
Antopäivä: 28.09.2023	Voimaantulopäivä: 05.10.2023	Voimassa: Toistaiseksi
--------------------------	---------------------------------	---------------------------

Lainsäädäntö, johon ohje perustuu:

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2020/469, annettu 14 päivänä helmikuuta 2020, asetusten (EU) N:o 923/2012, (EU) N:o 139/2014 ja (EU) 2017/373 muuttamisesta ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalveluja, ilmatilan rakenteiden suunnittelua ja tietojen laatua ja kiitotieturvallisuutta koskevien vaatimusten osalta sekä asetuksen (EU) N:o 73/2010 kumoamisesta

ED Decision 2020/008/R Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373

Muutostiedot:

28.9.2023 Poistettu etuoikeutta koskeva kohta soveltamisohjeesta.

Soveltamisohje lennonjohtopalvelujen tarjoajille

Sisällys

1	Ohjeen tarkoitus.....	1
2	Paikkailmoitukset	2

1 Ohjeen tarkoitus

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on ilmailumääräyksen ANS M1-1 yhteydessä julkaisemassaan perustelumuistiossa, dnro TRAFICOM/116275/03.04.00.00/2021, todennut, että määräyksessä ei määrätä sellaisista asioista, jotka osoitetaan toimivaltaisen viranomaisen ratkaistavaksi Euroopan lentoturvallisuusviraston (EASA) määrittelemissä hyväksyttävissä vaatimusten täyttämisen menetelmissä (Acceptable Means of Compliance, AMC). Tätä perustellaan sillä, että EASA:n määrittelemän AMC:n lisäksi on mahdollista hakea toimivaltaisen viranomaisen hyväksyntä vaihtoehtoiselle toimintatavalle (Alternative Means of Compliance, AltMoC) eikä kansallisella määräyksellä voida tehdä AMC:ssa kuvattua menettelyä ainoaksi hyväksyttäväksi vaatimusten täyttämisen menetelmäksi. Jos jokin AMC-kohta edellyttää kannanottoa viranomaiselta, asiasta voidaan julkaista soveltamisohje.

Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373 liite IV asettaa ilmaliikennepalvelujen tarjoajia koskevat erityisvaatimukset (Osa ATS) ja tätä täydentämään Euroopan lentoturvallisuusvirasto EASA on julkaissut hyväksyttävät vaatimusten täyttämisen menetelmät (AMC) päätöksellä ED Decision 2020/008/R. Tällä ohjeella Traficom täydentää EASA:n julkaiseman AMC-materiaalin mukaisesti eräitä toimintaohjeita.

2 Paikkailmoitukset

Kohdan AMC1 ATS.TR.155(c)(2) mukaisesti ilma-alukselle tulisi ilmoittaa paikka, kun vektorointi päätetään ja ilma-alusta ohjeistetaan jatkamaan omalla navigoinnilla, ja vektorointi on vienyt ilma-aluksen pois aiemmin määritetyltä reitiltä, ellei toimivaltainen viranomainen ole toisin määrittänyt.

Traficom ohjeistaa, että paikkailmoitus voidaan jättää antamatta, mikäli lennonjohtajalla on riittävä varmuus, että ilma-aluksen ohjaaja pystyy määrittämään paikkansa riittävällä tarkkuudella. Lisäksi ilma-aluksen lentorataa tulee pystyä seuraamaan vektoroinnin päättämisen jälkeen, jotta varmistetaan halutun lentoradan toteutuminen.

Perustelu: valvontajärjestelmää käytettäessä lennonjohtaja seuraa ilma-aluksen reittiä ja antaa pyytämättä tarvittaessa paikkailmoituksen, jos se kulloisenkin tilanteen olosuhteissa on tarpeen. Sovellusohjeella vähennettäisiin radiopuhelinliikennettä ja näin lisättäisiin turvallisuutta.