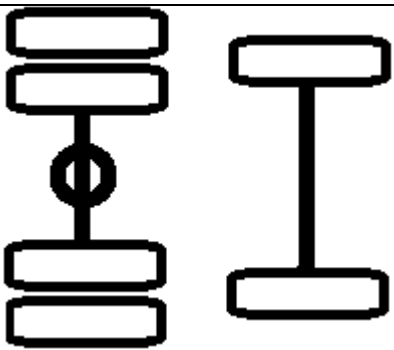
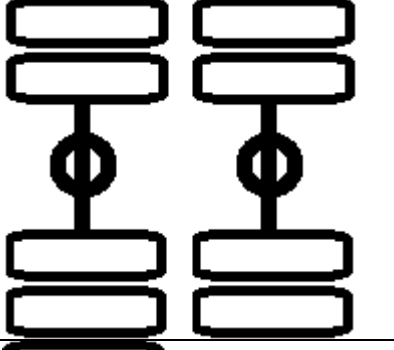
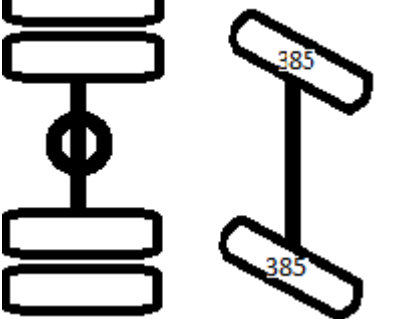


Auton 2-akselisen telin massojen sekä 3-akselisen auton kokonaismassan määräytyminen

Esimerkkejä telirakenteesta	Teliväli (m)	Jousitusyyppi vetävällä akselilla	Maksimi akselimassa vetävällä akselilla (t)	Maksimi telimassa (t)	Maksimi auton massa (t)
	< 1,0	-	11,5	11,5	eam+11,5
	1,0 - < 1,3	-		16	25 / 26**
	1,3 - < 1,8	Teräs	11,5	18	25
		Teräs	9,5	19	26
		Ilma / vastaava	11,5	20	26
	< 1,0	-	11,5	11,5	eam+11,5
	1,0 - < 1,3	-		16	26**
	1,3 - < 1,8	Teräs	10,5	21*	28
		Ilma / vastaava	11,5	21*	28
	< 1,0	-	11,5	11,5	eam+11,5
	1,0 - < 1,3	-		16	25 / 26**
	1,3 - < 1,8	Teräs	11,5	18	25
		Teräs	9,5	19	26
		Ilma / vastaava	11,5	20	28

Taulukko ei kata kaikkia vaihtoehtoja, taulukon tekijä ei vastaa mahdollisista virheistä, tarkasta aina massat myös säädöksistä

Auton 2-akselisen telin massojen sekä 3-akselisen auton kokonaismassan määräytyminen

Esimerkkejä telirakenteesta	Teliväli (m)	Jousitusyyppi vetävällä akselilla	Maksimi akselimassa vetävällä akselilla (t)	Maksimi telimassa (t)	Maksimi auton massa (t)
	< 1,0	-	11,5	11,5	eam+11,5
	1,0 - < 1,3	-		16	25 / 26**
	1,3 - < 1,8	Teräs	11,5	18	28
		Teräs	9,5	19	28
		Ilma	11,5	21*	28

O = vetävä akseli

385 = nimellislevydeltään vähintään 385 mm ohjaavat tai ohjautuvat renkaat

*) 21 tonnin teliä ei voida hyväksyä autolle, jonka massa on enintään 26,25 tonnia. Etuakselimassa jää liian pieneksi. Telimassa tulee tällöin pudottaa alhaisemmaksi.

***) jos vetävä akseli on ilmajousitettu tai ilmajousitusta vastaava tai jos vetävän massa teräsjousitettuna ei ylitä 10,5t

eam = etuakselimassa

vastaava = ilmajousitusta vastaava jousitus

Sillä ei ole merkitystä kummalla puolella ohjaava akseli on vetävää akselia