

MUUTOSTIEDOTE

1975-08-22

SERVICE BULLETIN

August 22, 1975

M6

Page 1 of 4

AIHESivuperäsinvaijerin kuluminen

REASON

Wearing of the rudder operating cable

KOSKEESarjanumeroita 20004-20058

EFFECTIVETY

Serial numbers 20004-20058

SUORITUSPakollinen, ennen seuraavaa lentoa

COMPLIANCE

Mandatory, before next flight

SELOSTUS

Sivuperäsinvaijeri on yhdessä tapauksessa

DESCRIPTION

kulunut johtuen siitä, että laippojen käyttö-
hammastanko pääsee koskettamaan vaijerin
suojukseen.

The rudder cable has in one case been worn
by the fact that the operating geared rod
of the flap drive mechanism contacts the
nylon cover of the cable.

RAAKA-AINEETLasikuitukangasta ja epoksimuovia (ks. kor-
jauskäsikirja)

MATERIAL

Fiberglass cloth and epoxy resin (see Repair
Manual)

OHJEET1 Poraa laitakoteloon 30 mm reikä 350 mm
etäisyydelle laippavivun keskeltä
eteenpäin.

INSTRUCTIONS

2 Poista laippakoneisto ja hammastanko.

3 Tarkista, onko laippahammastanko hangan-
nut sivuperäsinvaijerin suojukseen.

4 Mikäli suojus on puhki, siirry kohtaan 9

5 Jos suojuksessa ei ole vaurioita, liimaa
suojus laippakoneiston aukosta rungon

ulkolaitaan ja vahvista lasikuitulami-
naatilla.

- 6 Asenna laippakoneisto ja hammastanko paikoilleen.
 - 7 Tarkista, ettei laippakoneisto ja hammastanko ota kiinni vaijerisuojaan.
 - 8 Liimaa tekemäsi reiän päälle suoju levy.
 - 9 Mikäli suoju on vaurioitunut tarkista, onko vaijeri vaurioitunut.
 - 10 Jos vaijerissa on vaurioita, poista sivuperäsinvaijeri.
 - 11 Katkaise suojuputki vaurioituneen kohdan takapuolelta, asenna uusi suoju-putki ja liitoksen päälle vahvistus.
 - 12 Liimaa kohdan 5 mukaisesti suojuputki laitaan ja asenna uusi sivuperäsinvaijeri. Suorita sitten kohtien 5-8 mukaiset toimenpiteet.
-
- 1 Drill a \emptyset 30 mm hole 350 mm forward of the flap drive mechanism on the left hand side of the cockpit.
 - 2 Remove the flaps drive mechanism and the geared rod.

- 3 Check whether the geared rod has been in contact with the cable cover.
- 4 If the cover is badly worn proceed as per point 9.
- 5 If the cover is not worn bond the cover through the \emptyset 30 mm hole to the outer skin of the fuselage and reinforce the bond with fiberglass.
- 6 Install the flap drive mechanism and the geared rod.
- 7 Check that the geared rod does not interfere with the cable cover.
- 8 Bond a plate on top of the \emptyset 30 mm hole.
- 9 If the cover is badly worn check whether the cable is worn.
- 10 If there is any wear on the cable remove the cable.
- 11 Cut the nylon tube and remove the damaged area. Install a new piece of nylon tube and reinforce the fittings.
- 12 Bond the cover tube to the side as in point 5 and install a new cable. Follow point 5 through 8.

PIK-20

MOLINO OY
Kisällinkatu 8
SF-15170 LAHTI
M6 4(4)

MUUTOSTIEDOTE

1975-08-22

SERVICE BULLETIN

August 22, 1975

M6

Page 4 of 4

VAIKUTUS
PAINOPISTEESEEN

WEIGHT AND BALANCE

Ei vaikutusta

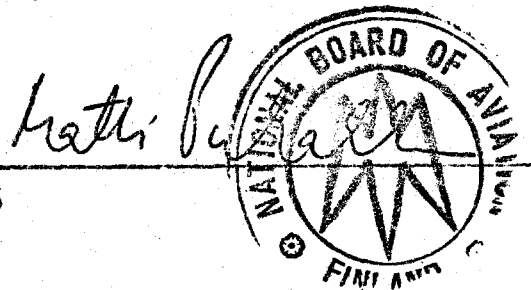
No effect

HYVÄKSYTTY

APPROVED

1975-08-22

August 22, 1975



N.B.A. Mandatory