

Taksamittarin tekniset vaatimukset

Määräyksen tausta ja säädösperusta

1 päivänä syyskuuta 2021 kumottavan ajoneuvolain (1090/2002) 25 §:n 2 momentin mukaan, jos matkan hinta perustuu matkan tai ajan mittaamiseen, luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa on oltava taksamittari tai hinnan määrittelyssä on käytettävä muuta laitetta tai järjestelmää, jolla saavutetaan taksamittaria vastaava mittaustiedon luotettavuus sekä tiedon suojauksen taso. Liikenne- ja viestintävirasto on ajoneuvolain 27 a §:n 2 momentin 8 kohdan nojalla määrännyt autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista annetussa määräyksessä (TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019) taksamittarin tarkemmista teknisistä vaatimuksista. Lisäksi kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen, nelipyöräisten, niiden perävaunujen sekä kevyiden sähköajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annettun Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen (TRAFICOM/46396/03.04.03.00/2020) 3.5 kohdan mukaan kyseisen määräyksen soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen osalta taksamittariin sovelletaan, mitä ajoneuvolain nojalla määrätään M- ja N-luokan ajoneuvon taksamittarista.

Hallituksen esityksessä eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta (HE 176/2020 vp) esitetään, että taksamittarin käytöstä säädettäisiin jatkossa ajoneuvolain sijasta liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017). Ehdotetun liikenteen palveluista annetun lain 152 §:n 2 momentin mukaan, jos taksimatka ei ole sovittu kiinteää hintaa, on matkan hinnan perustuttava kuljettuun matkaan ja matkaan käytettyyn aikaan, ja hinnan määrittelyssä on käytettävä taksamittaria. Saman momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat tekniset määräykset hinnan määrittelyssä käytettävästä taksamittarista. Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (299/2021) on julkaistu 14.4.2021 ja laki tulee voimaan taksamittarin määräyksenantovaltuuden osalta 1.9.2021.

Koska määräyksenantovaltuus siirtyisi ajoneuvolaista liikenteen palveluista annettuun lakiin ja koska taksamittarin tekniset vaatimukset eivät ole riippuvaisia ajoneuvoluokasta, esitetään taksamittarin teknisistä vaatimuksista annettavaksi oma määräys, jota sovellettaisiin kaikkiin ajoneuvoihin, joissa liikenteen palveluista annetun lain ehdotetun 152 §:n mukaan olisi käytettävä taksamittaria. Määräyksellä kumotaisiin taksamittaria koskevat määräykset muista voimassa olevista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä.

Määräyksen valmistelu

Määräysluonnos on valmisteltu Liikenne- ja viestintävirastossa. Määräykseen on siirretty aiemmin autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista annetussa määräyksessä määritellyt taksamittarin tekniset vaatimukset. Määräysvalmistelussa on huomioitu taksamittarille Euroopan unionin lainsäädännössä mittauslaitteiden asettamista saataville markkinoilla koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2014/32/EU, *mittauslaitedirektiivi*.

Määräysluonnoksesta pyydettiin kirjalliset lausunnot oikeusministeriön ylläpitämässä internetpalvelussa lausuntopalvelu.fi. 2.12.2020–8.1.2021. Lausuntokierroksen perusteella ei nähty tarvetta tehdä muutoksia määräysluonnokseen.

Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista

Määräys vastaa sisällöltään aikaisemmassa autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista annetun määräyksen mukaisia taksamittarin vaatimuksia, joten määräyksellä ei arvioida olevan vaikutuksia taksamittarien valmistajiin, maahantuojaan tai

käyttäjiin. Määräyksellä päivitetäisiin määräksenantovaltuusviittaus ajoneuvolaista liikenteen palveluista annettuun lakiin.

Yksityiskohtaiset perustelut

Mittauslaitedirektiivissä ja sen liitteen IX otsikossa käytetään termiä taksimittari, kun taas kansallisessa lainsäädännössä laitteesta käytetään termiä taksamittari. Tämän vuoksi määräyksessä on määrätty, että kansallisessa laissa tarkoitetun taksamittarin tulee täyttää mittauslaitedirektiivissä taksimittarille asetetut vaatimukset. Määräyksestä poistetaan vaatimus CE-merkinnästä, koska tämä vaatimus tulee jo mittauslaitedirektiivistä.

Määräyksen aikataulu/voimaantulo

Määräys tulee voimaan samanaikaisesti liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta annetun lain 152 §:n kanssa 1.9.2021.