



Volvo Car Finland Oy Ab

9.6.2016

Volvo nelivetomallien jarrujentestaussuositus

Yleissuositus on että mitään Volvo AWD – mallin autoja ei testata 2-pyöräjarrudynamometrillä, jos tähän on pakottava tarve, tulle testauksessa huomioida alla oleva.

Testaus 2-pyöräjarrudynamoterillä

4-pyöräveto AOC – nelivetojärjestelmällä (Active On demand Coupling, (Haldex)) vm 2002 -> 4-pyörävetoisen auton jarrutesti tulee tehdä AOC -nelivetojärjestelmän sulake irrotettuna tai sytytysvirta katkaistuna

Maksimia 1 minuutin testausaikaa ja maksimia 5 km/h nopeutta ei tule ylittää

Vaihtoehtoisesti testaamaton akseli pyörii vapaasti pyörivillä rullilla kuten VISCO-kytkimellä varustetuissa autoissa alla kuvatun mukaan.

4-pyöräveto ja VISCO-kytkinjärjestelmä

Tämä on voimassa vuosimallin <- 2002 autoihin, poikkeuksena S60-malli*

Jommankumman seuraavan vaatimuksen tulee olla täytettynä:

- Jarrujen testauslaitteessa täytyy olla järjestelmä, joka kykenee testaamaan jarrut siirtämättä voimaa toiselle akselille. Esimerkiksi jarrujen testauslaitteessa on ohjausyksikkö, joka pitää pyörät pyörimässä tarkalleen samaa nopeutta, toisen pyörän pyöriessä myötä päivään ja toisen vastapäivään.

- Jarrujen testauslaitteessa täytyy olla vapaasti pyörivät rullat ei-testattavan akselin pyöriä varten.

* S60-mallissa ei ole VISCO-kytkintä.

Volvo Car Finland Oy Ab

Tekninen Palvelu

Marco Gustafsson

1(1)