

Määräysluonnoksen kohta	Kommentti	Lausunnonantaja	Traficom
	Esitämme että taksivalon tekstin (TAKSI tai TAXI) tekstin lisäksi siinä ilmoitettaisiin Taksiluvan numero, eikä välitysyhtiön numeroa. Nykyisessä valaisimessa käytetään harhaanjohtavia tekstejä, koska sitä ei ole rajoitettu muuten. Nyt käytetään välitysyhtiöiden tunnuksia numeroa. Numerot olivat vanhan lain mukaan luvan aluejaon mukaisia. Nyt numeroa ja lisätekstiä käytetään harhaanjohtavasti esim. Taksi Helsinki ja N.o joka edustaa 1500 taksia , sovelletaan (Helsingin Taksi), Lähitaksi - (Lähiötaxi) ja ilmoitetut numerot ovat mielivaltaisia.	Pertti Loivanne Oy, TAXIKAARI	Lausunnossa ei ole tuotu esille perusteita sille, miksi teksti tulisi olla pakollisena. Ehdotetulla muutoksella ei olisi Liikenne- ja viestintäviraston valvontatehtävän osalta lisäarvoa. Liikenne- ja viestintäviraston tiedossa ei ole, että taksiliikenteen valvonnassa valaisimissa esitetyt tekstit olisivat olleet harhaanjohtavia tai muutoin ongelmallisia.
	Ennen liikennepalvelulain muutosta taksilla oli luvallista ajaa asiakkaita ilman taksivalaisinta tietyissä olosuhteissa. Esimerkiksi hääautoksi tai muuhun edustustarkoitukseen ennalta tilattu auto sai kyydin ajaa ilman kupua, mikäli se ei käyttänyt esimerkiksi joukkoliikennekaistoja tai muita taksille erikseen sallittuja poikkeuksia. Lisäksi taksin tunnusvalo ei tarvinnut käyttää mikäli auto ei sillä hetkellä ollut taksiajossa, esimerkiksi menossa huoltoon tai autoilijan yksityisajossa. Tällä hetkellä lakiluonnos antaa ymmärtää, että taksivalaisimen tulee olla aina paikoillaan riippumatta mahdollisesta edustus-, huolto- tai yksityisajosta. Toivottavasti mahdollisuus "kuvuttomasta" ajosta sisällytetään lakitekstiin. Mainitsemani edustusajot ovat osalle taksirytyksistä huomattava tulonlähde ja kyseisille asiakkaille tuo auton tunnuksettomuus saattaa olla jopa kynnyskysymys. Ehdoton kupuvaatimus kaikissa tilanteissa saattaa nimenomaan pienemmät taksirytykset huonompaan	Taksi 123 Turku Oy	Määräys ei koske valaisinten käyttöä vaan ajoneuvon sallittuja ja pakollisia erityisvalaisimia. Ajoneuvon ja sen valaisinten käytöstä säädetään tieliikennelaissa. Hallituksen esityksessä eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta (HE 176/2020 vp) esitetään tieliikennelain 155 §:ssä säädettäväksi, että taksiliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa tulee olla näkyvillä taksivalaisin. Ilman taksivalaisinta saa suorittaa yritys- tai edustusajaja, joissa taksivalaisimen käyttövelvollisuudesta poikkeamisesta on sovittu etukäteen

	<p>kilpailuasemaan, niillä ei pääsääntöisesti ole rahallisia mahdollisuuksia hankkia esimerkiksi linja-auton liikenneluvalla liikkuvaa kuvutonta kalustoa.</p> <p>Luonnollisesti "tolpalla" tai esimerkiksi joukkoliikennekaistoilla autossa tulisi taksivalaisin olla.</p> <p>Mahdollisen erivärisen rekisterikilven voisi nähdäkseni korvata helpoimmin säätämällä kaikkiin ammattirekisterissä oleviin ajoneuvoihin pakolliseksi oranssinvärinen rekisterikilven kehys. Kyseinen "nälkävyöhän" oli aikanaan pakollinen myös henkilöliikenteessä ja ruumisautoissa mikäli ajoneuvo oli ammattikäyttöön rekisteröity.</p>		<p>sopimuksella. Sopimus tai sen jäljennös tulee olla mukana ajoneuvossa. Kuljettajan on pyydyttävä esitettävä sopimus tai sen jäljennös valvontaviranomaiselle. Liikenne- ja viestintävirastolla ei myöskään ole valtuutta määrätä pakollisista rekisterikilvistä.</p>
	<p>Kuluttajaliitolla ei ole asiaan kommentoitavaa.</p>	<p>Kuluttajaliitto – Konsumentförbundet ry</p>	
	<p>Järkevämpää kuin määrätä taksivalaisin kaikille pakolliseksi, olisi määrätä sitä käytettäväksi tolpalta tai lennosta kyytiä otettaessa. Alustatalouden palveluissa valaisimen käyttövaatimus on helppo kiertää palvelun ylläpitäjän ja asiakkaan tilaussopimuksen ehdoissa. Rasti oletuksena ruudussa ja ajo muuttuu yritys- tai edustusajoksi!</p> <p>Yhtiömme on käyttänyt 60 cm leveitä taksivalaisimia jo useamman vuoden ajan, eikä niistä ole ollut riskiä muiden valosignaalien näkymiseen liikenteessä, joten vähintään valaisimen sallittua leveyttä tulisi kasvattaa. Sen sijaan ainostaan keltaisten ja keltaista valoa näyttävien taksivalaisinten salliminen olisi paikallaan taksien tunnistettavuuden vuoksi. Musta taksivalaisin ei ole helpolla havaittava, varsinkin pimeään aikaan, ja sen näyttämä keltainen valo on vähäistä. Joka tapauksessa määräyksen tulisi koskea vain uusia taksiksi rekisteröitäviä autoja, eikä sitä tulisi omaisuudensuojan vuoksi ulottaa taannehtivasti koskemaan jo rekisterissä olevia takseja.</p>	<p>Marikan Invataksi Oy</p>	<p>Määräyksessä ei määrätä taksivalaisinta pakolliseksi vaan sallituksi. Ajoneuvon ja sen valaisinten käytöstä säädetään tieliikennelaissa. Hallituksen esityksessä eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta (HE 176/2020 vp) esitetään tieliikennelain 155 §:ssä säädettäväksi, että taksiliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa tulee olla näkyvillä taksivalaisin. Ilman taksivalaisinta saa suorittaa yritys- tai edustusajoja, joissa taksivalaisimen käyttövelvollisuudesta poikkeamisesta on sovittu etukäteen sopimuksella. Sopimus tai sen jäljennös tulee olla mukana</p>

			<p>ajoneuvossa. Kuljettajan on pyydetty esitettävä sopimus tai sen jäljennös valvontaviranomaiselle. Musta valaisin keltaista valoa näyttävällä tekstillä on ollut jo aikaisemmin sallittu, eikä sen osalta Liikenne- ja viestintäviraston tiedossa ole, että niistä olisi ollut haittaa taksiliikenteen valvonnassa tai kuluttajien kannalta eikä myöskään liikenneturvallisuusnäkökulmasta. Sen sijaan jatkovalmistelussa on päätetty esittää taksivalaisimen enimmäiskokoa koskevan määräysehdoituksen poistamista. Tällöin taksivalaisimen kokoa rajoittaisivat lähinnä ajoneuvolle sallitut enimmäismatrat ja ajoneuvon ja sen valaisinten liikenneturvallista käyttöä koskevat säännökset.</p>
	<p>Tärkeintä että valaisin pitkän perinteen kaltainen ettei tarvitse uusia sen takia ettei uudet luvanhaltijan käyttäneet valaisinta ja vanhoillakin menisi toimivat valaisimet hukkaan. Korkeissa autoissa lisäksi takana teippi, maalaus taksi tai Taxi koska kattovalaisin ei näy perässä ajavalle tai asiakkaalle.</p>	Taksiyrittäjä	<p>Määräys koskee valaisimia eikä siinä ole määritelty ajoneuvon teippauksia. Teippauksia muutoin kuin lasien näkökentän osalta ei ole kielletty.</p>
	<p>Taksiliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa tulee olla näkyvillä taksivalaisin.</p> <p>M1-luokan ajoneuvossa taksivalaisimen tulee olla ajoneuvon katolla aina kun sillä suoritetaan taksiliikennettä tilaustavasta riippumatta tai kun suoritetaan taksiliikenteeseen rinnastettavaa vastikkeellista toimintaa maksutavasta riippumatta. Erikseen nimenomaan asiakkaan kanssa sovittaessa voisi kuitenkin yksittäisen kuljetuksen suorittaa ilman taksivalaisinta, kuten esimerkiksi hää- tai</p>	Helsingin Taksiautoilijat ry	<p>Ehdotettua minimikokoa pidetään riittävänä. Musta valaisin keltaisella valolla näkyvin tekstein on ollut sallittu jo parin vuoden ajan eikä sen kieltämiseksi ole esitetty perusteita. Taksivalaisinten värityksen tai merkintöjen osalta ei ole tuotu esiin liikenneturvallisuuden tai valvonnan ja kuluttajaturvallisuuden näkökulmasta muutostarpeita.</p>

	<p>hautajaiskuljetukset tai yritysten erikseen tilaamat edustusajot.</p> <p>Taksivalaisimelle tulee määrittellä minimimitat. Ehdotamme, että taksivalaisimen leveys on minimissään 29 cm ja korkeus minimissään 10 cm.</p> <p>Taksivalaisimen väri tulee olla keltainen mustilla teksteillä.</p> <p>Tekstin "TAKSI" tai "TAXI" fontin korkeus tulee olla vähintään 4,5 cm. Mahdolliset muut ylimääräiset tekstit tai merkit voivat olla pienemmälläkin fonttikoolla.</p> <p>Taksivalaisimeen tulisi edellyttää teksti tai tunniste, mistä yritys olisi tunnistettavissa. Mikäli taksi kuuluu johonkin tilausvälitysyhtiöön, tunniste tulisi olla kyseessä olevan yhtiön määrittelemä esim. "Taksi Helsinki 683" tai "Lähitaksi 410". Mikäli taksi ei kuulu mihinkään tilausvälitysyhtiöön, tunniste tulisi olla liikenneluvan numero esim. "L 654321".</p>		<p>Liikenne- ja viestintäviraston määräysenantovaltuus ei kata taksivalaisimen käytöstä määräämistä. Taksivalaisimen käytöstä säädetään tieliikennelaissa.</p>
	<p>A-Katsastus pitää ehdotettua muutosta kannatettavana. Samalla A-Katsastus huomauttaa, että asia tulisi huomioida myös Traficomin antamissa katsastuksen arvosteluperusteissa. Nykymuodossaan arvosteluperusteet aiheuttaisivat sen, että vääränlainen taksikilpi tulisi kyllä poistaa, mutta säädöstenmukainen toimimaton tai kokonaan puuttuva taksikilpi ei katsastuksessa aiheuttaisi toimenpiteitä.</p>	<p>A-Katsastus Oy</p>	
	<p>Turvallisuus- ja kemikaalivirastolla (Tukes) ei ole ehdotuksen johdosta lausuttavaa.</p>	<p>Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes</p>	
	<p>Taksivalaisimen pakollinen käyttö tulisi koskea vain perinteisten taksipalvelujen tuottamista.</p> <p>Tilausvälitysjärjestelmien ulkopuolella ennakkoon tilatut sopimuskuljetukset, yrityskuljetukset ja edustuskuljetukset tulee jatkossakin pystyä toteuttamaan ilman taksivalaisinta.</p> <p>Tämän tyyppiset kuljetusmuodot ovat kasvava markkinasegmentti koko maassa ja niiden vakiintunut asema kansainvälisessä matkustamisessa on erittäin merkittävä. On</p>	<p>LimoGlobe</p>	<p>Liikenne- ja viestintäviraston määräysenantovaltuus ei kata taksivalaisimen käytöstä määräämistä. Taksivalaisimen käytöstä säädetään tieliikennelaissa, jonka 155 §:ää esitetään taksisääntelyn muuttamista</p>

	<p>tärkeää myös huomata, että Suomen valtion eri tahoilla on tarpeita hankkia kyseisen oloisia kuljetuspalveluita ostopalveluna - ilman taksivalaisinta.</p> <p>Laki ja kaikki kyseiseen aiheeseen liittyvä tulee laatia niin, että se mahdollistaa erilaisten palvelumuotojen tuottamisen, eikä niin, että laki itsessään tai sen laadittu sanamuoto poissulkisi tai syrjisi mitään palvelumuotoa.</p> <p>Ehdotelma siitä, että kuljettajalla olisi mukana sopimus tai sen jäljennös liittyen sopimus-, yritys- tai edustusajosopimukseen on kömpelö. Kyseisen tyyppisiä sopimuksia voi palveluntarjoajalla olla satoja ja ne määrittävät ainoastaan kyseisten tahojen keskinäisen liikesuhteen. Sopimukset ovat usein luottamuksellisia eivätkä ne millään tavalla liity itse kuljetustapahtuman suorittamiseen ajoneuvossa. Ratkaisuna voisi olla kuljetusyrityksen oma todistus ajoneuvossa osoittaen että ajoneuvolla tuotetaan sopimus-, yritys- ja edustuskuljetuksia, ja tarvittaessa lisäksi ettei perinteisiä taksipalveluja tuoteta ilman taksivalaisimen käyttöä.</p>		<p>koskevassa hallituksen esityksessä (HE 176/2020 vp)</p>
	<p>Rahtarit ry kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta.</p> <p>Kohta 2.1.2 Ehdotamme, että taksivalon kokoa määriteltäessä määriteltäisiin valaistun alueen kokoa, eikä koko valaisimen kokoa, samalla ehdotamme leveysvaatimuksen kasvattamista 250 mm 200 mm sijaan, sekä ehdotamme, että tekstin koko määriteltäisiin jollain tavoin epäselvyyksien välttämiseksi.</p> <p>Vaikkakin tällä kertaa käsittelyssä on takseihin liittyvät asiat, ehdotamme samalla täydennystä toisaalle samassa määräyksessä.</p> <p>Kohta 2.2.1 Lisäisimme listaan ajoneuvoista, joissa pitää olla vilkkuva varoitusvalaisin, kohdaksi f: EKL-auto. EKL-auto löytyy muualta lainsäädännöstä ja ne on katsastuksessa rekisteriin</p>	<p>Rahtarit ry</p>	<p>Liikenne- ja viestintäviraston tiedossa ei ole, että taksivalaisimen valaisevaa pinta-alaa koskien olisi ollut ongelmia valvonnan, liikenneturvallisuuden tai käyttäjien näkökulmasta. Jatkovalmistelussa on päädytty esittämään taksivalaisimen enimmäiskoon rajoituksen pois jättämistä määräyksestä.</p>

	<p>merkittäviä varusteinaan kaksi vilkkuvaa valaisinta. Kohdaksi g: erikoiskuljetusajoneuvo, löytyy myös muualta lainsäädännöstä ja niissä myös edellytetään varotusvalaisimen käyttöä.</p> <p>Samoin esitämme, että listaan ajoneuvoista, joissa saa olla vilkkuva valaisin lisättäisiin, kohdaksi f: Erikoiskuljetuksen varoitusauto, koska niissä on käytettävä vilkkuvaa valaisinta. Listassa on mainittuna tiepalveluauto, erikoiskuljetuksen varoitusautoja on maassamme moninkertainen määrä tiepalveluautoihin verrattuna.</p> <p>Kohta 3 Ehdotamme, että listaan ajoneuvoista missä saa olla heijastavia merkintöjä lisätään EKL-auto, koska niissä vaaditaan heijastavia merkintöjä.</p>		
	<p>Ehdotus taksivalaisimien käyttövelvollisuudesta taksimatkojen aikana on hyvä ja parantaa viranomaisten mahdollisuutta valvoa alaa. Valvonnan helpottuminen taas vähentää harmaata taloutta ja niin sanottujen ”pimeiden taksien” määrää. Lisäksi se lisää asiakkaan ja erityisryhmien näkökulmasta turvallisuutta ja turvallisuuden tunnetta, kun niin sanottu ”laillinen taksi” on helposti tunnistettavissa.</p> <p>Myös taksiliiton esitys erivärisistä rekisterikilvistä on mielestämme hyvä ja vaikuttaisi lisänä vielä tehokkaammin liikenne- ja asiakasturvallisuuteen, sekä kitkisi tehokkaammin harmaata taloutta.</p> <p>Mahdollisen erivärisen rekisterikilven voisi korvata helpoimmin myös oranssinvärisellä rekisterikilven kehyksellä. Kyseinen ”nälkävyöhän” oli aikanaan pakollinen, mikäli ajoneuvo oli ammattikäyttöön rekisteröity.</p>	<p>Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry</p>	<p>Jatkovalmistelussa on päädytty esittämään taksivalaisimen enimmäiskoon rajoituksen pois jättämistä määräyksestä. Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole valtuutta määrätä taksivalaisimen käytöstä vaan siitä säädetään ja tultaisiin eduskunnan käsiteltävänä olevan hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen mukaan jatkossakin säätämään tieliikennelaissa. Liikenne- ja viestintävirastolla ei myöskään ole valtuutta määrätä rekisterikilvistä.</p>
	<p>Määräyksen sanamuoto ”Taksivalaisimen tulee näyttää keltaista valoa”, määrää lampun palamaan aina. Muodossa ”Taksivalaisin saa näyttää keltaista valoa”, määräys sallii lampun sammuttamisen kyydin ajaksi. Tällöin taksivalaisin</p>		<p>Määräys ei koske valaisinten käyttöä vaan ajoneuvon sallittuja ja pakollisia erityisvalaisimia. Ajoneuvon ja sen valaisinten käytöstä säädetään</p>

	<p>toimii vapaavalona ja viestii asiakkaille ja muille autoilijoille onko auto vapaa vai varattu.</p>		<p>tieliikennelaissa. Hallituksen esityksessä eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta (HE 176/2020 vp) esitetään taksivalaisimen käyttöä koskevan 155 §:n muuttamista. Näin ollen määräyksellä ei ole sallittua määrätä siitä, milloin valaisin on kytkettynä päälle ja milloin ei.</p>
	<p>Taksivalaisimen tulisi olla leveydeltään vähintään 200 mm ja enintään 1200 mm. Enimmäispituus 400 mm.</p> <p>Integroitujen valaisimien magneettijalkojen teknisistä ratkaisuista johtuen riittäisi, että valo näkyy eteen ja taakse mustissa sekä keltaisissa valaisimissa.</p> <p>Hätätilanteiden varalle valaisimeen saisi liittää laitteen, jolla valon saa vilkkumaan.</p>	Premium Taxi Oy	<p>Hallituksen esityksessä eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta (HE 176/2020 vp) esitetään taksivalaisimen käyttöä koskevan 155 §:n muuttamista. Näin ollen määräyksellä ei ole sallittua määrätä siitä, milloin valaisin tai sen vilkkutoiminto saa olla kytkettynä päälle ja milloin ei.</p>
	<p>Yksityisten Katsastustoimipaikkojen liitto ry esittää kunnioittavasti seuraavaa:</p> <p>Valaisimen tekstin tulisi olla selkeä. Jos Taksi-tekstin lisäksi saa olla muutakin tekstiä, tulisi Taksi- tekstin olla kooltaan riittävä, jottei se huku muun tekstin joukkoon. Lisäksi Taksivalaisimen vaatimukset tulisi huomioida myös katsastuksen arvosteluperusteissa.</p>	Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto ry	<p>Taksivalaisin on tunnistettavissa jo sen keltamustasta väryksestä. Liikenne- ja viestintäviraston tiedossa ei ole, että valvonnan tai käyttäjien näkökulmasta teksteissä olisi ongelmia. Ajoneuvojen määräaikaikatsastuksen arvosteluperusteita koskevan määräyksen muuttamista koskeva määräyshanke on käynnissä (TRAFICOM/423528/03.04.03.00/2020)</p>

	<p>Suomen Palvelutaksit ry:n (SPT) kannattaa taksivalaisimen käyttöä ja mitoitusta vähimmäismittojen osalta esitetyn kaltaisena.</p> <p>Taksivalaisimen enimmäismittojen osalta kokomitoitus voi olla väljempi. SPT ehdottaa lisäksi, että esteettömissä ajoneuvoissa tulee ajoneuvon esteettömyyttä taksivalaisimessa osoittaa kansanvälisellä pyörätuolisymbolilla, ISA-tunnuksella. Perusteena symbolille on esteettömän ajoneuvon tunnistaminen, koska ajoneuvo voidaan joutua pysäyttämään asiakkaan noutamista tai jättämistä varten epätavalliseen paikkaan.</p> <p>SPT:n näkemyksen mukaan taksien tunnistettavuutta voidaan parantaa ja valvontaa helpottaa joko erityisellä rekisterikilvellä tai värillisellä rekisterikilven reunuksella.</p>	Suomen Palvelutaksit ry	Määräyksen mukaan pyörätuolimerkin saa merkitä valaisimeen. Traficomilla ei ole valtuutta määrätä erityisistä rekisterikilvistä.
	<p>Esitys:</p> <p>Liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) mukaisessa taksiliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa käytettävän tieliikennelain (729/201 8) 155 §:ssä tarkoitetun taksivalaisimen tulee olla leveydeltään vähintään 250 mm ja korkeudeltaan vähintään 100 mm. Taksivalaisin saa olla leveydeltään enintään auton korin levyinen ja korkeudeltaan enintään 250 mm. Valaistuna taksivalaisimen tulee näyttää vähintään 2/3 osaa pinta-alasta keltaista valoa, 1/3 pinta-alasta voi näyttää vihreää valoa, valaistuksen tulee näkyä vaakatasossa eteen ja taakse. Valaisemattoman taksivalaisimen väri tulee olla keltainen vähintään 2/3 pinta-alastaan.</p> <p>Valaisimeen on eteen tai eteen ja taakse merkittävä selkeästi mustin kirjaimin merkintä "TAKSI" tai "TAXI". Lisäksi valaisimessa saa olla muita mustia merkintöjä. Vaihtoehtoisesti taksivalaisin saa olla musta, jolloin siinä tulee valaistuna olla keltaista valoa eteen ja taakse näyttävin kirjaimin selkeästi merkintä "TAKSI" tai "TAXI". Lisäksi valaisimessa saa olla muita</p>	Titec Oy	Taksivalaisimen keltamusta väritys on vakiintuneesti tunnettu ja muista valaisimista erottava. Valon käytöstä (päällä, pois, vilkku) ei ole määräyksenantovaltuutta ja vihreän valon salliminen lisänä ilman käytösääntelyä voisi johtaa epäselviin tulkintatilanteisiin ja vaikeuttaa valaisimen tunnistamista.

	<p>keltaisia tai keltaista valoa näyttäviä merkintöjä. Valaisimeen saa liittää laitteen, jolla valaisimen saa vilkkumaan.</p> <p>Perustelut:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Tunnistettavuuden ja luotettavuuden lisäämiseksi taksiliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa tulee olla näkyvillä taksivalaisin, ellei kuljetusta ole sovittu etukäteen tilaajan kanssa (edustusajo). -Vähimmäiskoko tulee olla määritelty. Vähimmäisleveyden tulisi olla vähintään 250 mm. -Enimmäisleveyden tulisi olla enintään auton korin leveys. Näkyviä, enintään auton korin levyisiä taksivalaisimia on käytössä nykyisinkin. Lakimuutos aiheuttaisi lisäkustannuksia usealle taksiyrittäjälle. -Valaistuna keltaisen taksivalaisimen tulee näyttää keltaista valoa eteen ja taakse. Keltainen valaistus näkyy myös sivulle vaakasuunnassa kun vähimmäiskoko on määritelty. -Vapaan taksin tunnistettavuuden parantamiseksi indikaattorina tulisi sallia myös useissa Euroopan maissa käytetty vihreä valo. Keltaisen valon tulisi olla kuitenkin taksivalaisimen hallitseva pääväri. - Merkintä "TAKSI" tai "TAXI" tulisi olla merkitty selkeästi taksivalaisimeen. 		
	<p>Uudenmaan Taksiyrittäjät ry kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi määräyslunnoksesta, TRAFICOM/393402/03.04.03.00/2020 lausuntopyyntöä osalta.</p> <p>Kannatamme taksivalaisimen käyttöä ja mitoitusta vähimmäismittojen osalta esitetyn kaltaisena. Maksimikokoon esitämme leveämpää mitoitusta, koska tälläkin hetkellä on määräyslunnosta leveämpiä valaisimia käytössä.</p> <p>Taksivalaisimen enimmäispituus olisi myös syytä rajata.</p>	<p>Uudenmaan Taksiyrittäjät Ry</p>	<p>Traficomilla ei ole valtuutta määrätä valaisimen käytöstä, vaan siitä säädetään tieliikennelaissa.</p>

	<p>Määräysluonnoksen kohtaan taksivalon vilkkuminen esittäisimme sen rajoittamista ainoastaan hätätapauksiin.</p> <p>Taksivalaisimen valon käyttöön esittäisimme tarkennusta, jolla rajoitettaisiin valon palaminen ainoastaan tilanteeseen kun auto on vapaa ottamaan asiakkaita. Asiakkaat ymmärtävät valon niin sanottuna vapaa valona. Tällä käytännöllä voitaisiin helpottaa myös harmaan talouden valvontaa. Mikäli taksivalaisin olisi kytketty taksamittarin toimintaan, eikä valo palaisi kun veloitus on käynnissä. Tällöin voitaisiin seurata ajaako taksi taksivalaisimen valo päällä asiakkaat kyydissä. Kyseinen malli on myös ulkomailla käytössä ja valaisimesta voidaan todeta jopa taksaluokka mitä kuljettaja käyttää.</p>		
--	---	--	--