



Opel Finland
Chevrolet Finland

General Motors Finland Oy
Perintötie 2 D
01510 Vantaa
Puhelin +358 9 615 881
Fax +358 9 6158 8333
Y-tunnus 0101067-3

Liikenteen Turvallisuusvirasto

24.8.2015

OHJE – Opel Amperan ja Chevrolet Voltin pakokaasupäästöjen ja OBD:n tarkastus

Opel Ampera ja Chevrolet Volt ovat laajennetun toimintasäteen sähköautoja, joissa on verkkovirralla varattava ajoakku. Auton polttomoottori käyttää generaattoria ja toimii vain ajoakun varauksen laskiessa alle määrätyn rajan sekä erityistilanteissa kuljettajan valinnan mukaan ajossa tarvittavan sähkötehon tuottamiseksi ja akun minimivarauksen ylläpitämiseksi. Polttomoottorilla ei normaalisti varata akkua.

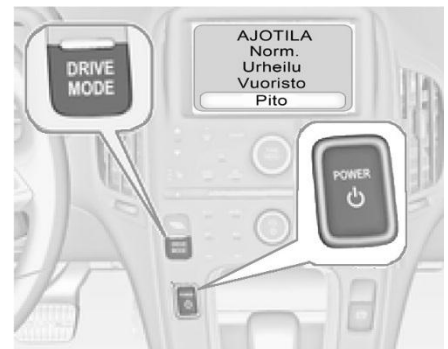
Polttomoottori käynnistyy ja pysähtyy automaattisesti tarpeen mukaan auton elektroniikan ohjaamana. Moottoria ei voi käynnistää käynnistuspainikkeella kuten tavallisessa polttomoottorikäyttöisessä autossa.

Pakokaasupäästöjen mittaus

Kaikki muut toimenpiteet kuin tässä mainitut ovat kiellettyjä sähköturvallisuussyistä. Auton ajoakun jännite 360 V on aina läsnä oranssinvärisissä korkeajännitekaapeleissa. Korkeajännitekaapeleihin, liittimiin ja muihin korkeajänniteosiin ei saa koskea.

1. Moottorin on oltava normaalissa käyttölämpötilassa ennen päästöjen tarkastusta. Riittävä lämpötila voidaan varmistaa ajamalla autolla **Pito**-tilassa, jolloin moottori pakotetaan käymään jatkuvasti, noin 10 minuutin ajan tavanomaisessa liikenteessä (ulkoilman lämpötila huomioon ottaen). Jäähdytysnesteen lämpömittaria ei ole.

- Aseta tehonhallintajärjestelmä pitotilaan painelemalla painiketta **DRIVE MODE** keskikonsolissa, kunnes keskikonsolin näytössä on korostettuna ajotila **Pito**.



2. Ajon jälkeen jätä sytytysvirta päälle. Kytke seisontajarru ja aseta vaihteenvalitsin asentoon **P**. Ajotilana tulee olla **Pito**.
3. Avaa konepelti, jolloin polttomoottori käynnistyy automaattisesti.
4. Normaali joutokäyntinopeus on $1\,400 \pm 50$ rpm, kun kaasupolkimeen ei kosketa.
5. Paina kaasupoljin pohjaan, jolloin käyntinopeus nousee 2 000 kierrokseen minuutissa (rajoitettu).
6. Moottori pysähtyy painettaessa **POWER**-painiketta tai suljettaessa konepelti.

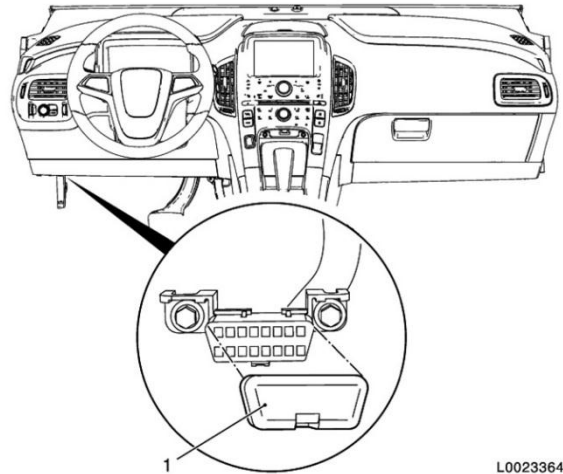


Opel Finland
Chevrolet Finland

General Motors Finland Oy
Perintötie 2 D
01510 Vantaa
Puhelin +358 9 615 881
Fax +358 9 6158 8333
Y-tunnus 0101067-3

OBD-tarkastus

Autossa on kaksi diagnoosiliitintä. OBD-tarkastus on tehtävä ohjauspylvään vasemmalla puolella olevasta liittimestä. Sytytysvirta kytketään painamalla POWER-painiketta, kunnes mittariston merkkivalot syttyvät.



L0023364

Juhani Järvinen
Tyyppihyväksyntä
General Motors Finland Oy