

HUOLTO-OHJE

14.10.1980

H 20 E - 1 A

1 (6)

---

Tämä huolto-ohje korvaa huolto-ohjeen H 20 E - 1 (25.05.80)

- AIHE** Virrankulutuksen pienentäminen purjelennon aikana.
- KOSKEE** PIK-20E sarjanumerot 20213,20214,20217-20265, 20267-20293.
- SELOSTUS** Releiden suhteellisen suuren virrankulutuksen takia akku purkautuu purjelennon aikana turhaan. Tämä voi vaikuttaa moottorin käynnistymiseen pitkän purjelennon jälkeen.  
Releet on kytketty kun päävirta on päällä ja virrankulutusta voidaan pienentää muuttamalla sähköjärjestelmää niin että purjelentoon tarvittavat sähköiset laitteet toimivat vaikka päävir-tarele ei ole kytketty.
- OHJEET** Kts. kytkentäkaaviot 1 ja 2
1. Merkitse pääreleelle, pääkytkimellä ja hätäkäynnistysreleelle menevät johdot.
  2. Irroita hätäkäynnistysreleelle menevät johdot ja poista rele.
  3. Asenna uusi päärele hätäkäynnistysreleen tilalle.  
HUOM! Koskien kohtia 4,5,7,8 ja 9: uudelle pääreleelle tulevien johtojen päätteet on vaihdettava johtuen napojen koon muuttumisesta,
  4. Kytke akulta tuleva johto ja käynnistysreleelle menevä johto uuden pääreleen napoihin B ja A, (vastaavassa järjestyksessä).
  5. Kytke vanhan hätäkäynnistysreleen navalle 86 tullut johto uuden pääreleen napaan C.

6. Poista vanhan pääreleen navan 85 ja entisen hätästartttireleen navan 85 välinen johto.
7. Irroita akulta tuleva johto vanhan pääreleen navasta 87 ja kytke se uuden pääreleen napaan D.
8. Irroita laturilta tuleva johto vanhan pääreleen navasta 87 ja kytke se uuden pääreleen napaan B.
9. Irroita vanhan pääreleen navalta 30 johto ja kytke se uuden pääreleen napaan A.
10. Irroita vanhan pääreleen navalta 86 johto ja poista vanha päärele.
11. Irroita pääkytkimen navoilta johdot ja poista pääkytkin. Asenna tilalle uusi kolmiasentoinen kaksinapainen kytkin.
12. Kytke akun + napaan lyhyen johdon välityksellä sulakepesä (sulake maksimi 5A).
13. Vedä sulakepesästä johto mittaritaulun taakse ja kytke se pääkytkimen napaan 5.
14. Irroita lentomittareiden (1A) ja radion (5A) sulakkeisiin menevät johdot virtakiskosta ja kytke ne pääkytkimen napaan 6 (katso kytkentäkaavio).
15. Kytke entiseen pääkytkimeen menneet johdot uuden pääkytkimen napoihin 2 ja 3.
16. Kytke purjelento- ja moottorilentopiirien väliin diodi kytkentäkaavion mukaisesti.
17. Merkitse pääkytkimen asennot; alhaalla OFF, keskellä purjelentoasento ja ylhäällä moottorinkäyttöasento.
18. Maalaa pääkytkimen vipu punaiseksi.

19. Tee seuraavat muutokset Lentokäsikirjaan:
- sivu I-9 Korjaa kytkentäkaavio 2. mukaan
  - I-19 Lisää pääkytkimen merkinnät
  - I-28 Lisää alareunaan viimeiseksi  
Pääkytkin ..... Purje
  - I-27 Moottorin käynnistys ilmassa  
ennen "käynnistin ... Kytke" kohtaa  
Pääkytkin .... Päällä
  - I-43 Kohdan 5.16 loppuun  
Pääkytkin PURJE-asennossa kun  
moottori ei käy.

## NORMAALIMENETTELY

Moottoria käytettäessä pidetään pääkytkin ON-asennossa, ylhäällä.

Purjelennettäessä pidetään pääkytkin purjelentoasennossa, keskellä.

## MATERIAALIT

- Kolmiasentoinen kaksinapainen valintakytkin  
12 V, 6 A (vastuskuorma) tyyppiä ON-ON-ON  
Esim.: APR Brevete SGDG 644 NP/2  
Honeywell 2TLI-10
- Sulakepesä  
Esim.: Schurter FEB 031.1401
- 5 A sulake
- Johtoa (määrä akun sijainnin mukaan)  
MIL-W-5086-A Type II-16 tai  
MIL-W-81044/12-16
- Diodi, min 10 A  
Esim.: Philips BYX98-300
- Päärele Prestolite SAS 4201 tai vastaava tai  
Bosch 0 333 006 004.
- Johdonpäätteitä

HUOLTO-OHJE

14.10.1980

H 20 E - 1 A

4 (6)

---

VAIKUTUS MASSA-  
KESKIÖÖN

Ei ole vaikutusta.

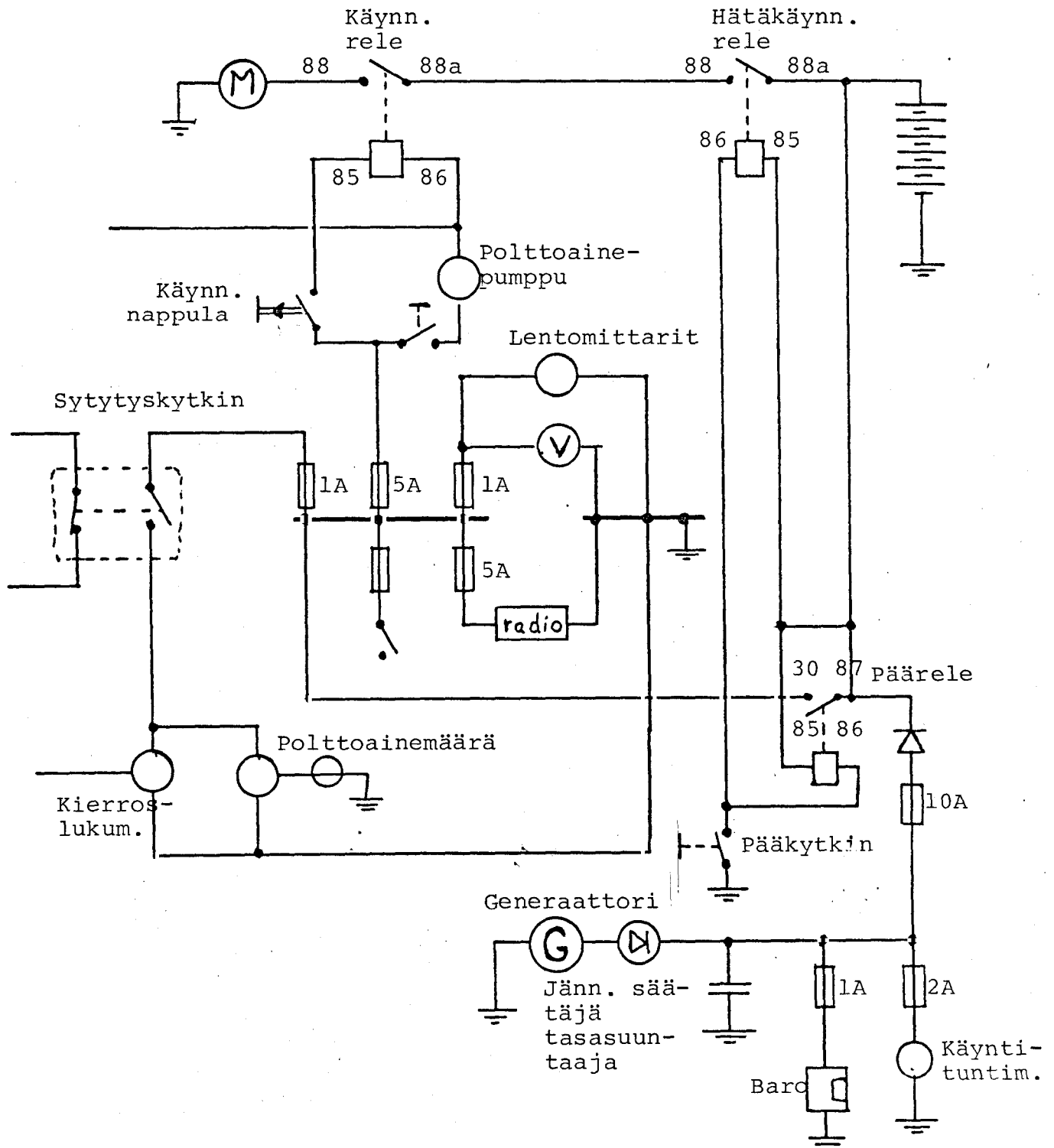
ILMAILUHALLITUKSEN

HYVÄKSYNTÄ

17. lokakuuta 1980

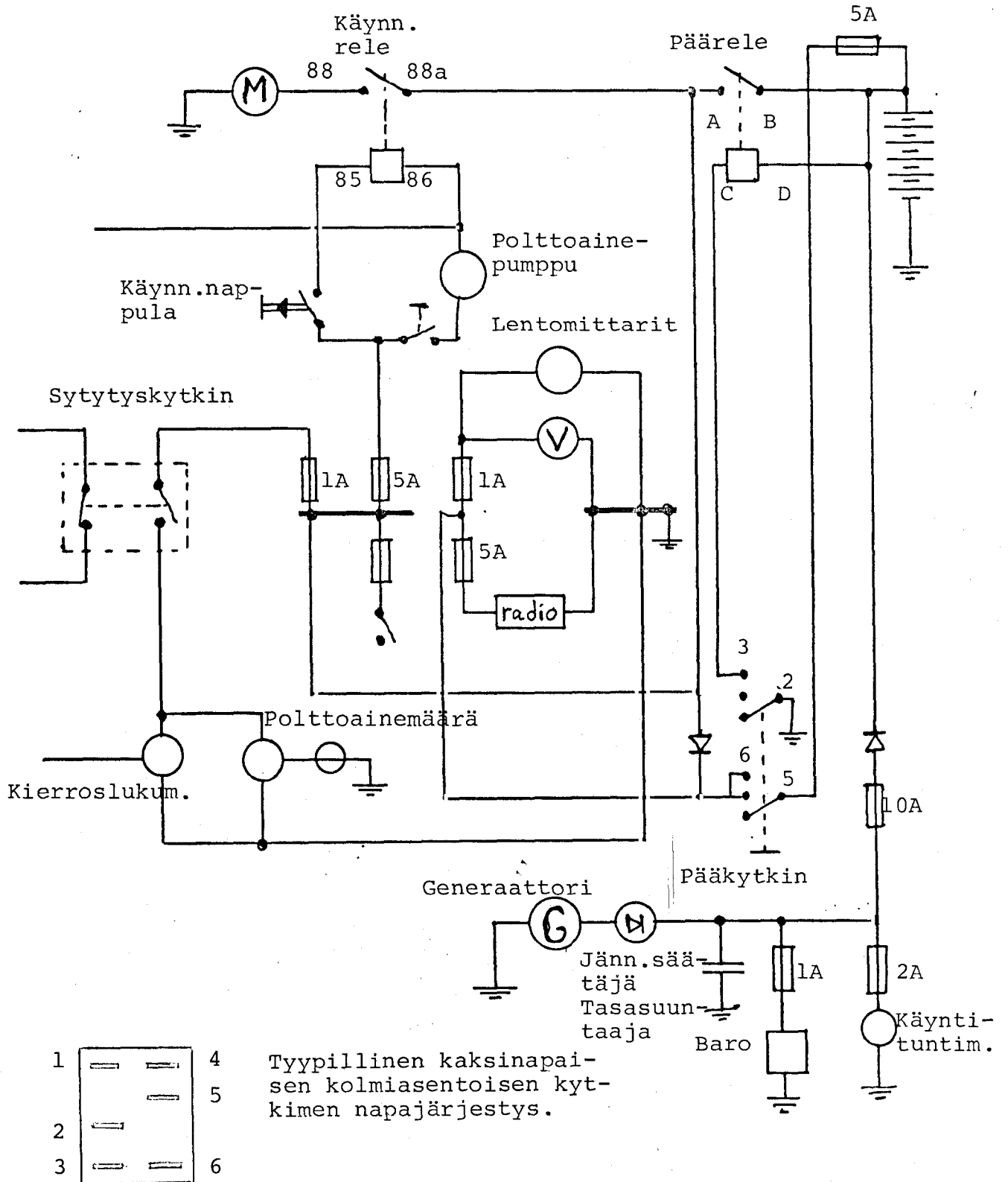
---

ALKUPERÄINEN JÄRJESTELMÄ



Kytkentäkaavio 1.

UUSI JÄRJESTELMÄ



KytKentäkaavio 2.