

UKK - Usein kysytyt kysymykset

HAKEMUS

1. Voiko hakemusta täydentää hakuajan päättymisen jälkeen?

Kyllä, hakuajana jätetyn hakemuksen tietoja voi täydentää vielä hakuajan päätyttyä, jos esimerkiksi hakemuksessa edellytetyt tiedot täsmentyvät tai hankkeen suunnitelmat tarkentuvat hakuajan päätyttyä. Täydennykset pyritään huomioimaan, jos hakemusten arviointi on edelleen kesken, mutta täydennyksiä ei voida huomioida enää siinä vaiheessa, kun avustettavat hankkeet on valittu.

2. Hakemuksen liitteenä vaaditaan kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelma tai muu vastaava suunnitelma. Meillä on kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmatyö käynnissä, eikä ohjelma ehdi valmistua hakuajan puitteissa. Onko meillä mahdollisuutta hakea valtionavustusta?

Jos kuntaan laaditaan parhaillaan kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmaa, mutta ohjelma ei ole valmistunut tai sitä ei ole hyväksytty kunnassa poliittisella tasolla (esim. kunnanhallituksessa tai -valtuustossa) hakuajan päättymiseen (31.3.2026) mennessä, voi hakija täydentää hakemusta edistämishjelman osalta haun päättymisen jälkeen. Valtionavustushakemukseen tulee kuitenkin kirjata selkeästi edistämishjelman valmistumisen ja poliittisen käsittelyn ajankohdat sekä mihin mennessä hakemusta täydennetään. Täydennykset hakemukseen pyritään huomioimaan, jos hakemusten arviointi on edelleen kesken, mutta täydennyksiä ei voida huomioida enää siinä vaiheessa, kun avustettavat hankkeet on valittu.

3. Jos samasta kunnasta toimitetaan useampia avustushakemuksia, riittääkö, että liiteaineistona vaaditut yleiset aineistot (esimerkiksi kunnan kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelma) toimitetaan vain yhden hakemuksen yhteydessä?

Valitettavasti tämä ei ole mahdollista. Traficomien vastaanottamien hakemusten määrä on erittäin suuri ja hakemuksiin liittyvät aineistot kirjataan kullekin hakemukselle kirjaamon toimesta. Vaadittavien liiteaineistojen arkistoinnin varmistamiseksi kaikki aineistot tulee toimittaa jokaisen hakemuksen yhteydessä erikseen, vaikka samat aineistot koskisivat useampaa hakemusta.

4. Jos samasta kunnasta haetaan avustusta useammalle hankkeelle, voidaanko kaikki hankkeet kuvata samalla lomakkeella?

Ei voida. Jokaisesta hankkeesta tulee laatia erillinen hakemus ja toimittaa hakemukseen liittyvät, hakumateriaalissa pyydyt liiteaineistot. Jos useampi hanke kuvataan samaan hakemukseen, on muun muassa hankkeiden keskinäinen vertailu ja hankekohtaisten vaikutusten erittely erittäin vaikeaa.

Poikkeuksena tilanteet, joissa on esimerkiksi tarkoitus rakentaa useampia pyöräpysäköintikohteita kunnan alueelle ja toimenpiteistä muodostuu / on mahdollista muodostaa yksi isompi hankekokonaisuus.

5. Voidaanko hakemuksen liiteaineistot toimittaa esimerkiksi hakulomakkeelle lisättynä hyperlinkkinä?

Valitettavasti tämä ei ole mahdollista. Traficomien kirjaamo tai asiantuntijat eivät tietoturvasyistä voi ladata tiedostoja OneDrivesta, GoogleDrivesta tai muista vastaavista pilvipalveluista tai ulkoisilta palvelimilta. Suositeltuja tiedostomuotoja ovat muun muassa .docx, .pdf ja .jpeg.

6. Miten menetellä, jos hakumateriaalit ja etenkin liitteet ovat suuria tiedostoja ja niiden toimittaminen sähköpostilla ei onnistu?

Jos hakemusten ja liitetiedostojen toimittamisen kanssa ilmenee ongelmia, tulee lähettää vähintään hakulomake ja tieto muiden liitteiden lähetysongelmasta haun päättymiseen (31.3.2026 klo 12.00) mennessä.

Hakemuksen voi toimittaa tarvittaessa useampana erillisenä sähköpostina. Esimerkiksi hakulomakkeen ja liitteet erillisinä sähköposteina. Tällöin on kuitenkin syytä ilmoittaa hakemuksen tulevan useampana viestinä.

7. Olemme osallistuneet aiempina vuosina investointiohjelman valtionavustushakuun, mutta hankkeille ei ole myönnetty avustusta. Mihin meidän tulisi kiinnittää hakemuksessamme huomiota?

Ensiksi kannattaa lukea kunnan saamat edellisen vuoden (tai edellisten vuosien) kielteisen valtionavustuspäätöksen perustelut. Tarvittaessa hakija voi olla yhteydessä Traficomin kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman yhteyshenkilöihin.

8. Onko mahdollista saada aiempina vuosina avustusta saaneiden hankkeiden perusteluita/hakupapereita nähtäväksi? Ajatuksena hakea samantyyppiseen hankkeeseen avustusta.

Kyllä on. Aiemmin valtionavustusta saaneen hankkeen hakemuksen ja sitä koskevan päätöksen voi pyytää Traficomista (kapy.valtionavustus@traficom.fi). Kaikki kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa valtionavustusta saaneet hankkeet on listattu [investointiohjelman internet-sivuilla](#).

HANKKEEN SISÄLTÖ

9. Mitä tarkoitetaan kirjauksella "kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman hankkeissa tulee noudattaa voimassa olevia suunnitteluohjeita"?

Jalankulun infrahankkeilta edellytetään vähintään *Jalankulun suunnittelu* ([Väyläviraston ohjeita 34/2022](#)) -ohjeen mukaista laatua.

Pyöräiliikenteen infrahankkeilta edellytetään *Pyöräiliikenteen suunnittelu* ([Väyläviraston ohjeita 18/2020](#)) -ohjeen sekä hakijan tukimateriaalin sivuilla 9–10 ([hakijan tukimateriaali](#)) esitettyjen tarkennusten noudattamista.

Jalankulun ja pyöräiliikenteen opastus-/viitoitushankkeissa edellytetään Pyöräiliikenteen viitoituksen suunnittelu ([Väyläviraston ohjeita 16/2020](#)) -ohjeen noudattamista.

Jos hankkeessa on perustellusta syystä poikettava edellä mainituista ohjeista ja linjauksista, tulee syy tuoda selkeästi perusteluineen esiin hakulomakkeen kohdassa 4.

10. Mitä tehdä, jos rakennetussa ympäristössä (esim. keskusta-alueella) tila ei riitä suunnitteluohjeiden mukaisen mitoituksen toteuttamiseen?

Tiiviissä kaupunkiympäristössä tila ei välttämättä kaikkialla riitä suunnitteluohjeiden mukaisten ratkaisuiden toteuttamiseen. Tällöin on suositeltavaa tarkastella tilannetta myös liikenteellisen kokonaisuuden kautta: millainen kohde on kyseessä ja voidaanko tilahaaste ratkaista esimerkiksi autoliikennettä rauhoittamalla (nopeustasoa alentamalla ja/tai liikenteen määrään vaikuttamalla) ja yhteensovittamalla auto- ja pyöräiliikenne käyttämään samaa katutilaa?

Jos ratkaisua tilahaasteeseen ei löydy liikennemuotojen yhteensovittamisen kautta, suunnitteluohjeiden vaatimuksista on tapauskohtaisesti ja hyvin perusteluin mahdollista

joustaa. Ratkaisuiden on kuitenkin kaikissa tilanteissa oltava kävelyn ja pyöräliikenteen kannalta turvallisia ja mahdollisimman toimivia. Mahdolliset suunnitteluohjeiden vaatimuksista poikkeavat ratkaisut tulee tuoda selkeästi perusteluineen esiin hakulomakkeen kohdassa 4.

11. Meillä ei ole liikennemäärätietoja kohteesta. Miten laskennat voisi toteuttaa? Miten tulevan tilanteen liikennemääriä voisi arvioida?

Nykyisten liikennemäärätietojen laskentaan ja tulevan tilanteen liikennemäärien arviointiin liittyen on kerätty ohjeita ja vinkkejä hakua tukevaan materiaaliin ([hakijan tukimateriaali](#)).

12. Voiko valtionavustusta saada rajatulle käyttäjäjoukolla (esimerkiksi sairaalan työntekijöille) tarkoitetun, lukitun pyöräpysäköintikohteen toteutukseen?

Ei voi. Avustettavien kohteiden tulee olla julkisia ja kaikkien käytettävissä. Pyöräpysäköintikohte voi olla lukittu, mutta mahdollisuus kohteen käyttöön tulee olla kaikilla halukkailla.

13. Voiko pyöräpysäköinti olla myös esimerkiksi koulujen pihalle ja koululaisille sekä koulun henkilökunnalle tarkoitettu? Ovatko pyöräpysäköintipaikat tällöin riittävän yleisessä käytössä?

Koulujen tai muiden julkisten palveluiden piha-alueelle toteutettava pyöräpysäköinti täyttää yleisesti käytettävissä olevan pyöräpysäköinnin kriteerin, kunhan pysäköintiä ei ole sijoitettu lukittuun tilaan, johon pääsy on vain rajatulla joukolla. Katso myös kysymys 12.

14. Viitaten hakijan tukimateriaalin sivulla 10 esitettyyn kaksikerrostelineiden telinevälin minimimitaan (0,5 m). Tarkoittaako tämä sitä, että kaksikerroksisten telineiden etäisyydet telineistä ei saa olla alle 0,5 metriä, jotta avustusta voidaan myöntää? Aikaisemmin avustusta on myönnetty 400 mm:n tai jopa 375 mm:n hyllyväleille. Useimmat telineiden toimittajat valmistavat telineitä 400 ja 375 mm:n telineväleillä, jotta tilaa voidaan hyödyntää paremmin ja jotta voidaan tarjota suurempi määrä polkupyörien pysäköintipaikkoja ympäristöissä, joissa polkupyörien pysäköintiin ei ole paljon tilaa. Tämä on yksi tämän tyyppisten polkupyörätelineiden tavoitteista ja eduista.

Linjaus tarkoittaa, että kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustushankkeissa kaksikerrostelineiden telinevälin tulisi olla lähtökohtaisesti vähintään 500 mm. Kapeammat mitoitukset on havaittu hankaliksi telineiden käytettävyyden kannalta ja ohjeistuksella pyritään varmistamaan mahdollisimman hyvä käytettävyys. Valtionavustushankkeissa on tärkeää, että jokainen toteutettava pyöräpysäköintipaikka palvelee aidosti käyttäjää. Useilla valmistajilla on mallistossaan 500 mm telineväleillä olevia kaksikerrostelineitä.

Hakija voi kuitenkin esittää valtionavustushankkeissa käytettävistä valtakunnallisista suunnitteluohjeista ja Traficomien valtionavustushankkeita koskevien ohjeiden tarkennuksista poikkeavia mitoituksia, mutta tällaisissa tapauksissa poikkeavan mitoituksen käyttö tulee perustella hakulomakkeella.

KUSTANNUKSET

15. Millä aikavälillä syntyneisiin kustannuksiin on mahdollista saada valtionavustusta?

Hankkeen hyväksyttäviä kustannuksia ovat 1.4.2026-31.8.2028 välisenä aikana syntyneet ja hankkeen kirjanpitoon kirjatut kustannukset. Valtionavustukseen hyväksyttäviä kustannuksia on siis voinut syntyä jo heti valtionavustuksen hakuajan päättymisen (31.3.2026) jälkeen ja ennen Traficomien valtionavustuspäätöstä.

16. Miten hankkeen kustannukset tulee esittää ja eritellä hakemuksessa?

Hakemuksen liitteenä tulee toimittaa hankkeen kustannusarvio. Mikäli hanke on osa laajempaa kokonaisuutta, tulee jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuuriin kohdistuvien toimenpiteiden kustannukset eritellä muusta hankkeesta ja muista liikennemuodoista.

Valtionavustushankkeiden yhteydessä halutaan kannustaa liikennejärjestelyiden kokonaisvaltaiseen kehittämiseen kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämiseksi, joten hyväksyttäviin kustannuksiin voidaan harkinnanvaraisesti lukea myös muun kuin jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamisesta aiheutuvia kustannuksia, jos kyseiset kustannukset selkeästi ja perustellusti aiheutuvat kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämisestä.

Jos hankkeessa haetaan rahoitusta rakennuskustannusten lisäksi myös hankkeen suunnittelukustannuksiin, tulee kustannukset jaotella hakulomakkeella suunnittelun ja rakentamisen osalta.

17. Tuleeko hankkeen olla mukana kunnan investointibudjetissa jo hakuvaiheessa?

Hakuvaiheessa hankkeen ei ole välttämätöntä olla kunnan investointibudjetissa, mutta tällöin hakulomakkeella tulee kuvata päätöksenteon tulevia vaiheita.

MAANOMISTUS

18. Voiko avustusta saada muulle kuin kunnan omistamalle maalle sijoittuvaan hankkeeseen (esimerkiksi maantieverkolle tai yksityisen tahon omistamalle maalle)?

Avustuksen tulee kohdistua kunnan omistaman tai hallinnassa olevan infrastruktuurin rakentamiseen tai parantamiseen ja avustuksen kohteena olevan infran tulee jäädä kunnan omistukseen. Avustusta ei myönnetä esimerkiksi maanteiden yhteydessä sijaitseviin tai yksityisessä omistuksessa oleviin kohteisiin tai hankkeisiin, missä vastuu hankkeen suunnittelusta ja rakennuttamisesta sekä hankkeen valmistuttua väylän tai pysäköintikohteen kunnossa- ja ylläpidosta kuuluu jollekin muulle taholle kuin kunnalle.

Hankekohteen ei kuitenkaan ole välttämätöntä olla kunnan omistuksessa tai hallinnassa vielä hakuvaiheessa, kunhan hankekohte siirtyy kunnan omistukseen tai hallintaan valtionavustuksen loppuraportoinnin ja maksatushakemuksen määräaikaan 31.8.2028 mennessä. Tällaisissa tapauksissa hakemuksen yhteydessä tulee esittää kirjallinen selvitys omistus- tai hallintasuhteen muutoksesta. Osoituksena maa-alueen kunnalle osoitetusta hallinta-/käyttöoikeudesta voidaan pitää myös rasitesopimusta tai vuokrasopimusta, kunhan maa-alue on vuokrattu kunnalle vähintään 20 vuodeksi hakuajan päättymisestä lukien.

Valtionavustus maksetaan hankkeelle vasta hankkeen valmistuttua ja avustusta ei voida maksaa, ellei hankekohte ole loppuraportoinnin ja maksatushakemuksen aikaan kunnan omistuksessa tai hallinnassa. Kohteen omistus- ja hallintasuhteen muutoksista tulee toimittaa asianmukainen dokumentaatio viimeistään maksatushakemuksen yhteydessä.