

MUUTOSTIEDOTE

1978-02-28

M18

1 (1)

AIHE

Sivuperäsinvaijerin hankautuminen.

KOSKEE

PIK-20 ja 20 B kaikki sarjanumerot.

SELOSTUS

Laskutelineen käyttökoneiston kiinnitysmutteri on saat-
tanut asennettaessa halkaista oikean sivuperäsinvaije-
rin nylon-suojaputken ja aiheuttaa vaijerin kulumista.

SUORITUS

25 lentotunnin kuluessa.

OHJEET

- 1 Irroita laskutelineen käyttömekanismi ja ylimmät kiinnitysmutterit.
- 2 Tarkasta vaijerin suojuksen kunto ja riittävä etäisyys mutteriin laskutelineen käyttömekanismin ylempien kiinnitysmutterien kohdalta kiinnitysreiän läpi
- 3 Mikäli mutterin jalka on lävistänyt suojaputken, on vaijeri vaihdettava spesifikaation mukaiseen vaijeriin 7 x 7 ϕ 3/32" MIL-W-1511 ja suojaputki on puhdistettava paineilmalla.
- 4 Uusia muttereita asennettaessa on varottava, ettei uutta lävistystä tapahdu. Asenna jalat \mp 45° kulmaan vaakatasosta.
- 5 Tarvittaessa on suojaputki siirrettävä pois mutterin tieltä. Säilytä linja mahdollisimman suorana.

VAIKUTUS MASSA-
KESKIÖN

Ei vaikutusta.

Tämän muutostiedotteen mukana toimitetaan 3 kpl kiinnitysmuttereita.


