

TYYPPI 901, 902, 903, 904, 905, 906

i

Koska tukiniveliä vaihdetaan aina vain tarpeettomasti, huomautamme vielä, että tukinivelten päittäisväläyksen tarkastus ei ole tarpeen eikä edes mahdollinen.

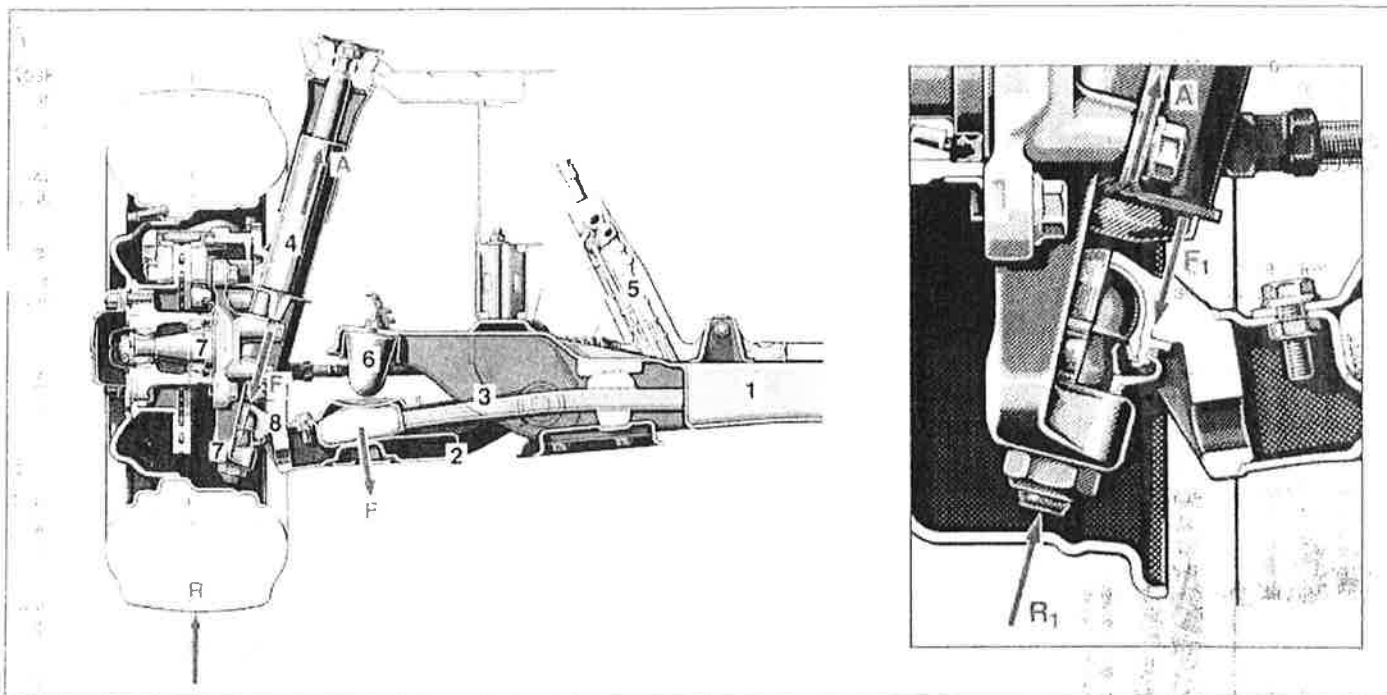
Tukinivelten kuluminen on suunniteltu rakenteellisesti siten, että ne kestävät auton koko eliniän.

Edellytyksenä tälle on, että kumisuojuus on vaurioitumaton. Se voi kuitenkin vaurioitua, jos sitä yritetään tarkastaa vivuilla tai muilla teräväreunaisilla työkaluilla.

Huoltotöiden yhteydessä kumisuojusten tiiviys ja kunto on tarkastettava, jotta tukinivel ei altistu korroosion vaikutuksille.

Autoa ei saa nostaa ylös poikittaisista tukivarsista turvallisuussyistä eikä tukinivelen vaurioitumisvaaran takia (ks. dokumentti AR00.60-D-1000A).

Tukinivelet on sijoitettu poikittaisiin tukivarsiin siten, että edes nivelen ollessa vaurioitunut kuula ei pääse luiskahtamaan kupistaan.



D33.00-1102-79

1 Etuakselirunko

2 Tukivarsi

3 Poikittainen lehtijousi

4 Vaimennintuki

5 Hammastanko-ohjausvaihte

6 Jousen pääteväste

7 Olka-akseli

8 Tukinivel

Voimasuhde etuakselilla

Sprinterin etuakselin rakenne on sellainen, että paikalleen jännitetyn poikittaisen lehtijousen (3) pää painaa missä tahansa mahdollisessa sisään- ja ulosjoustotilanteessa voimalla "F" poikittaista tukivartta (2). Poikittainen tukivarsi (2) kohdistaa tukinivelen (8) kuulapäähän voiman "F1".

Ajossa pyöräkuorman voima "R" painaa olka-akseliin (7) kautta voimalla "R1" kuulapäätä kuulakuppiin.

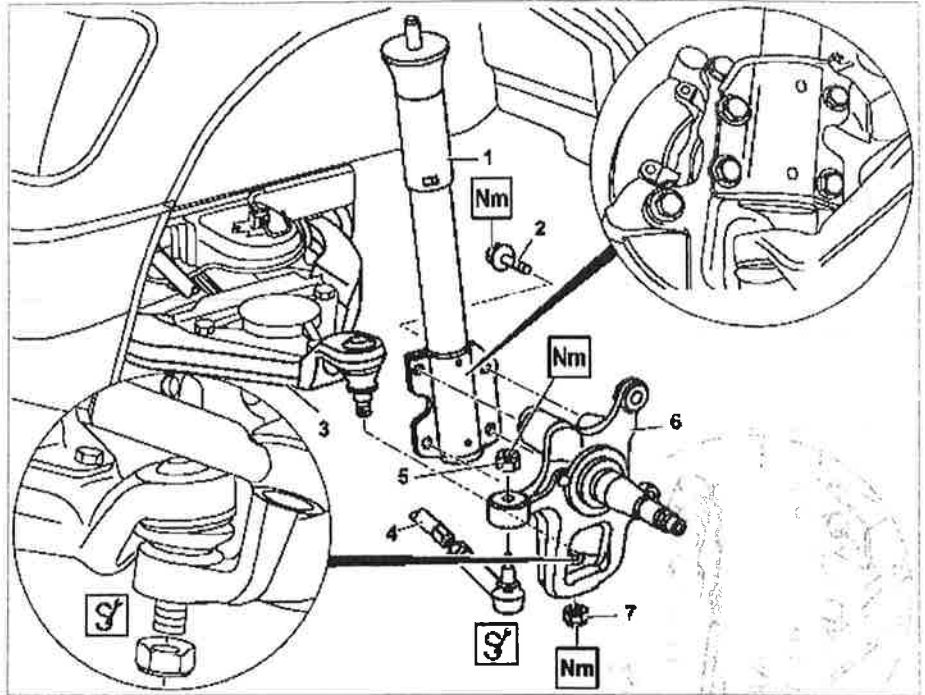
Kun kuormitus kevenee etuakselilla tai etupää nostetaan ylös, pyöräkuorman voimasta "R" tulee nolla. Joustintuki (4) siirtyy ulosjouston ääriasentoon ja saavuttaa tukinivelen (8) kuulapään olka-akseliin (7) kautta voimalla "A", kun taas esijännitetty poikittainen lehtijousi (3) vaikuttaa voimalla "F" välityksellä poikittaisen tukivarren (2) kautta kuulakuppiin voimalla "F1".

Tällä tavoin varmistetaan, että ajossa tai ylös nostettuna tukinivelen kuulatappiin ei kohdistu vetokuormitusta.

Tukinivelen (8) kuula painuu kaikissa kuormitus tilanteissa kuulakuppiin, eikä kuormitusmuutosta veto-työntö tapahdu!

FRONT AXLE 730.408 /410 in MODEL 901, 902
FRONT AXLE 730.409 in MODEL 902
FRONT AXLE 730.409 /413 in MODEL 903
FRONT AXLE 730.411 /414 in MODEL 904
FRONT AXLE 730.606 in MODEL 905
FRONT AXLE 732.2 in MODEL 690.6

- 1 Shock-absorber strut
- 2 Shock-absorber strut bolt M14x1.5
- 3 Transverse control arms
- 4 Tie rod
- 5 Tie rod nut M16x1.5
- 6 Steering knuckle
- 7 Wishbone nut M20x1.5



D33 25-0001-06