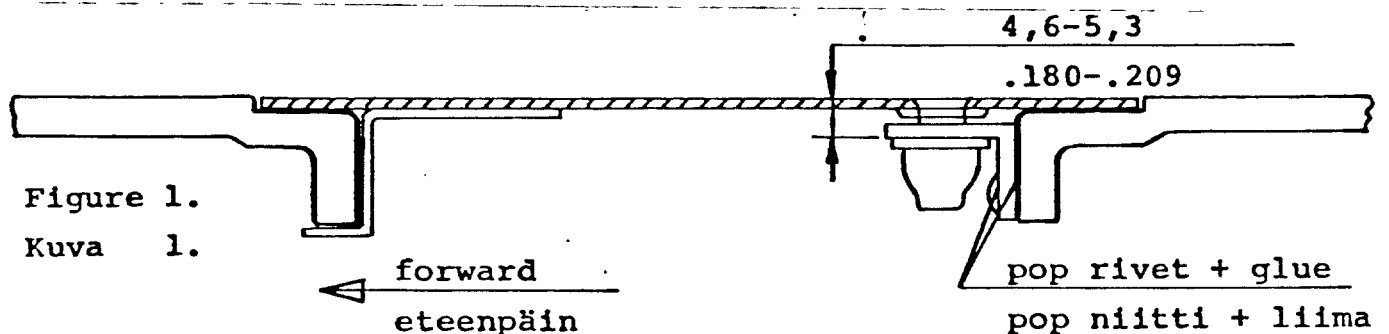


MUUTOSMÄÄRÄYS 1981-05-08

M20D - 25

AIHE	Tarkastusluukku rungon päällä
KOSKEE	PIK-20D kaikki sarjanumerot
SUORITUS	Kohta 1 ennen jokaista lentoa Kohta 2 seuraavan vuosihuollon yhteydessä
SELOSTUS	On mahdollista, että luukku nousee lennon aikana ja kuminauhalla voi vetää sen rungon sisään, missä se voisi estää ohjaimia
OHJEET	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pane aina luukun koukku eteenpäin suljettaessa luukku. Varmista luukku teipillä. 2. Asenna pikalukko luukun takareunaan (ks. kuva) <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Tee kiinnike pikalukon vastinkappaleelle 1,5mm alumiinilevystä, jonka voi kiinnittää aukon reunaan. 2.2. Poraa tarvittavat reiät vastinkappaleelle ja kiinnitä vastinkappale peltiin niiteillä. 2.3. Merkitse pikalukon paikka luukkuun ja poraa sille reikä (\emptyset 6,35). 2.4. Asenna kiinnike aukon reunaan käyttäen kaksi pop-niittiä (\emptyset 3mm) ja epoksiliimaa. Karhenna liimattavat pinnat huolellisesti ja tarkista, että kiinnike tulee oikeaan korkeuteen ennen liimausta 2.5. Kiinnitä pikalukko luukkuun kiinnitysaluslevyllä ja epoksiliimalla.
MATERIAALIT	Alumiinilevy 1,5mm esim. 2024 Pikalukko esim. CAMLOC 2700-6 Kiinnitysaluslevy CAMLOC 2600-LW Vastinkappale CAMLOC 212-12D Pop-niitti \emptyset 3mm 2 kpl Al.niitti \emptyset 2,5mm 2 kpl
VAIKUTUS MASSAKESKIÖÖN	Ei vaikutusta



ILMAILUHALLITUKSEN HYVÄKSYNTÄ

2.5.1981


 Ilkka Aittola
 ILMAILUHALLITUS
 Civil Board of Aviation