



Huolto- ja Varaosatiedote

Sisu Auto Trucks Oy

Sivu 1 (4)

Huolto-osasto

/EL

29.02.2012

Aihe: Jarrujen dynamometritarkastus		Autotyyppi: DK	
Komponentti: Pyöräjarrut	Ryhmä-No: 400_65	Jakelu: Sovelia	Hyv PR

1. YLEISTÄ

DK-sarjan autot on varustettu sähköisesti ohjatulla jarrujärjestelmällä (EBS). Jarruvoiman säätö perustuu ajoneuvon hidastuvuuteen, eikä jarruvoimia voi verrata EU-käytävään. Tästä johtuen suoritetaan vain perustarkastus. Ajoneuville ei tehdä ALB-, eikä viivetarkastusta. Jarrujärjestelmässä olevat viat näkyvät mittaristossa. Jarrujärjestelmän vika ilmaistaan symbolilla BS, joka on punaisella tai keltaisella taustalla riippuen vian laadusta.

2. DYNAMOMETRITARKASTUS

Dynamometrimittaus suoritetaan virta pois kytkettynä. Sähköohjaus on kuitenkin toiminnassa, mutta jarrutuksen alussa tulevaa painepulssia (0,7 bar) ei esiinny. Mäkilähtöavustin on kytkettävä pois käytöstä. Vetoakselin jarruvoimia mitattaessa luistonesto (ASR) on kytkettävä pois käytöstä.

Etujarrupiirin paineenmittausliitin sijaitsee toisella etuakselilla, jos autossa on kaksi etuakselia. Takajarrupiirin mittausliitin on trippeliakselilla, takaohjaavalla akselilla tai nostotelin takimmaisella akselilla. Jos takajarrupiirissä on vain läpivetävä teli, on mittausliitin telin takimmaisella akselilla, lukuunottamatta vuonna 2011 valmistettuja autoja, joissa mittausliitin on telin etummaisella akselilla. Mittausliittimet sijaitsevat oikeanpuoleisissa jarrusylintereissä.

3. JARRUVOIMAT

Jarrujen laskentapaine on 8,5 bar. Viitteelliset jarruvoimat on esitetty sivujen 2-4 taulukoissa. 20 % poikkeamaa laskennallisesta arvosta voidaan pitää normaalina. Laskelmat on tehty 0,5 m renkaan säteellä, joka vastaa noin rengaskokoa 295/80R22.5. Esimerkiksi renkailla 315/80R22.5 ja 385/65R22.5 jarruvoimat ovat noin 5% pienempiä.



Akseliston pyörien kehällä vaikuttava laskennallinen jarruvoima 1,0 bar:lla, kN						
Teoreettinen renkaansäde 0,5m.						
Total axle braking force in the circumference of the wheels with 1,0 bar, kN						
Theoretical tyre radius 0,5m.						
Vetotapa Classification	Ohjaavat ja vetävät akselit Steered and powered axles	Levyjarru	Levyjarru	Rumpujarru	Rumpujarru	Rumpujarru
		Disc brake 1.etu/front	Disc brake 2.etu/front	Drum brake 1.taka/rear	Drum brake 2.taka/rear	Drum brake 3.taka/rear
6x2	B-JF	8,11		9,76	5,21	
6x2	B-HE	8,11		9,76	5,21	
6x4	B-JJ	8,11		9,76	9,76	
8x2	B-AJF	8,11		5,93	9,76	5,21
8x2	B-AHE	8,11		5,93	9,76	5,21
8x2	BA-JF	8,11	5,91	9,76	5,21	
8x2	BA-HE	8,11	5,91	9,76	5,21	
8x2	BB-JF	8,11	5,91	9,76	5,21	
8x2	BB-HE	8,11	5,91	9,76	5,21	
8x4	B-AJJ	8,11		5,93	9,76	9,76
8x4	BA-JJ	8,11	5,91	9,76	9,76	
8x4	BB-JJ	8,11	5,91	9,76	9,76	
8x4	B-JJA	8,11		9,76	9,76	5,21
10x2	BA-AJF	8,11	5,91	5,93	9,76	9,76
10x2	BA-AHE	8,11	5,91	5,93	9,76	9,76
10x2	BB-AJF	8,11	5,91	5,93	9,76	9,76
10x2	BB-AHE	8,11	5,91	5,93	9,76	9,76
10x4	BA-AJJ	8,11	5,91	5,93	9,76	9,76
10x4	BB-AJJ	8,11	5,91	5,93	9,76	9,76
10x4	BA-JJA	8,11	5,91	9,76	9,76	5,21
10x4	BB-JJA	8,11	5,91	9,76	9,76	5,21

Akseliston pyörien kehällä vaikuttava laskennallinen jarruvoima 2,0 bar:lla, kN						
Teoreettinen renkaansäde 0,5m.						
Total axle braking force in the circumference of the wheels with 2,0 bar, kN						
Theoretical tyre radius 0,5m.						
Vetotapa Classification	Ohjaavat ja vetävät akselit Steered and powered axles	Levyjarru	Levyjarru	Rumpujarru	Rumpujarru	Rumpujarru
		Disc brake 1.etu/front	Disc brake 2.etu/front	Drum brake 1.taka/rear	Drum brake 2.taka/rear	Drum brake 3.taka/rear
6x2	B-JF	21,37		19,53	10,41	
6x2	B-HE	21,37		19,53	10,41	
6x4	B-JJ	21,37		19,53	19,53	
8x2	B-AJF	21,37		11,85	19,53	10,41
8x2	B-AHE	21,37		11,85	19,53	10,41
8x2	BA-JF	21,37	16,95	19,53	10,41	
8x2	BA-HE	21,37	16,95	19,53	10,41	
8x2	BB-JF	21,37	16,95	19,53	10,41	
8x2	BB-HE	21,37	16,95	19,53	10,41	
8x4	B-AJJ	21,37		11,85	19,53	19,53
8x4	BA-JJ	21,37	16,95	19,53	19,53	
8x4	BB-JJ	21,37	16,95	19,53	19,53	
8x4	B-JJA	21,37		19,53	19,53	10,41
10x2	BA-AJF	21,37	16,95	11,85	19,53	19,53
10x2	BA-AHE	21,37	16,95	11,85	19,53	19,53
10x2	BB-AJF	21,37	16,95	11,85	19,53	19,53
10x2	BB-AHE	21,37	16,95	11,85	19,53	19,53
10x4	BA-AJJ	21,37	16,95	11,85	19,53	19,53
10x4	BB-AJJ	21,37	16,95	11,85	19,53	19,53
10x4	BA-JJA	21,37	16,95	19,53	19,53	10,41
10x4	BB-JJA	21,37	16,95	19,53	19,53	10,41

Akseliston pyörien kehällä vaikuttava laskennallinen jarruvoima 3,0 bar:lla, kN						
Teoreettinen renkaansäde 0,5m.						
Total axle braking force in the circumference of the wheels with 3,0 bar, kN						
Theoretical tyre radius 0,5m.						
Vetotapa Classification	Ohjaavat ja vetävät akselit Steered and powered axles	Levyjarru	Levyjarru	Rumpujarru	Rumpujarru	Rumpujarru
		Disc brake 1.etu/front	Disc brake 2.etu/front	Drum brake 1.taka/rear	Drum brake 2.taka/rear	Drum brake 3.taka/rear
6x2	B-JF	34,62		29,29	15,62	
6x2	B-HE	34,62		29,29	15,62	
6x4	B-JJ	34,62		29,29	29,29	
8x2	B-AJF	34,62		17,78	29,29	15,62
8x2	B-AHE	34,62		17,78	29,29	15,62
8x2	BA-JF	34,62	27,99	29,29	15,62	
8x2	BA-HE	34,62	27,99	29,29	15,62	
8x2	BB-JF	34,62	27,99	29,29	15,62	
8x2	BB-HE	34,62	27,99	29,29	15,62	
8x4	B-AJJ	34,62		17,78	29,29	29,29
8x4	BA-JJ	34,62	27,99	29,29	29,29	
8x4	BB-JJ	34,62	27,99	29,29	29,29	
8x4	B-JJA	34,62		29,29	29,29	15,62
10x2	BA-AJF	34,62	27,99	17,78	29,29	29,29
10x2	BA-AHE	34,62	27,99	17,78	29,29	29,29
10x2	BB-AJF	34,62	27,99	17,78	29,29	29,29
10x2	BB-AHE	34,62	27,99	17,78	29,29	29,29
10x4	BA-AJJ	34,62	27,99	17,78	29,29	29,29
10x4	BB-AJJ	34,62	27,99	17,78	29,29	29,29
10x4	BA-JJA	34,62	27,99	29,29	29,29	15,62
10x4	BB-JJA	34,62	27,99	29,29	29,29	15,62

Akseliston pyörien kehällä vaikuttava laskennallinen jarruvoima 4,0 bar:lla, kN						
Teoreettinen renkaansäde 0,5m.						
Total axle braking force in the circumference of the wheels with 4,0 bar, kN						
Theoretical tyre radius 0,5m.						
Vetotapa Classification	Ohjaavat ja vetävät akselit Steered and powered axles	Levyjarru	Levyjarru	Rumpujarru	Rumpujarru	Rumpujarru
		Disc brake 1.etu/front	Disc brake 2.etu/front	Drum brake 1.taka/rear	Drum brake 2.taka/rear	Drum brake 3.taka/rear
6x2	B-JF	47,87		39,06	20,83	
6x2	B-HE	47,87		39,06	20,83	
6x4	B-JJ	47,87		39,06	39,06	
8x2	B-AJF	47,87		23,70	39,06	20,83
8x2	B-AHE	47,87		23,70	39,06	20,83
8x2	BA-JF	47,87	39,03	39,06	20,83	
8x2	BA-HE	47,87	39,03	39,06	20,83	
8x2	BB-JF	47,87	39,03	39,06	20,83	
8x2	BB-HE	47,87	39,03	39,06	20,83	
8x4	B-AJJ	47,87		23,70	39,06	39,06
8x4	BA-JJ	47,87	39,03	39,06	39,06	
8x4	BB-JJ	47,87	39,03	39,06	39,06	
8x4	B-JJA	47,87		39,06	39,06	20,83
10x2	BA-AJF	47,87	39,03	23,70	39,06	39,06
10x2	BA-AHE	47,87	39,03	23,70	39,06	39,06
10x2	BB-AJF	47,87	39,03	23,70	39,06	39,06
10x2	BB-AHE	47,87	39,03	23,70	39,06	39,06
10x4	BA-AJJ	47,87	39,03	23,70	39,06	39,06
10x4	BB-AJJ	47,87	39,03	23,70	39,06	39,06
10x4	BA-JJA	47,87	39,03	39,06	39,06	20,83
10x4	BB-JJA	47,87	39,03	39,06	39,06	20,83

Akseliston pyörien kehällä vaikuttava laskennallinen jarruvoima 6,0 bar:lla, kN						
Teoreettinen renkaansäde 0,5m.						
Total axle braking force in the circumference of the wheels with 6,0 bar, kN						
Theoretical tyre radius 0,5m.						
Vetotapa Classification	Ohjaavat ja vetävät akselit Steered and powered axles	Levyjarru	Levyjarru	Rumpujarru	Rumpujarru	Rumpujarru
		Disc brake 1.etu/front	Disc brake 2.etu/front	Drum brake 1.taka/rear	Drum brake 2.taka/rear	Drum brake 3.taka/rear
6x2	B-JF	74,37		58,58	31,24	
6x2	B-HE	74,37		58,58	31,24	
6x4	B-JJ	74,37		58,58	58,58	
8x2	B-AJF	74,37		35,55	58,58	31,24
8x2	B-AHE	74,37		35,55	58,58	31,24
8x2	BA-JF	74,37	61,12	58,58	31,24	
8x2	BA-HE	74,37	61,12	58,58	31,24	
8x2	BB-JF	74,37	61,12	58,58	31,24	
8x2	BB-HE	74,37	61,12	58,58	31,24	
8x4	B-AJJ	74,37		35,55	58,58	58,58
8x4	BA-JJ	74,37	61,12	58,58	58,58	
8x4	BB-JJ	74,37	61,12	58,58	58,58	
8x4	B-JJA	74,37		58,58	58,58	31,24
10x2	BA-AJF	74,37	61,12	35,55	58,58	58,58
10x2	BA-AHE	74,37	61,12	35,55	58,58	58,58
10x2	BB-AJF	74,37	61,12	35,55	58,58	58,58
10x2	BB-AHE	74,37	61,12	35,55	58,58	58,58
10x4	BA-AJJ	74,37	61,12	35,55	58,58	58,58
10x4	BB-AJJ	74,37	61,12	35,55	58,58	58,58
10x4	BA-JJA	74,37	61,12	58,58	58,58	31,24
10x4	BB-JJA	74,37	61,12	58,58	58,58	31,24

Akseliston pyörien kehällä vaikuttava laskennallinen jarruvoima 8,5 bar:lla, kN						
Teoreettinen renkaansäde 0,5m.						
Total axle braking force in the circumference of the wheels with 8,5 bar, kN						
Theoretical tyre radius 0,5m.						
Vetotapa Classification	Ohjaavat ja vetävät akselit Steered and powered axles	Levyjarru	Levyjarru	Rumpujarru	Rumpujarru	Rumpujarru
		Disc brake 1.etu/front	Disc brake 2.etu/front	Drum brake 1.taka/rear	Drum brake 2.taka/rear	Drum brake 3.taka/rear
6x2	B-JF	107,50		82,99	44,26	
6x2	B-HE	107,50		82,99	44,26	
6x4	B-JJ	107,50		82,99	82,99	
8x2	B-AJF	107,50		50,37	82,99	44,26
8x2	B-AHE	107,50		50,37	82,99	44,26
8x2	BA-JF	107,50	88,72	82,99	44,26	
8x2	BA-HE	107,50	88,72	82,99	44,26	
8x2	BB-JF	107,50	88,72	82,99	44,26	
8x2	BB-HE	107,50	88,72	82,99	44,26	
8x4	B-AJJ	107,50		50,37	82,99	82,99
8x4	BA-JJ	107,50	88,72	82,99	82,99	
8x4	BB-JJ	107,50	88,72	82,99	82,99	
8x4	B-JJA	107,50		82,99	82,99	44,26
10x2	BA-AJF	107,50	88,72	50,37	82,99	82,99
10x2	BA-AHE	107,50	88,72	50,37	82,99	82,99
10x2	BB-AJF	107,50	88,72	50,37	82,99	82,99
10x2	BB-AHE	107,50	88,72	50,37	82,99	82,99
10x4	BA-AJJ	107,50	88,72	50,37	82,99	82,99
10x4	BB-AJJ	107,50	88,72	50,37	82,99	82,99
10x4	BA-JJA	107,50	88,72	82,99	82,99	44,26
10x4	BB-JJA	107,50	88,72	82,99	82,99	44,26