

Jarru- ja järjestelmäpaineet 7.1.2014 (P2685) (FH- ja FM-mallit)

Jarrujärjestelmän tyyppi	Jarrutyyppi	Jousitustyyppi	Akselikonfiguraatio	Max järjestelmäpaine (normaalitila) [bar]	Max järjestelmäpaine jarrujärjestelmässä (back-up tila) [bar]	Max jarrupaine (normaalitila) [bar]	Max jarrupaine (back-up tila) [bar]	Laskentapaine [bar]	
BSYS-EBS	Levy	Ilma	4*2, 6*4, 8*4F	12.5	10.0	F 10.0 D 10.0 Poikkeus: FBRA-D41 9.0 RBRA-D41 9.0	10.0	10.0 Poikkeus: FBRA-D41 9.5 RBRA-D41 9.5	
			Autot joissa tag tai pusher-akseli	12.5	10.0	F 10.0 D 10.0 T/P 7.0	10.0	9.0	
			8*2 PDT	12.5	10.0	F 10.0 D 10.0 T/P 7.0	10.0	9.0	
		Lehti	4*2, 6*4, 8*4F	12.5	10.0	F 10.0 D 10.0 Poikkeus: FBRA-D41 9.0 RBRA-D41 9.0	10.0	10.0 Poikkeus: FBRA-D41 9.5 RBRA-D41 9.5	
			Autot joissa tag tai pusher-akseli	12.5	10.0	F 10.0 D 10.0 T/P 7.0	10.0	9.0	
			Rumpu	Ilma	All	12.5	9.0	9.0	9.0
		Lehti	All	12.5	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
	BSYS-CON	Rumpu	Ilma	All	12.5	9.0	9.0	9.0	8.0
Lehti			All	12.5	9.0	9.0	9.0	8.0	

BSYS-EBS normaali jarrupaineen rajoitus tapahtuu EBS-järjestelmän toimesta

BSYS-EBS back-up jarrupaineen rajoitus tapahtuu APM:n toimesta (hetkittäinen paineen nousu mahdollinen)

BSYS-CON jarrupaineen rajoitus tapahtuu (sekä normaali,- että back-up tila) tapahtuu paineenrajoitusventtiilien toimesta

Minimi järjestelmäpaine on (APM ohjaama) on 11 baria

Taulukon arvot koskevat vain autoja tehdasasenteisilla akselistoratkaisuilla. Lisäakseliautot eivät sisälly.