

### Osan-SFCL mukaisen SPL lupakirjan hakijat ja haltijat

Päiväys/Datum  
14.05.2024

Dnro/Dnr  
TRAFICOM/265977/03.04.00.04/2024

### Liikenne- ja viestintäviraston linjaukset [purjelentoasetuksen \(EU\) 2018/1976 SPL lupakirjavaatimuksiin](#)

Tässä taulukossa esitetään Traficomlin linjauksia usein kysytyihin kysymyksiin liittyen SPL lupakirjavaatimuksiin.

Aihe-alue/pvm	Asetuskohta/AMC	Kysymys	Traficomlin linjaus
LAPL(S) lupakirja/ 4.5.2021	3 b artikla(1)	Minulla on LAPL(S) lupakirja. Tuuleeko tämä muuntaa Osa-SFCL mukaiseksi SPL lupakirjaksi?	Osa-FCL mukaisesti myönnetty purjelentäjän lupakirjat ovat sellaisenaan voimassa. Nämä lupakirjat kirjoitetaan hakemuksesta uudestaan Osa-SFCL mukaiseksi SPL lupakirjaksi. Samalla mm. mahdollinen opettajakelpuus päivittyy SFCL mukaiseksi toistaiseksi voimassa olevaksi.
GPL lupakirjan muuntaminen/ 14.05.2024	3 b artikla(3) (EU) 1148/2011 4 artikla	Minulla on vanhentunut GPL lupakirja. Miten sen voi muuntaa EASA SPL lupakirjaksi?	Vain voimassa oleva kansallinen lupakirja voidaan muuntaa. Lupakirja tulee saattaa voimaan kansallisen määräyksen PEL M1-4 kappaleen 7 mukaisesti. Muunto on suoritettava 1.1.2026 mennessä.
GPL lupakirjan muuntaminen ja lentoonlähtömenetelmät/ 14.05.2024	PEL M1-4, kappale 7 SFCL.155	Haluan muuntaa vanhentuneen GPL lupakirjani SPL lupakirjaksi ennen 1.1.2026. Suoritan tarkastuslennon vintturihinauksella, jota minulla ei vielä ole. Kuinka toimim?	Suorita ensin lentoonlähtömenetelmäkoulutuksen dual lennot, jonka jälkeen lupakirjatarkastuslento ja SPL hakemus viranomaiselle. Lupakirjan myöntämisen jälkeen voit suorittaa koulutuksen yksinlennot ja saada oikeudesta merkintä lentopäiväkirjaasi.
Lupakirjan merkinnät/ 14.5.2024	SFCL.015 (EU) 1148/2011 Osa-ARA Lisäys I	Mitä oikeuksia SPL-lupakirjaan merkitään?	Lupakirjaan merkitään kaikki oikeudet ja rajoitukset SFCL.015 mukaisesti, pois lukien matkustajankuljetusoikeus, kaupallinen toiminta, lentoonlähtömenetelmät, taitolento- sekä pilvilento-oikeus.

Aihe- alue/pvm	Asetuskohta/ AMC	Kysymys	Traficom <span style="font-weight: normal;">in</span> linjaus
Medikaali/ 4.5.2021	SFCL.015(b) MED.A.030(c)	Pitääkö lääketieteellinen kelpoisuustodistus olla voimassa lupakirjaa haettaessa?	Kyllä. SFCL.015(b) ja MED.A.030(c) kohtien mukaisesti on oltava voimassa vähintään LAPL-lupakirjaan vaadittava lääketieteellinen kelpoisuustodistus
Yksinlento/ 14.5.2024	SFL.045(b)(2) SFCL.125 AMC2 SFCL.130	Mitkä edellytykset on täytettävä, jotta rajoittamattoman opettajakelpuutuksen omaava opettaja voi valtuuttaa oppilaan lentämään yksin?	14v täyttäneen oppilaan voi valtuuttaa yksinlentoille, jos harjoitteet 1-12 on suoritettu. Ennen valtuuttamista tulee varmistaa, että oppilaalla on riittävä osaaminen lennolla tarvittaviin järjestelmiin ja laitteisiin ja että teoriaopetuksessa on oltava vähintään yksinlennon suorittamiseen edellytetyllä osaamisen tasolla. Matkalennoilla valtuutuksesta tulee löytyä merkintä lentopäiväkirjasta.
Matkalento/ 15.2.2021	Määritelmät Osa DEF kohta 19	Miten Traficom <span style="font-weight: normal;">in</span> määrittelee peruskurssilla suoritettavan matkalennon etäisyydeksi lähtökentästä?	Traficom edellyttää etäisyyden määrittämistä koulutusohjelmissa. Hyväksyttävä minimietäisyys vähintään yhdelle käännepisteelle on 20 km lähtökentästä.
Matkalento/ 02.12.2022	SFCL.130(a)(2) (iv)(B)	Missä purjelentokurssin vaiheessa vaadittu yksi matkalento tulisi suorittaa?	Matkalento tulee suunnitella koulutuksen vaiheeseen, jossa opiskelijalla on jo valmiudet keskittyä matkalentotoiminnan haasteisiin eikä hänen tarvitse enää käyttää merkittäviä resursseja peruslentämiseen. Harjoitukset 17a–17c tulee opettaa ennen matkalentoa, riippumatta siitä, suoritetaanko matkalentoharjoitus yksinlentona vai opettajan kanssa.
Hyvitykset muista lupakirjoista/ 14.05.2024	SFCL.130(b)	Minulla on toisen ilma-alusryhmän lupakirja. Voiko siitä saada hyvityksiä SPL lupakirjan koulutusvaatimuksiin?	Purjelentokurssin koulutusvaatimuksesta voi antaa hyvityksiä lentomiestöasetuksen (EU) 1178/2011 mukaisen lupakirjan, päällikkökokemuksen ja kouluttajan arvioinnin perusteella. Päällikkökokemuksesta voidaan hyvittää enintään 10%, 7h. Hyvitys ei saa sisältää yksinlentoja tai matkalentoja eikä ylittää 10 lentoonlähtöä.

Aihe- alue/pvm	Asetuskohta/ AMC	Kysymys	Traficom <span style="font-weight: normal;">in</span> linjaus
Yksinlennot lupakirjakurs- sin jälkeen/ 02.12.2022	SFCL.125	Olen suorittanut SPL lupakirja- kurssin ja lentokokeen. Voinko harjoitella paikallislentoja opetta- jan valvonnassa ennen varsinai- sen lupakirjan myöntöä?	Et valitettavasti voi. Lupakirjakoulu- tus katsotaan päättyvän lentokokee- seen, joten lentokokeen jälkeen ei enää voi lentää oppilasstatuksella vaan lentäjällä tulee olla lupakirja päällikkönä toimiessaan.  Lupakirjahakemus liitteineen suosi- tellaan lähetettävän sähköistä hake- muslomaketta käyttäen mahdollisim- man nopean käsittelyn takaamiseksi.
Lentoonlähtö- menetelmät/ 4.5.2021	SFCL.155	Pitääkö lentoonlähtömenetelmät kouluttaa aina DTO:n tai ATO:n alaisuudessa?	Lentoonlähtömenetelmät voidaan kouluttaa joko DTO:n, ATO:n tai yk- sittäisen lennonopettajan alaisuus- udessa. Koulutuksesta on tehtävä kuitaus lentopäiväkirjaan joko kou- lutuspäällikön tai tämän yksittäisen lennonopettajan toimesta
Viimeaikainen kokemus/ 14.05.2024	SFCL.160  SFCL.155	Mitkä viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset purjelentäjän tulee täyttää lupakirjan oikeuksia käyt- tääkseen?	Purjelentäjältä tulee löytyä lentoa edeltävän 24 kuukauden ajalta 5 tuntia lentoaikaa, 15 lentoonlähtöä ja kaksi kertauskoululentoa tai tar- kastuslento. Näiden lisäksi ko. len- toonlähtömenetelmän on oltava voi- massa eli 5 lentoonlähtöä edeltävän 2 vuoden aikana ko. menetelmällä yksin tai opettajan kanssa/valvon- nassa.
Matkustajan kuljetus/ 4.5.2021	SFCL.160(e)  SAO.GEN.135  GM1 SAO.GEN.135	Tuleeko esim. lupakirjakoulutuk- sessa lennonopettajan matkusta- jankuljetusoikeus olla voimassa?	Ei tarvitse, mikäli oppilas on nimetty ilma-aluksen miehistön jäseneksi.
Taitolento-oi- keus/ 15.2.2021	SFCL.200	Kuinka voin saada taitolento-oi- keuden purjelentokoneille?	Perustason tai laajat taitolento-oi- keudet voi saada lentopäiväkirja- merkinnäksi suorittamalla hyväksy- tyn kurssin ATO:ssa tai DTO:ssa. Tietyissä tapauksissa koulutusorga- nisaatiolla voi olla mahdollisuus hy- vittää aiemmin hankittua dokumen- toitua koulutusta ja kokemusta. Osa-FCL mukainen LAPL(S) tai SPL lupakirja mahdollisine taitolentokel- puutuksineen on sellaisenaan edel- leen voimassa.

Aihe- alue/pvm	Asetuskohta/ AMC	Kysymys	Traficom <span style="font-weight: normal;">in</span> linjaus
Taitolento-oikeus/ 15.2.2021	2. artikla (8) Määritelmät	Tuleeko SPL peruskurssin opettajalle olla taitolentokelpuus?	Peruskurssiin kuuluvien liikkeiden (esim. syöksykierre ja sen välttäminen) ei vaadi opettajalta taitolentokelpuutusta.
Pilvilento-oikeus/ 15.2.2021	SFCL.215	Minulla on kansallinen pilvilento-oikeus lentopäiväkirjassani. Voinko jatkaa pilvilento-oikeuteni käyttöä?	Lupakirjan haltijan lentopäiväkirjaan merkitty pilvilento-oikeus kattaa muuntoraportin perusteella myös kohdan SFCL.215 vaatimukset. Oikeuksien käyttämiseksi lupakirjan haltijan on täytettävä viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset (1 h tai 5 lentoa purjelentokoneella käyttäen pilvilento-oikeuksia edeltävän kahden vuoden aikana) tai suoritettava tarkastuslento tai täydennettävä puuttuva lentoaika lennonopettajan kanssa.
Vanhentuneen kansallisen opettajakelpuutuksen FI(GP) muuntaminen/ 14.05.2024	3 b artikla(3) PEL M1-4 kohta 3.3	Minulla on vanhentunut FI(GP) opettajakelpuus. Miten sen voi muuntaa EASA FI(S) opettajakelpuudeksi SPL lupakirjaan?	Vain voimassa oleva kansallinen kelpuus voidaan muuntaa. Kelpuus tulee saattaa voimaan määräyksen PEL M1-4 kohdan 3.3 mukaisesti, joka edellyttää SFCL.360(d) alakohdan vaatimusten täyttämistä =>Lennonopettajien kertausseminaari ja pätevyyden arviointi
FI(S)/ 15.2.2021	SFCL.360 (a)(1)(i)	Voiko FI(A)/FI(H) -seminaarilla (FCL.940.FI(a)(1)(ii)) korvata purjelennonopettajien kertauskoulutusvaatimuksen? Voiko seminaareja yhdistää?	FI(A)/FI(H) -seminaari ei korvaa suoraan FI(S) seminaaria. FI(S) seminaarissa tulee olla purjelennonopettajia kouluttajina ja ilma-alusryhmät tulee huomioida seminaarissa.  Esim. FI(A) ja FI(S) seminaareja voi yhdistää, mutta tällöin molemmat ilma-alusryhmät tulee huomioida kouluttaja- ja aihevalinnoissa ja järjestävällä organisaatiolla tulee olla oikeus antaa koulutusta molempia kelpuutuksia varten. Koulutusorganisaatiot voivat tehdä myös yhteistyötä.
FI(S)/ 15.2.2021	SFCL.360(a)(1) ja (2)	Milloin kansallisesta opettajakelpuudesta muunnetun FI(S) kelpuutuksen viimeaikaiset kokemusvaatimukset tulee täyttää?	Opettajan viimeaikaisia kokemusvaatimuksia tulee soveltaa 8.4.2020 alkaen, eli esim. SFCL.360(a)(1) vaatimukset tulee täytyä 8.4.2023 mennessä.

Aihe-alue/pvm	Asetuskohta/AMC	Kysymys	Traficom linjaus
FI(S)/ 4.5.2021	Artikla 3b	Haluan muuntaa Osan-FCL mukaisesti myönnetyn opettajakelpuutukseni Osan-SFCL mukaiseksi toistaiseksi voimassa olevaksi opettajakelpuutukseksi. Milloin minun tulee täyttää opettajakelpuutuksen viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset?	Viimeaikainen kokemusvaatimus tulee täyttyä viimeistään Osan-FCL mukaisen kelpuutuksen vanhentumissa.
FI(S)/ 14.5.2024	SFCL.315(a)(7) AMC1 SFCL.315(a)(7) (ii)	Mitkä ovat Traficom edellyttämät menettelyt opetusnäytteen antamiseksi purjelennon opettaja-opettajaoikeutta varten? Tuleeko oikeudesta lupakirjamerkintä?	ATO:n/DTO:n koulutuspäällikkö varmistaa kokemusvaatimuksen täyttymisen ja nimeää valvovan lennonopettajan. Valvova lennonopettaja valitsee suoritettavia harjoitteita, jotka sisältävät vähintään pakkotilanne-, lentoonlähtö- ja laskuharjoituksen sekä valikoiman ilmassa suoritettavia harjoituksia. Kokemusvaatimukset ja opetusnäytteen sisältö vahvistetaan koulutuspäällikön allekirjoittamalla todistuksella, joka lähetetään hakemuksen liitteenä Traficomiin. Oikeus merkitään lupakirjaan SFCL.015 mukaisesti.
FE(S)/ 02.12.2022	SFCL.460(c)	Minulla on useampia tarkastuslentäjän valtuutuksia FE(S) valtuutuksen lisäksi, kuten FE(A), FE(B). Voinko jatkaa näiden kaikkien voimassaoloa samalla kertaa.	Kyllä voit, mutta erillinen pätevyyden arviointi on suoritettava jokaisella ilma-alusryhmällä erikseen, esim. SFCL.460(b)(2) mukaisesti purjelentokoneilla.
FE(S)/ 14.05.2024	SFCL.460	Saako kokenut tarkastuslentäjä Senior(S) oikeuksillaan jatkaa tarkastuslentäjän valtuutuksen voimassaoloa suoraan lupakirjaan?	Tarkastuslentäjän valtuutukset haetaan 14.09.2023 alkaen <a href="#">linjauksen</a> mukaisesti Traficomilta.
TMG lento-oikeus/ 02.12.2022	SFCL.115	Minulla on SPL lupakirjassani oikeus lentää TMG:llä. Haluan lentää toisella TMG ilma-alustyyppillä. Tarvitsenko eroavuuskoulutuksen?	Toiseen TMG ilma-alukseen ei edellytetä eroavuuskoulutusta. Ohjaajan on perehdyttävä joko itsenäisesti tai ohjattuna jokaiseen lentämäänsä ilma-alukseen.
PPL(A) lupakirja, jossa TMG/ 02.12.2022	(EU) 1148/2011 FCL.725(f)	Haluan hyödyntää TMG lentoaikaa myös SEP:n ylläpitoon ja saada TMG luokkakelpuutuksen myös PPL lupakirjaan. Kuinka toimin?	Voit lähettää hakemuksen koskien TMG luokkakelpuutuksen lisäystä PPL lupakirjaasi, jos sinulla on jo SPL lupakirjassasi TMG laajennus.

Jani Kosonen  
Tiiminvetäjä/Henkilöluvut (ilmailu)

### Lisätietoja

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/purjelentajan-lupakirja>

Henkilöluvut (ilmailu) -tiimin asiakaspalvelukanava:  
<https://www.traficom.fi/fi/yhteydenottolomake-ilmailu>

