KKJ		WGS-84		
1)	60°11,207'P,	25°19,752'I	60°11,218'P,	25°19,564'I	Risteys
2)	60 10,924	25 21,919	60 10,935	25 21,731	Risteys
3)	60 10,746	25 23,277	60 10,757	25 23,089	Taitepiste
4)	60 10,399	25 25,467	60 10,410	25 25,280	Risteys

Väylän uusi tosisuunta on 284,7°- 104,7° pisteiden 1) – 3) välillä. Pisteiden 3) – 4) välillä uusi tosisuunta on 287,6°- 107,6°.

Vanha keskilinja ja sen tosisuunta (287,3°- 107,3°) poistetaan merikartoilta.

B. *Pohjoinen reunalinja*

	KKJ		WGS-84		
1)	60°10,203'P,	25°20,658'I	60°11,214'P,	25°20,470'I	Alkupiste
2)	60 11,075	25 21,270	60 11,086	25 21,082	TI-nro 679
3)	60 10,761	25 23,597	60 10,772	25 23,409	TI-nro 683
4)	60 10,511	25 25,475	60 10,522	25 25,287	Päätepiste

C. *Eteläinen reunalinja*

	KKJ		WGS-84		
1)	60°11,080'P,	25°20,009'I	60°11,091'P,	25°19,821'I	Alkupiste
2)	60 10,903	25 21,323	60 10,914	25 21,136	TI-nro 681
3)	60 10,691	25 23,247	60 10,702	25 23,059	TI-nro 685
4)	60 10,350	25 25,064	60 10,361	25 24,876	Päätepiste

II. *Turvalaitemuutokset*

A. *Poistettut valaisemattomat linjamerkit*

	Nimi	TI-nro	KKJ	WGS-84
1.	Pirttisaari alempi	377	60°10,32'P, 25°26,07'I	60°10,33'P, 25°25,89'I
2.	Pirttisaari ylempi	378	60 10,27, 25 26,34	60 10,29, 25 26,15

B. *Siirretty valaisematon viitta*

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
	Suniholm	685	P-kard.	60°10,691'P, 25°23,247'I	60°10,702'P, 25°23,059'I
			(ent.	60 10,569, 25 23,800	60 10,581, 25 23,613)

C. *Tarkistetut valaisemattomien viittojen paikat (ei karttamuuotosta)*

<i>Nimi</i>	<i>Tl-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1. Gäddsten	679	E-kard.	60°11,075'P, 25°21,270'I	60°11,086'P, 25°21,082'I
2. Stenörn	681	P-kard.	60 10,903, 25 21,323	60 10,914, 25 21,136
3. Suniholms rev	683	E-kard.	60 10,761, 25 23,597	60 10,772, 25 23,409

III. *Uudet syvyysslukemat*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>
1) 60°10,937'P, 25°21,312'I	60°10,948'P, 25°21,124'I	8,1 m + syvyyssäyrän korjaus
2) 60 10,704, 25 23,256	60 10,715, 25 23,068	6,4 m + syvyyssäyrän korjaus
3) 60 10,565, 25 24,240	60 10,577, 25 24,053	8,2 m

Merik. 17, 902, 952. Sarja A, Z/623 + spesiaali 1, A, B, Z lehtijakokartat (Merenkululaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

¶ **561. Suomi. Fjärdhällorna – Djupsund 3,0 metrin väylä. Väylän linjaus ja väyläalue. Turvalaitemuutokset. Karttamerkinnän muutos.**

*Yksityiskohtia:* Väylän linjaus on tarkistettu, ja samalla väylälle on määritelty väyläalue. Kahden viitan paikka on muuttunut.

I. *Väylän linjaus ja väyläalue*

A. *Väylän tarkistettu keskilinja*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
1) 60°14,486'P, 25°23,238'I	60°14,497'P, 25°23,050'I	Alkupiste
2) 60 14,827 25 23,514	60 14,838 25 23,326	Risteys
4) 60 15,136 25 23,764	60 15,148 25 23,576	Taitepiste
5) 60 15,140 25 23,744	60 15,152 25 23,556	Risteys
6) 60 15,147 25 23,714	60 15,158 25 23,526	Päätepiste

B. *Itäinen reunalinja*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
1) 60°14,618'P, 25°23,411'I	60°14,629'P, 25°23,223'I	
2) 60 14,860 25 23,607	60 14,871 25 23,419	Tl-nro 21448
3) 60 15,136 25 23,837	60 15,147 25 23,649	Tl-nro 21449
4) 60 15,159 25 23,799	60 15,170 25 23,611	Tl-nro 21450

C. *Läntinen reunalinja*

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
1) 60°14,848'P, 25°23,426'I	60°14,859'P, 25°23,238'I	
2) 60 14,863 25 23,461	60 14,874 25 23,273	
3) 60 15,130 25 23,728	60 15,142 25 23,540	Tl-nro 21447
4) 60 15,146 25 23,690	60 15,157 25 23,502	

## II. Turvalaitemuutokset

A. Tarkistetut valaisemattomien viittojen paikat  
(ei karttamuutosta)

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1.	Kalkkiranta	21448	Oikea	60°14,860'P, 25°23,607'I	60°14,871'P, 25°23,419'I
2.	Kalkkiranta	21449	Oikea	60 15,136, 25 23,837	60 15,147, 25 23,649

## B. Siirretyt valaisemattomat viitat

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1.	Kalkkiranta	21447	Vasen	60°15,130'P, 25°23,728'I	60°15,142'P, 25°23,540'I
			(ent.	60 14,881, 25 23,507	60 14,892, 25 23,319)
2.	Kalkkiranta	21450	E-kard.	60 15,159, 25 23,799	60 15,170, 25 23,611
			(ent.	60 15,160, 25 23,799	60 15,172, 25 23,611)

Merik. 17. Sarja A, Z/623 + spesiaali 3  
(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

☒ **562. Suomi. Söderskärin 5,5 metrin väylä. Väylän linjaus ja väyläalue. Turvalaitemuutokset. Ankkuripaikan muutos. Muuttuneet syvyyslukemat. Kartta-merkinnän muutos.**

*Yksityiskohtia:* Väylän linjaus on muuttunut, ja samalla väylälle on määritelty väyläalue. Kahden viitan paikka on muuttunut.

## I. Väylän linjaus ja väyläalue

## A. Poistettu väylän keskilinja

	KKJ	WGS-84	
1)	60°06,591'P, 25°23,848'I	60°06,602'P, 25°23,660'I	Alkupiste
2)	60 06,597 25 24,056	60 06,608 25 23,869	Taitepiste
3)	60 06,738 25 24,975	60 06,749 25 24,788	Päättepiste

## B. Uusi väylän keskilinja

	KKJ	WGS-84	
1)	60°06,508'P, 25°21,143'I	60°06,519'P, 25°20,956'I	Alkupiste
2)	60 06,591 25 23,848	60 06,602 25 23,660	Taitepiste
3)	60 06,738 25 24,975	60 06,749 25 24,788	Päättepiste

## C. Eteläinen reunalinja

	KKJ	WGS-84	
1)	60°06,427'P, 25°21,519'I	60°06,438'P, 25°21,331'I	
2)	60 06,581 25 23,942	60 06,592 25 23,755	TI-nro 2681
3)	60 06,664 25 25,021	60 06,675 25 24,834	

D. *Pohjoinen reunalinja*

KKJ		WGS-84		
1)	60°06,608'P, 25°21,677'I	60°06,619'P,	25°21,489'I	
2)	60 06,601 25 23,753	60 06,612 25 23,566		TI-nto 661
3)	60 06,713 25 24,381	60 06,724 25 24,194		TI-nro 663
4)	60 06,804 25 24,935	60 06,815 25 24,748		

II. *Turvalaitemuutokset*A. *Siirretyt valaisemattomat viitat*

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
1.	Långrev	2681	P-kard.	60°06,581'P, 25°23,942'I	60°06,592'P, 25°23,755'I
			(ent.	60 06,545, 25 23,551	60 06,556, 25 23,364)
2.	Långrevsund	661	E-kard.	60 06,601, 25 23,753	60 06,612, 25 23,566
			(ent.	kartalla sama)	

B. *Tarkistettu viitan paikka (ei karttamuutosta)*

	Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
	Söderskärs grund	663	E-kard.	60°06,713'P, 25°24,381'I	60°06,724'P, 25°24,194'I

III. *Ankkuripaikan muutos*

Ankkuripaikan symboli (INT IN 10) siirretään seuraavan alueen keskelle:

KKJ		WGS-84	
1)	60°06,804'P, 25°24,935'P	60°06,815'P,	25°24,748'I
2)	60 06,868 25 25,312	60 06,879 25 25,125	
3)	60 06,695 25 25,428	60 06,706 25 25,241	
4)	60 06,664 25 25,021	60 06,675 25 24,834	

Alueen rajoja ei merkitä merikartalle.

IV. *Muuttuneet syvyyslukemat*

	KKJ	WGS-84	Merkitään	Poistetaan
1)	60°06,464'P, 25°21,976'I	60°06,475'P, 25°21,789'I	-	5,1 m
2)	60 06,494, 25 23,610	60 06,505, 25 23,423	3,6 m	-
3)	60 06,641, 25 23,661	60 06,652, 25 23,474	-	3,7 m
4)	60 06,619, 25 23,798	60 06,630, 25 23,611	3,9 m + syvyyskäyräkorjaus	-

Merik. 17, 902, 952. Sarja A, Z/623/624 + A, Z lehtijakokartta (Merenkululaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

☒ **563. (T). Suomi. Suomen talusvyöhyke. Pohjamittaukset.**

*Ajankohta:* Toistaiseksi

*Yksityiskohtia:* Seuraavat mittausalukset suorittavat/tulevat suorittamaan pohjamittauksia Suomen talusvyöhykkeellä:

TRIAD (SMRJ)

FRANKLIN (SEIN)

OMS POLLUX (OVQ02)

Alukset hinaavat mittalaitteita ja niiden ohjailukyky on rajoitettu.

Niiden ympärillä on 0,5 mpk:n turva-alue.

Alukset kuuntelevat VHF kanavia 16 ja 60.

Ensi vaiheessa mittauksia tehdään seuraavien koordinaattien välisellä alueella: 59°56,00'P, 25°52,00'I ja 60°02,00'P, 26°24,00'I.

Myöhemmin mittausalue laajenee lännemmäksi. Mittaukset eivät ulotu Suomen aluevesille.

Merik. 901, 902, 952

(KTM, Helsinki 2007)

### ¤ 564. Suomi. Haapasaari. Haapasaaren Kylälahden 1,8 metrin väylä. Väylän päätepiesteen muutos. Karttamerkinän muutos.

*Yksityiskohtia:* Väylän päätepieste on muutettu siten, että väylä päättyy laiturin reunaan.

#### A. Väylän uusi päätepieste

KKJ

WGS-84

60°17,308'P, 27°11,901'I 60°17,322'P, 27°11,718'I

#### B. Väylän entinen päätepieste

KKJ

WGS-84

60°17,309'P, 27°11,890'I 60°17,323'P, 27°11,707'I

Merik. 14 + spesiaali A. Sarja A/608 + spesiaali 1

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2007)

## II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

### ¤ 565. Suomi. Ahvenanmaa. Färjsundin väylä. Kulkusyvyyden pysyvä madaltaminen. Lumparudd – Rödö – Färjsund väyläosuuden madaltaminen 5,8 metristä 5,2 metriin. Sommarön itäpuolisen väyläosuuden madaltaminen 5,0 metristä 4,2 metriin. Siirretyn viitan pysyvä muutos. Karttamerkinä.

*Aikaisemmat tiedonannot:* TM 35-36/735/2004 (T) ja TM 22-23/403/2007

*Yksityiskohtia:* Tiedonannon 735/2004 (T) kohdan III. mukainen viitan siirto on vahvistettu pysyväksi.

#### III. Siirretty viitta (pysyvä muutos)

Nimi	TI-nro	Laji	KKJ	WGS-84
Sommarö	6404	Vasen	60°12,30'P, 20°02,17'I	60°12,30'P, 20°01,96'I
		(ent.)	60 12,29, 20 02,15	60 12,30, 20 01,95)

Merik. 32. Sarja C/757/758

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2007)

### III Pohjanlahti

#### α 566. Suomi. Selkämeri. Lepäinen - Kääpäkari. Asetettu kaapeli. Karttamerkintä.

##### A. Asetettu kaapeli

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°48,217'P,	21°16,354'I	60°48,223'P,	21°16,150'I
2)	60 48,189	21 16,330	60 48,195	21 16,126
3)	60 48,181	21 16,309	60 48,186	21 16,105
4)	60 48,177	21 16,282	60 48,182	21 16,078
5)	60 48,182	21 16,252	60 48,188	21 16,049
6)	60 48,205	21 16,187	60 48,211	21 15,983
7)	60 48,216	21 16,169	60 48,221	21 15,965
8)	60 48,218	21 16,143	60 48,223	21 15,939
9)	60 48,210	21 16,112	60 48,216	21 15,908
ja				
9)	60 48,210	21 16,112	60 48,216	21 15,908
10)	60 48,204	21 16,155	60 48,209	21 15,951
11)	60 48,184	21 16,159	60 48,190	21 15,955
12)	60 48,178	21 16,149	60 48,184	21 15,945

Merik. 40. Sarja D/735, E/801/802

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2007)

#### α 567. Suomi. Selkämeri. Karhuluoto – Vohdensaari. Asetettu kaapeli. Karttamerkintä.

##### A. Asetettu kaapeli

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°49,702'P,	21°20,937'I	60°49,707'P,	21°20,733'I
2)	60 49,707	21 20,977	60 49,713	21 20,773
3)	60 49,709	21 21,033	60 49,715	21 20,829
4)	60 49,727	21 21,229	60 49,733	21 21,025
5)	60 49,733	21 21,313	60 49,739	21 21,109
6)	60 49,735	21 21,379	60 49,741	21 21,175

Kaapeli ei alita väyliä.

Merik. 40. Sarja E/802

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2007)

#### α 568. Suomi. Selkämeri. Vaasan L-puoli. Hamnskäretin KA-puoli. Matalikot. Karttamerkintä.

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merikartta</i>
1)	63°03,741'P,	63°03,751'P	3,3 m	9 m	5, 48 spes. A
	20°52,035'I	20°51,811'I	3,3 m	-	48, F/821
			3,3 m	-	+ spes. 1/817
					957
2)	63 03,662,	63 03,673,	3,5 m	4,7 m	48
	20 51,776	20 51,553	3,5 m	4,4 m	48 spes. A,

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2007)

☒ **569. (T). Suomi. Perämeri. Lohtaja. Kovapanosammunnat. Puolustusvoimat ampuu ohjusasein. Varoitus.**

*Aikaisempi tiedonanto:* TM 27-28/500/2007 (P, Ammunta II)

**Ammunta I**

*Ajankohta:* **21. – 24.11.2007 päivittäin klo 08.00 – 18.00** välisenä aikana Suomen aikaa.

**Vaarallinen alue (WGS-84):**

- 1) 64°00,02'P, 23°27,78'I
- 2) 63 57,20 23 15,42
- 3) 63 57,02 22 50,78
- 4) 64 07,08 22 08,98
- 5) 65 00,23 23 22,55
- 6) 64 22,95 23 31,38

Lakikorkeus on 15 000 metriä.

**Ammunta II**

*Ajankohta:* **24.11.2007 klo 16.00 – 25.11.2007 04.00** välisenä aikana Suomen aikaa (varalla 25.11. klo 06.00 – 20.00).

**Vaarallinen alue (WGS-84):**

- 1) 65°10,00'P, 23°20,50'I
- 2) 64 11,50 23 34,00
- 3) 64 00,00 23 27,83
- 4) 63 59,00 23 15,00
- 5) 64 48,00 21 52,50
- 6) 65 10,00 23 20,50

Vaara-alue ulottuu Vattajanniemestä 105 km:n (n. 56 mpk). Lakikorkeus on 35 000 metriä.

Alueella liikkuvia kehoitetaan seuraamaan merivaroituksia ja radioliikennettä erityisen tarkasti.

Merik. 52, 53, 54, 907, 908, 909, 958, 3

(Saaristomeren meripuolustusalue, Turku 2007)

## IV Itämeri

**570. (P). Puola. Rozewien P-puoli. Porauslautta Petrobaltic siirretään. Suoja-alue.**

*Uusi paikka (WGS-84):*

55°23,1'P, 18°44,9'I

*Yksityiskohtia:* Porauslautta Petrobaltic, valotunnus Mo(U) 15s, Racon (U), tullaan hinaamaan mainittuun uuteen paikkaan. Suojaksi perustetaan säteeltään 1 M:n suoja-alue.

Merik. suom. 945  
(NtM 632, Gdynia 2007)

**571. (T). Puola. Rozewien P-puoli. Geologiset tutkimukset.**

*Aikaisempi tiedonanto:* TM 14-15/244/2007 (T) kumotaan

*Paikat (WGS-84):*

- 1) 55°20,6'P, 18°44,0'I
- 2) 55 26,0 18 43,1
- 3) 55 35,2 18 41,4
- 4) 55 35,2 18 36,6
- 5) 55 27,6 18 36,5
- 6) 55 20,6 18 39,2

*Yksityiskohtia:* M/S St. Barbara suorittaa geologisia tutkimuksia mainittujen pisteiden rajaamalla alueella.

Ohittavan liikenteen tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.

Merik. suom. 945, puolal. 151 (INT 1291), 251 (INT 1218), 256, 500 (INT 1021)  
(NtM 633, Gdynia 2007)

**572. (T). Tanska – Saksa. Gedser – Warnemünde. Kaapelin tarkastustyöt.**

*Ajankohta:* Viikolle 51 asti

*Paikat (WGS-84)*

- 1) 54°32,96'P, 11°57,04'I
- 2) 54 10,96 12 07,50

*Yksityiskohtia:* Alukset M/S Honte (J8HP2) ja M/S Cable One (OVZC2) suorittavat kaapelin tarkastustyitä pisteiden 1) ja 2) välillä. Alukset kuuntelevat VHF kanavaa 16. Työssä käytetään sukeltajia.

Ohittavan liikenteen tulee noudattaa varovaisuutta ja ohittaa työalukset riittäväällä etäisyydellä.

Merik. tansk. 197, 104  
(Efs 925, Kööpenhamina 2007)

## VI Sisävesistöt

☛ **573. Vuoksen vesistö. Akonniemi – Savilahti väylä. Siirretty viitta. Karttamerkinnän muutos.**

A. *Siirretty viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Iso Haukiluoto	19678	Oikea	61°48,224'P, 29°23,991	61°48,245'P, 29 23,806
		(ent.	61 48,20, 29 24,13	61 48,22, 29 23,94)

Merikarttasarja L/221/222 + spesiaali 1  
(Merenkululaitos, Väylänpito, Lappeenranta 2007)

## VIII Tiedotuksia

**☒ 574. Suomi. Helsinki. Hevossalmen silta suljettu vesiliikenteeltä.**

*Yksityiskohtia:* Hevossalmen silta on suljettu vesiliikenteeltä.

Silta avataan vesiliikenteelle jälleen 2.5.2008.

(Puolustushallinnon rakennuslaitos, Helsinki 2007)

## I Finska viken

### α 555. Finland. Hangö. Ny 9,0 m farled till Västra hamnen. Farledsdragning och farledsområde. Ändrad utprickning. Ändrade djupangivelser. Ändrad kartmarkering.

*Detaljer:* Farleden har tagits i bruk. Utprickningen ändras, utan att ytterligare uppgifter om detta publiceras, senast 31.12.2007.

#### I. Farledsdragning och farledsområde

##### A. Mittlinje

	KKJ		WGS-84		
1)	59°46,094'N,	23°01,134'O	59°46,100'N,	23°00,942'O	Begynnelsep.
2)	59 46,572	23 00,432	59 46,578	23 00,240	Skärningsp.
3)	59 46,782	23 00,123	59 46,788	22 59,931	"
4)	59 47,698	22 58,777	59 47,704	22 58,585	"
5)	59 48,645	22 57,383	59 48,652	22 57,190	"
6)	59 48,649	22 57,377	59 48,655	22 57,185	"
7)	59 48,836	22 57,102	59 48,843	22 56,909	"
8)	59 49,144	22 56,649	59 49,150	22 56,456	Ändpunkt

##### B. Västra begränsningslinjen

	KKJ		WGS-84		
1)	59°48,804'N,	22°56,790'O	59°48,810'N,	22°56,597'O	
2)	59 48,862	22 56,941	59 48,868	22 56,749	Brytpunkt
3)	59 48,955	22 56,815	59 48,962	22 56,622	TI-nr 63835
4)	59 48,966	22 56,568	59 48,972	22 56,376	TI-nr 63834

##### C. Östra begränsningslinjen

	KKJ		WGS-84		
1)	59°48,231'N,	22°58,252'O	59°48,237'N,	22°58,060'O	Begynnelsep.
2)	59 48,917	22 57,234	59 48,923	22 57,041	TI-nr 63836
3)	59 49,052	22 56,895	59 49,058	22 56,703	TI-nr 11864
4)	59 49,193	22 56,826	59 49,199	22 56,634	TI-nr 68717
5)	59 49,128	22 56,767	59 49,134	22 56,574	Ändpunkt

#### II. Ändrad utprickning

##### A. Ny obelyst prick

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Meijerfelt 1	63834	N-kard.	59°48,966'N, 22°56,568'O	59°48,972'N, 22°56,376'O

##### B. Nya lysprickar

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1. Meijerfelt 2	63835	N-kard.	59°48,955'N, 22°56,815'O	59°48,962'N, 22°56,622'O
2. Meijerfelt 3	63836	V-kard.	59 48,917, 22 57,234	59 48,923, 22 57,041

#### Karaktärer:

TI-nr 63835: VQ W 000°- 360° [ESx vit]

TI-nr 63836: VQ (9) 10 s W 000°- 360° [ESx (9) 10 s vit]

C. *Flyttad lysprick*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Högholms västra	11864	S-kard.	59°49,052'N, 22°56,895'O	59°49,058'O, 22°56,703'O
		(tid.	59 49,040, 22 56,940,	59 49,047, 22 56,748)

*Karaktär:* VQ (6) + LFI 10 s W 000° - 360° [ESx (6) + LB 10 s vit]

III. *Ändrade djupangivelser*

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
1)	59°48,906'N, 22°57,190'O	59°48,912'N, 22°56,998'O	-	10 m
2)	59 48,930, 22 57,239	59 48,936, 22 57,046	9 m	-

Sjökort 21, 22, 136 + special B, 902, 952, 953. Serie B/636/637 + special 1/638, B-indekkartan, B-översiktskortet Hangö – Hapsal (Haapsalu).

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

☒ **556. Finland. Hangö-Tvärminne 9,0 m farleden. Indragen prick. Utlagd lysboj. Ändrad kartmarkering.**

*Detaljer:* Följande ändring genomförs, utan att ytterligare uppgifter om detta publiceras, senast 30.11.2007.

A. *Indragen prick*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Stjittgrund	11722	S-kard.	59°47,974'N, 23°09,999'O	59°47,981'N, 23°09,808'O

B. *Utlagd lysboj*

Stjittgrund	11722	BB	59°47,974'N, 23°09,947'O	59°47,981'O 23°09,755'O
-------------	-------	----	-----------------------------	----------------------------

*Karaktär:* FI R 3 s [B 3 s röd].

Sjökort 21, 22. Serie B/636

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

☒ **557. Finland. Skuru hamn. Avloppsrör och utlopp. Kartmarkering.**

A. *Avlopp*

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>		
1)	60°05,586'N, 23°33,545'O	60°05,594'N, 23°33,352'O		
2)	60 05,518 23 33,368	60 05,526 23 33,176		
3)	60 05,506 23 33,132	60 05,514 23 32,940		
4)	60 05,491 23 32,847	60 05,499 23 32,654		

B. *Utlopp*

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>		
1)	60°05,586'N, 23°33,545'O	60°05,594'N, 23°33,352'O		
5)	60 05,542 23 33,518	60 05,550 23 33,326		

Avloppsröret går under 4,9 m farleden.

Sjökort 21. Serie B/634

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

☒ **558. Finland. Helsingfors. Västra hamnen. 11,0 m farleden till Västra hamnen. Farleden Måshällen – Utterudden (8,9/7,6 m). 11,0 m farleden till Västra hamnens kaj. 9,1 m farleden till Uttern. Grund avlägsnat. Flyttad lysboj. Indragna säkerhetsanordningar. Ändrad kartmarkering.**

Se: UFS 22-23/395/2007 (T)

Detaljer: Efter muddring av grundet har utprickningen ändrats på följande sätt:

I. *Avlägsnat grund*

KKJ	WGS-84	Inför	Stryk
60°08,84'N, 24°54,63'O	60°08,85'N, 24°54,44'O	11,9 m	Grundet och djup- angivelsen 6,3 m

II. *Ändrad utprickning*

A. *Flyttad lysboj*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Melkökajen	13043	S-kard.	60°08,984'N, 24°54,703'O	60°08,994'N, 24°54,514'O
		(Tid.	60 08,991 24 54,693	60 09,002 24 54,504)

Fyrkaraktärerna förändrade.

B. *Indragna säkerhetsanordningar*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1) Drumsö kobben östra	12546	N-kard. prick	60°08,85'N, 24°54,72'O	60°08,86'N, 24°54,53'O
2) M 5	12895	BB boj	60 08,81 24 54,75	60 08,82 24 54,56
3) Drumsöfjärden 67005 2		BB prick	60 08,78 24 54,72	60 08,79 24 54,53
4) Drumsöfjärden 67006 3		BB prick	60 08,75 24 54,64	60 08,76 24 54,45
5) Utterporten västra	22394	V-kard. lysprick	60 08,82 24 54,56	60 08,83 24 54,37

Ändringarna har införts i sjökort 18, upplaga 2007.

Sjökort 18, 191. Serie A,B,Z/626 + special 1

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

☒ **559. (T). Finland. Helsingfors. Västra hamnen. Ärtholmskajen. Tillfälliga specialmärken utlagda.**

Tidpunkt: Ungefär till slutet av maj 2008

Detaljer: Följande tillfälliga, obelysta specialmärken har lagts ut i arbetsområdet vid Ärtholmskajen i Västra hamnen.

Namn	TI-nr	KKJ	WGS-84
1. Herne tillfällig 1	71940	60°09,074'N, 24°55,523'O	60°09,084'N, 24°55,334'O
2. Herne tillfällig 2	71941	60 09,022, 24 55,467	60 09,032, 24 55,278

3.	Herne tillfällig 3	71942	60 08,969, 24 55,411	60 08,980 24 55,222
4.	Herne tillfällig 4	71943	60 08,917, 24 55,355	60 08,927, 24 55,166

Sjökort 18, 191. Serie A, B, Z/626 + special 1  
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

**nr 560. Finland. Farleden Tallörn – Pörtö (4,5 m). Farledsdragning och farledsområde. Ändrad utprickning. Nya djupangivelser. Ändrad kartmarkering.**

*Detaljer:* Farledsdragningen och den rättvisande kursen har ändrats. Därtill har farledsområdet fastställts. Två ensmärken har indragits och en prick flyttats.

I. *Farledsdragning och farledsområde*

A. *Ny mittlinje och rättvisande kurs*

	KKJ		WGS-84	
1)	60°11,207'N,	25°19,752'O	60°11,218'N,	25°19,564'O Skärningsp.
2)	60 10,924	25 21,919	60 10,935	25 21,731 Skärningsp.
3)	60 10,746	25 23,277	60 10,757	25 23,089 Brytpunkt
4)	60 10,399	25 25,467	60 10,410	25 25,280 Skärningsp.

Den nya rättvisande kursen är 284,7°- 104,7° mellan positionerna 1) och 3). Mellan positionerna 3) och 4) är den nya rättvisande kursen 287,6°- 107,6°.

Den befintliga mittlinjen och dess rättvisande kurs (287,3°- 107,3°) stryks i sjökorten.

B. *Norra begränsningslinjen*

	KKJ		WGS-84	
1)	60°10,203'N,	25°20,658'O	60°11,214'N,	25°20,470'O Begynnelsep.
2)	60 11,075	25 21,270	60 11,086	25 21,082 Tl-nr 679
3)	60 10,761	25 23,597	60 10,772	25 23,409 Tl-nr 683
4)	60 10,511	25 25,475	60 10,522	25 25,287 Ändpunkt

C. *Södra begränsningslinjen*

	KKJ		WGS-84	
1)	60°11,080'N,	25°20,009'O	60°11,091'N,	25°19,821'O Begynnelsep.
2)	60 10,903	25 21,323	60 10,914	25 21,136 Tl-nr 681
3)	60 10,691	25 23,247	60 10,702	25 23,059 Tl-nr 685
4)	60 10,350	25 25,064	60 10,361	25 24,876 Ändpunkt

II. *Ändrad utprickning*

A. *Indragna obelysta ensmärken*

	Namn	Tl-nr	KKJ	WGS-84
1.	Pörtö nedre	377	60°10,32'N, 25°26,07'O	60°10,33'N, 25°25,89'O
2.	Pörtö övre	378	60 10,27, 25 26,34	60 10,29, 25 26,15

B. *Flyttad obelyst prick*

	Namn	Tl-nr	Typ	KKJ	WGS-84
	Suniholm	685	N-kard.	60°10,691'N, 25°23,247'O	60°10,702'N, 25°23,059'O
			(tid.	60 10,569, 25 23,800	60 10,581, 25 23,613)

C. *Obelysta prickars positioner kontrollerade (ingen kartändring)*

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Gäddsten	679	S-kard.	60°11,075'N, 25°21,270'O	60°11,086'N, 25°21,082'O
2.	Stenörn	681	N-kard.	60 10,903, 25 21,323	60 10,914, 25 21,136
3.	Suniholms rev	683	S-kard.	60 10,761, 25 23,597	60 10,772, 25 23,409

III. *Nya djupangivelser*

	KKJ	WGS-84	Inför
1)	60°10,937'N, 25°21,312'O	60°10,948'N, 25°21,124'O	8,1 m + rättad djupkurva
2)	60 10,704, 25 23,256	60 10,715, 25 23,068	6,4 m + rättad djupkurva
3)	60 10,565, 25 24,240	60 10,577, 25 24,053	8,2 m

Sjökort 17, 902, 952. Serie A, Z/623 + special 1, A, B, Z indexkartorna (Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

**☒ 561. Finland. Farleden Fjärdhällorna – Djupsund (3,0 m). Farledsdragning och farledsområde. Ändrad utprickning. Ändrad kartmarkering.**

*Detaljer:* Farledsdragningen har kontrollerats och farledsområdet har fastställts. Två prickar har ändrat position.

I. *Farledsdragning och farledsområde*

A. *Kontrollerad mittlinje*

	KKJ	WGS-84	
1)	60°14,486'N, 25°23,238'O	60°14,497'N, 25°23,050'O	Begynnelsep.
2)	60 14,827 25 23,514	60 14,838 25 23,326	Skärningsp.
4)	60 15,136 25 23,764	60 15,148 25 23,576	Brytpunkt
5)	60 15,140 25 23,744	60 15,152 25 23,556	Skärningsp.
6)	60 15,147 25 23,714	60 15,158 25 23,526	Ändpunkt

B. *Östra begränsningslinjen*

	KKJ	WGS-84	
1)	60°14,618'N, 25°23,411'O	60°14,629'N, 25°23,223'O	
2)	60 14,860 25 23,607	60 14,871 25 23,419	TI-nr 21448
3)	60 15,136 25 23,837	60 15,147 25 23,649	TI-nr 21449
4)	60 15,159 25 23,799	60 15,170 25 23,611	TI-nr 21450

C. *Västra begränsningslinjen*

	KKJ	WGS-84	
1)	60°14,848'N, 25°23,426'O	60°14,859'N, 25°23,238'O	
2)	60 14,863 25 23,461	60 14,874 25 23,273	
3)	60 15,130 25 23,728	60 15,142 25 23,540	TI-nr 21447
4)	60 15,146 25 23,690	60 15,157 25 23,502	

## II. Ändrad utprickning

A. Obelysta prickars positioner kontrollerade  
(ingen kartändring)

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Kalkstrand	21448	SB	60°14,860'N, 60°14,871'N, 25°23,607'O	25°23,419'O
2.	Kalkstrand	21449	SB	60 15,136, 25 23,837	60 15,147, 25 23,649

## B. Flyttade obelysta prickar

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Kalkstrand	21447	BB	60°15,130'N,60°15,142'N, 25°23,728'O	25°23,540'O
			(tid.	60 14,881, 25 23,507	60 14,892, 25 23,319)
2.	Kalkstrand	21450	S-kard.	60 15,159, 25 23,799	60 15,170, 25 23,611
			(tid.	60 15,160, 25 23,799	60 15,172, 25 23,611)

Sjökort 17. Serie A, Z/623 + special 3

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

☒ **562. Finland. Söderskärsleden (5,5 m). Farledsdragning och farledsområde. Ändrad utprickning. Ändrad ankarplats. Ändrade djupangivelser. Ändrad kartmarkering.**

Detaljer: Farledsdragningen har ändrats och farledsområdet har fastställts. Två prickar har flyttats.

## I. Farledsdragning och farledsområde

## A. Indragen mittlinje

	KKJ	WGS-84
1)	60°06,591'N, 25°23,848'O	60°06,602'N, 25°23,660'O
2)	60 06,597 25 24,056	60 06,608 25 23,869
3)	60 06,738 25 24,975	60 06,749 25 24,788

Begynnelsep.  
Brytpunkt  
Ändpunkt

## B. Ny mittlinje

	KKJ	WGS-84
1)	60°06,508'N, 25°21,143'O	60°06,519'N, 25°20,956'O
2)	60 06,591 25 23,848	60 06,602 25 23,660
3)	60 06,738 25 24,975	60 06,749 25 24,788

Begynnelsep.  
Brytpunkt  
Ändpunkt

## C. Södra begränsningslinjen

	KKJ	WGS-84
1)	60°06,427'N, 25°21,519'O	60°06,438'N, 25°21,331'O
2)	60 06,581 25 23,942	60 06,592 25 23,755
3)	60 06,664 25 25,021	60 06,675 25 24,834

TI-nr 2681

## D. Norra begränsningslinjen

	KKJ	WGS-84
1)	60°06,608'N, 25°21,677'O	60°06,619'N, 25°21,489'O

2)	60 06,601	25 23,753	60 06,612	25 23,566	TI-nr 661
3)	60 06,713	25 24,381	60 06,724	25 24,194	TI-nr 663
4)	60 06,804	25 24,935	60 06,815	25 24,748	

## II. Ändrad utprickning

### A. Flyttade obelysta prickar

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
1.	Långrev	2681	N-kard.	60°06,581'N, 25°23,942'O	60°06,592'N, 25°23,755'O
			(tid.	60 06,545, 25 23,551	60 06,556, 25 23,364)
2.	Långrevsund	661	S-kard.	60 06,601, 25 23,753	60 06,612, 25 23,566
			(tid.	Oförändrad på kartan)	

### B. Pricks position kontrollerad (ingen kartändring)

	Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
	Söderskärs grund	663	S-kard.	60°06,713'N, 25°24,381'O	60°06,724'N, 25°24,194'O

## II. Ändrad ankarplats

Symbolen för ankarplats (INT IN 10) flyttas till mitten av följande område:

	KKJ	WGS-84
1)	60°06,804'N, 25°24,935'N	60°06,815'N, 25°24,748'O
2)	60 06,868 25 25,312	60 06,879 25 25,125
3)	60 06,695 25 25,428	60 06,706 25 25,241
4)	60 06,664 25 25,021	60 06,675 25 24,834

Områdesgränserna införs inte i sjökortet.

## IV. Ändrade djupangivelser

	KKJ	WGS-84	Inför	Stryk
1)	60°06,464'N, 25°21,976'O	60°06,475'N, 25°21,789'O	-	5,1 m
2)	60 06,494, 25 23,610	60 06,505, 25 23,423	3,6 m	-
3)	60 06,641, 25 23,661	60 06,652, 25 23,474	-	3,7 m
4)	60 06,619, 25 23,798	60 06,630, 25 23,611	3,9 m + rätta djupkurva	-

Sjökort 17, 902, 952. Serie A, Z/623/624 + A, Z indexkartan  
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

## ▣ 563. (T). Finland. Finlands ekonomiska zon. Bottenmätningar.

Tidpunkt: Tills vidare

Detaljer: Följande mätfartyg utför/kommer att utföra bottenmätningar i Finlands ekonomiska zon:

TRIAD (SMRJ)

FRANKLIN (SEIN)

OMS POLLUX (OVQ02)

Fartygen har mätinstrument på släp och deras manöverförmåga är begränsad. Säkerhetszonen runt dem är 0,5 nautiska mil.

Fartygen passar VHF kanalerna 16 och 60.

Till en början utförs mätningar i området mellan följande koordinater: 59°56,00'N, 25°52,00'O och 60°02,00'N, 26°24,00'O.

Senare utvidgas mätområdet västerut. Mätningarna sträcker sig inte in på finskt territorialvatten.

Sjökort 901, 902, 952  
(HIM, Helsingfors 2007)

☒ **564. Finland. Aspö. 1,8 m farleden till Aspö, Kylälahti. Ändrad ändpunkt. Ändrad kartmarkering.**

*Detaljer:* Farledens ändpunkt har ändrats så att farleden går ända fram till kaj.

A. *Ny ändpunkt*

KKJ		WGS-84
60°17,308'N,	27°11,901'O	60°17,322'N, 27°11,718'O

B. *Befintlig ändpunkt*

KKJ		WGS-84
60°17,309'N,	27°11,890'O	60°17,323'N, 27°11,707'O

Sjökort 14 + special A. Serie A/608 + special 1  
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2007)

## II Skärgårdshavet och Ålands hav

☒ **565. Finland. Åland. Färjsundsleden. Permanent reducering av leddjupgåendet. Reducering av leddjupgåendet på sträckan Lumparudd–Rödsko–Färjsund från 5,8 till 5,2 m. Reducering av leddjupgåendet på sträckan O om Sommarö från 5,0 till 4,2 m. Permanent ändring av flyttad prick. Kartmarkering.**

Se: UfS 35-36/735/2004 (T) och UfS 22-23/403/2007

*Detaljer:* Flyttningen av pricken enligt notis 735/2004 (T) punkt III är permanent.

III. *Flyttad prick (permanent ändring)*

Namn	TI-nr	Typ	KKJ	WGS-84
Sommarö	6404	BB	60°12,30'N, 20°02,17'O	60°12,30'N, 20°01,96'O
		(tid.	60 12,29, 20 02,15	60 12,30, 20 01,95)

Sjökort 32. Serie C/757/758  
(Sjökarteenheten, Helsingfors 2007)

## III Bottniska viken

☒ **566. Finland. Bottenhavet. Lepäinen–Kääpäkäri. Kabel utlagd. Kartmarkering.**

A. *Utlagd kabel*

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°48,217'N,	21°16,354'O	60°48,223'N,	21°16,150'O
2)	60 48,189	21 16,330	60 48,195	21 16,126
3)	60 48,181	21 16,309	60 48,186	21 16,105
4)	60 48,177	21 16,282	60 48,182	21 16,078
5)	60 48,182	21 16,252	60 48,188	21 16,049
6)	60 48,205	21 16,187	60 48,211	21 15,983
7)	60 48,216	21 16,169	60 48,221	21 15,965
8)	60 48,218	21 16,143	60 48,223	21 15,939
9)	60 48,210	21 16,112	60 48,216	21 15,908
och				
9)	60 48,210	21 16,112	60 48,216	21 15,908
10)	60 48,204	21 16,155	60 48,209	21 15,951
11)	60 48,184	21 16,159	60 48,190	21 15,955
12)	60 48,178	21 16,149	60 48,184	21 15,945

Sjökort 40. Serie D/735, E/801/802  
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2007)

▣ **567. Finland. Bottenhavet. Karhuluoto–Vohdensaari. Kabel utlagd. Kartmarkering.**

A. *Utlagd kabel*

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	60°49,702'N,	21°20,937'O	60°49,707'N,	21°20,733'O
2)	60 49,707	21 20,977	60 49,713	21 20,773
3)	60 49,709	21 21,033	60 49,715	21 20,829
4)	60 49,727	21 21,229	60 49,733	21 21,025
5)	60 49,733	21 21,313	60 49,739	21 21,109
6)	60 49,735	21 21,379	60 49,741	21 21,175

Kabeln korsar inte farlederna.

Sjökort 40. Serie E/802  
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2007)

▣ **568. Finland. Bottenhavet. V om Vasa. SO om Hamnskäret. Grund. Kartmarkering.**

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>	<i>Sjökort</i>
1)	63°03,741'N,	63°03,751'N	3,3 m	9 m	5, 48 spec. A
	20°52,035'O	20°51,811'O	3,3 m	-	48, F/821
			3,3 m	-	+ spec. 1/817
					957
2)	63 03,662,	63 03,673,	3,5 m	4,7 m	48
	20 51,776	20 51,553	3,5 m	4,4 m	48 spec. A,
					F/821+spec. 1,
					F/817

(Sjömätningensheten, Helsingfors 2007)

☒ **569. (T). Finland. Bottenviken. Lochteå. Försvaret skjuter skarpt med robotvapen. Varning.**

Se: UfS 27-28/500/2007 (P, Skjutövning II)

**Skjutövning I**

*Tidpunkt: 21-24.11.2007 dagligen kl. 08.00-18.00* finsk tid.

*Farligt område (WGS-84):*

- 1) 64°00,02'N, 23°27,78'O
- 2) 63 57,20 23 15,42
- 3) 63 57,02 22 50,78
- 4) 64 07,08 22 08,98
- 5) 65 00,23 23 22,55
- 6) 64 22,95 23 31,38

Topphöjd 15 000 m.

**Skjutövning II**

*Tidpunkt: 24.11.2007 kl. 16.00-25.11.2007 kl. 04.00* finsk tid (reservdag 25.11 kl. 06.00-20.00).

*Farligt område (WGS-84):*

- 1) 65°10,00'N, 23°20,50'O
- 2) 64 11,50 23 34,00
- 3) 64 00,00 23 27,83
- 4) 63 59,00 23 15,00
- 5) 64 48,00 21 52,50
- 6) 65 10,00 23 20,50

Det farliga området sträcker sig 105 km (ca 56 nautiska mil) till havs från Vattajanniemi. Topphöjd 35 000 m.

Alla som rör sig i området uppmanas att lyssna på sjövarningarna och radiotrafiken med särskild uppmärksamhet.

Sjökort 52, 53, 54, 907, 908, 909, 958, 3

(Skärgårdshavets Marinkommando, Åbo 2007)

## IV Östersjön

**570. (P). Polen. N om Rozewie. Borrplattformen Petrobaltic flyttas. Säkerhetszon.**

*Ny position (WGS-84):*

55°23,1'N, 18°44,9'O

Detaljer: Borrplattformen Petrobaltic, karaktär Mo(U) 15s, Racon (U), kommer att bogseras till nämnda position. En säkerhetszon med radien 1 M etableras.

Sjökort fi. 945

(NtM 632, Gdynia 2007)

**571. (T). Polen. N om Rozewie. Geologiska undersökningar.**

Se: UfS 14-15/244/2007 (T) upphävs

*Positioner (WGS-84):*

- 1) 55°20,6'N, 18°44,0'O
- 2) 55 26,0 18 43,1
- 3) 55 35,2 18 41,4
- 4) 55 35,2 18 36,6
- 5) 55 27,6 18 36,5
- 6) 55 20,6 18 39,2

*Detaljer:* M/S St. Barbara utför geologiska undersökningar i det område som begränsas av nämnda positioner.

Passerande fartyg bör iaktta speciell försiktighet.

Sjökort fi. 945, pol. 151 (INT 1291), 251 (INT 1218), 256, 500 (INT 1021)  
(NtM 633, Gdynia 2007)

### **572. (T). Danmark–Tyskland. Gedser–Warnemünde. Inspektion av kabel.**

*Tidpunkt:* Till vecka 51

*Positioner (WGS-84)*

- 1) 54°32,96'N, 11°57,04'O
- 2) 54 10,96 12 07,50

*Detaljer:* Fartygen M/S Honte (J8HP2) och M/S Cable One (OVZC2) utför inspektion av kabeln mellan positionerna 1) och 2). Fartygen passar VHF kanal 16. Dykare används i arbetet.

Passerande fartyg bör iaktta försiktighet och hålla tillräckligt avstånd till arbetsfartygen.

Sjökort da. 197, 104  
(EFS 925, Köpenhamn 2007)

## **VI Inlandsfarvattnen**

### **α 573. Vuoksensvattendrag. Farleden Akonniemi–Savilahti. Prickflyttad. Ändrad kartmarkering.**

A. *Flyttad prick*

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Iso Haukiluoto	19678	SB	61°48,224'N, 29°23,991	61°48,245'N, 29 23,806
		(tid.	61 48,20, 29 24,13	61 48,22, 29 23,94)

Sjökortsserie L/221/222 + special 1  
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Villmanstrand 2007)

## **VIII Tillkännagivanden**

### **α 574. Finland. Helsingfors. Bron över Hästnäs sund stängd för sjötrafik.**

*Detaljer:* Bron över Hästnäs sund har stängts för sjötrafik.

Bron öppnas åter 2.5.2008.

(Försvarsförvaltningens byggnadsverk, Helsingfors 2007)

## NAVAREA ONE

### 575. NAVAREA ONE 291

ENGLAND, EAST COAST. APPROACHES TO THE WASH.  
CHART BA 108. NORTH WELL LIGHT-BUOY, 53-03.0N 000-27.9E,  
FOG SIGNAL CHANGED TO BELL.

### 576. NAVAREA ONE 293

ENGLAND SOUTH COAST. PLYMOUTH APPROACHES. BIGBURY BAY SOUTHWARDS.  
CHART BA 1613.  
FISHING NETS ABANDONED ON SEABED IN VICINITY 50-10.5N  
003-58.8W.

### 577. NAVAREA ONE 294

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 021000Z NOV 07:  
2005 SERIES: 402.  
2007 SERIES: 019 035 050 199 225 232 247 251 261 279 284 287 291 292 293 294.  
CANCEL 290/07.

### 578. NAVAREA ONE 295.

ENGLAND, EAST COAST, CROMER KNOLL.  
CHART BA 1503, DUDGEON LIGHTBUOY, 53-16.6N 001-16.9E,  
FOG SIGNAL PERMANENTLY DISCONTINUED.

### 579. NAVAREA ONE 296

RIGLIST. CORRECT AT 050600 UTC NOV 07.  
SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

53-25.8N 002-53.9E	GSF BRITANNIA
53-35.3N 001-46.3E	NOBLE JULIE ROBERTSON
53-44.5N 003-37.1E	ENSCO 72
54-00.9N 001-17.8E	GSF LABRADOR
54-16.7N 002-59.4E	NOBLE LYNDA BOSSLER
54-35.7N 000-26.0E	ENSCO 85

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA

55-32.3N 005-01.9E	ENERGY ENDEAVOUR
55-33.5N 005-08.1E	ENSCO 71
56-27.3N 002-03.4E	OCEAN PRINCESS
56-36.7N 003-08.7E	MAERSK GALLANT
56-44.0N 002-11.4E	ENSCO 102
56-44.2N 001-23.4E	GSF ARCTIC 4
56-55.0N 002-23.8E	ROWAN GORILLA 6
56-56.0N 002-09.7E	ENSCO 101
57-11.1N 002-14.3E	SEDCO 711
57-12.5N 001-14.8E	TRANSOCEAN JOHN SHAW
57-21.9N 002-05.5E	SEDCO 704

NEW

57-22.6N 002-16.1E	MAERSK GUARDIAN	
57-25.2N 001-13.9E	OCEAN NOMAD	
57-28.2N 000-37.1E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
57-36.2N 001-37.7E	SEDCO 712	
57-40.4N 000-24.7E	GSF GALAXY 2	
57-53.0N 001-23.7E	OCEAN GUARDIAN	
57-54.0N 000-36.5W	BORGSTEN DOLPHIN	
58-12.9N 001-46.7E	MAERSK GIANT	
58-15.4N 001-59.9W	GSF ARCTIC 3	NEW
58-50.1N 002-14.1E	BREDFORD DOLPHIN	
58-52.3N 002-23.3E	WEST EPSILON	
59-07.6N 001-31.1E	ROWAN GORILLA 7	
59-21.0N 001-33.2E	GSF ARCTIC 2	
59-34.6N 001-55.5E	DEEPSEA BERGEN	
BERGEN, NORWAY	DEEPSEA DELTA	NEW
59-56.0N 001-16.0E	BYFORD DOLPHIN	NEW

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-32.7N 001-54.1E	SEDCO 714	
60-42.9N 002-32.4W	PAUL B LLOYD JNR	
60-45.4N 003-38.4E	SONGA DEE	
60-48.0N 003-26.4E	WEST VENTURE	
60-52.0N 003-33.5E	DEEPSEA TRYM	
61-02.6N 003-36.0E	BIDEFORD DOLPHIN	
61-04.7N 001-59.4E	TRANSOCEAN ARCTIC	
61-09.7N 001-06.6E	J W MCLEAN	
61-13.2N 002-59.6E	TRANSOCEAN LEADER	NEW
61-14.7N 001-22.2E	TRANSOCEAN PROSPECT	
61-22.7N 002-06.3E	BORGLAND DOLPHIN	
61-28.0N 001-32.0E	STENA SPEY	NEW
63-29.5N 005-23.1E	WEST NAVIGATOR	
64-17.7N 007-07.2E	TRANSOCEAN WINNER	
64-56.6N 006-26.2E	SCARABEO 5	
65-01.7N 006-28.8E	WEST ALPHA	
65-04.0N 007-29.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	
66-03.9N 008-14.4E	STENA DON	
66-17.9N 008-22.6E	OCEAN VANGUARD	
66-41.5N 009-56.1E	POLAR PIONEER	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES

60-37.0N 005-28.7W	TRANSOCEAN RATHER
--------------------	-------------------

NOTES:

A.RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B.ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2.CANCEL 292/07.