

Tekninen palvelu/R Lääperi/alh

Hyvä Subaru-piirimyyjä/sopimushuolto

**SUBARU JUSTY (J-12) PAKOKAASUTESTI
KAT-MALLIT VARUSTETTUNA EFC-KAASUTTIMELLA**

Subaru Justy (J-12) mallien, jotka on varustettu elektronisesti ohjatulla kaasuttimella ja kolmitoimi- ja hapettavalla katalysaattorilla pakokaasutestin lambda-arvoa ei voida mitata luotettavasti kaikkien pakokaasujen puhdistuslaitteiden ollessa kytkettynä.

Kyseiset autot on varustettu toisella nk. hapettavalla katalysaattorilla, joka toimiakseen saa ilmaa lisäilmaventtiin avulla. Tästä syystä lambda-arvo ei pysy lain antamissa rajoissa lisäilmapulssin ollessa kytkettynä toimintaan.

Valmistajatehdas suosittelee, että kyseinen mittaus jätettäisiin pois vuosikatsastuksen yhteydessä suoritettavasta pakokaasutestistä. Ohessa käänös tehtaan todistuksesta.

Tämä tiedote koskee autoja jotka on rekisteröity seuraavilla tyyppitodistuksen numeroilla:

5914031303
5914041306
5914041308
5914041309
5914041313
5914041314
5914041315

Autorekisterikeskus toimittaa katsastustoimipaikoille tiedotteen ko. Justy-malleista, joista ei tarvitse testata lambda-arvoa (λ) vuosikatsastuksen yhteydessä.

Lisätietoja tarvittaessa allekirjoittaneelta, puh. (90) 5477 506.

Ystävällisin terveisin

ARO-YHTYMÄ OY
Subaru tekninen palvelu


Raino Lääperi

LIITE

Fuji Heavy Ind. Ltd.:n antama lausunto

ASIANOSAISELLE

Me, Fuji Heavy Industries Ltd. , ilmoitamme, että Subaru Justy (J10) 1,0 ja Justy (J-12) 1,2 EFC:llä (elektronisesti ohjatulla kaasuttimella) varustetut mallit, joissa käytetään kolmitoimi- ja hapettavan katalysaattorin yhdistelmää lisättyä ilmapulssilla hapettavan katalysaattorin etupuolelle, voidaan pakokaasujen käytönaikainen mittaus suorittaa seuraavasti:

- Täsmälliset ilma/polttoaine (lambda) mittaukset voidaan tehdä ainoastaan ilmapulssi irrotettuna ja tulpattuna, mutta sen sijaan täsmälliset HC- ja CO-mittaukset voidaan tehdä ilmapulssin toimiessa normaalisti.
- Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän muuttamista mittauksia varten ei voida suositella.
- Suosittelemme auton testaamista normaalikuntoisena, toisin sanoen ilmapulssi kytkettynä. Ehdotamme että lambda-mittausta ei suoriteta, koska se ei suoranaisesti kuvaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän tehokkuutta.

Ystävällisesti teidän

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Y. Kinoshita
Huoltopäällikkö
2nd Service Section
Overseas Service Department



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

SUBARU OVERSEAS SERVICE DEPT.
9-8, 3-chome, Ohsawa
Mitaka-shi, Tokyo 181 Japan

REF NO
SF94-003.

FAX: 0422-33-7840

24 January 1994

To whom it may concern,

STATEMENT

We, Fuji Heavy Industries Ltd., hereby state that the Subaru J10 and J12-EFC (Electric Fuel Carburetor) models use the combination of three-way and oxidation catalysts with secondary air injected in front of the oxidation catalyst. Definitive air/fuel (Lamda) measurements can only be made with secondary air systems disconnected and plugged, but definitive HC and CO measurements can only be made with secondary air systems functioning to design intent to permit better oxidation of HC and CO. Tampering with emission control systems for measurement purposes can not be recommended.

We recommend that the car be tested as delivered condition i.e., the vehicle with secondary air injection, with the aspirator connected and functioning.

We suggest that no effort be made to measure Lamda since it is not a direct measure of the effectiveness of the emissions control system.

Very Truly Yours,

Y. Kinoshita

Manager, 2nd Service Section,

Overseas Service Department

MANUFACTURER OF: SUBARU MOTORCARS, ROBIN ENGINES,
AIRCRAFT, ROLLING STOCK, BUS BODIES, INDUSTRIAL EQUIPMENTS.