



**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# Vaarallisten aineiden ilmakuljetus

Senja Hakola, Traficom

# Sisältö:

## Ilmailun EU:n lainsäädäntö ja muutokset koulutuksen hyväksynnässä

- ▶ EU lainsäädäntö vs. VAK laki
  - ▶ HE: 4.1.5 Vaarallisten aineiden ilmakuljetusten vaatimukset ja EU:n lainsäädäntö
- ▶ ICAO TI, Technical Instruction for Safe Transport of Dangerous Goods by Air, Edition 2021 - 2022
  - ▶ VAK (DG)- koulutus
  - ▶ HE: 4.1.9 Ilmakuljetukseen ja muuhun lentotoimintaan liittyvissä tehtävissä annettava koulutuksen hyväksynnän uudistaminen

# Siviili-ilmailun EU lainsäädäntö

- ▶ 1139/2018 Siviili-ilmailun perusasetus (ent. 216/2008)
- ▶ 376/2014 Poikkeamien ilmoittamisesta, analysoinnista ja seurannasta siviili-ilmailun alalla
- ▶ 996/2010 Onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkintamenettelyyn
- ▶ EASA 965/2012 (EASA OPS) lentotoimintaa koskeva
  - ▶ CAT (Kaupallinen ilmakuljetus) ja muut kaupalliset ja ei kaupalliset lentotoiminnat (esim. lentotyö)
- ▶ 139/2014 Lentopaikkoja koskeva asetus
- ▶ 395/2018 Ilmapallotoimintaa koskeva asetus (kuumailmapallot, kaasupallot, etc.)
- ▶ 1979/2018 Purjelentotoimintaa koskeva asetus
- ▶ 947/2019 Miehitämättömien ilma-alusten lentotoiminta
- ▶ 748/2012 Lentokoneiden lentokelpoisuutta koskeva asetus

# EU lainsäädäntö vs. VAK laki

- ▶ EU siviili-ilmailu (~ EASA) asetukset viittaavat suoraan voimassaolevaan ICAO TI:hin, tarkoittaen että...
  - ▶ Kuljetuksen suorittajille (lentoyhtiöille) ja ko. yhtiöille maapalvelua antaville ICAO TI tuli voimaan EU asetuksella vuoden 2021 alusta.
  - ▶ Myös muille siviili-ilmailun tahoille em. EU-asetuksilla 2021 ICAO TI:n myötä.
  - ▶ Muille, joihin ei kohdistu em. ilmailun EU lainsäädäntö (esim. lähettäjäille, postitoimijoille) ICAO TI koulutusmuutos voimaan VAK lain myötä.
- ▶ VAK lain uudistuksen suurin muutos ilmailussa on uuden koulutusjärjestelmän käyttöönotto.

# ICAO TI 2021-2022 KOULUTUSMUUTOS

## ▶Tavoite:

- ▶ VARMISTAA, ETTÄ JOKAINEN DG ILMAKULJETUKSIIN OSALLISTUVA ON KYKENEVÄ HOITAMAAN TEHTÄVÄNSÄ.

## ▶ Mikä EI muutu tai muuttuu vähän:

- ▶ Postioperaattoreiden (DPO, designated postal operator, kansainvälisen postiliiton, UPU:n jäsenet) henkilöstöryhmätaulukko koulutuksineen säilyy;
- ▶ Henkilöstöryhmät A, B ja C siis edelleen voimassa.
- ▶ Kouluttajaan kohdistuvat muutokset VAK-lain myötä koskevat myös postioperaattoreita

# ICAO TI 2021-2022 KOULUTUSMUUTOS

- ▶ Muut kuin DPO
- ▶ Henkilöstöryhmätaulukot (1-4 ja 1-5) poistuvat
  - ▶ Ei siis enää ryhmiä 1-12 (tai 13-17);
  - ▶ Tilalle moduulimuotoiset koulutukset;
  - ▶ Moduulit työtehtävien mukaisesti;
  - ▶ Työnantaja määrittää ko. työtehtävät , joissa koulutus tarvitaan;
  - ▶ Tarkastellaan kuljetushyväksynnän tai kuljetusketjuvalvonnan yhteydessä.

# ICAO TI 2021-2022 KOULUTUSMUUTOS

- ▶ Koulutusohjelma oltava kaikilla (myös lähettäjällä)
- ▶ **Koulutusohjelmat ON hyväksyttävä (approval) Traficomilla:**
  - ▶ Kaupallista ilmakuljetusta harjoittavat, kuljetuksen suorittajat (CAT), jotka aikovat kuljettaa tai kuljettavat VAK tuotteita (alihankkijat osana lentotoiminnan harjoittajan koulutusohjelmaa esim. maahuolitsijat);
  - ▶ Kaupallista ilmakuljetusta harjoittavat kuljetuksen suorittajat, jotka EIVÄT kuljeta VAK tuotteita;
  - ▶ Kaikki muut lentotoimintaa harjoittavat em. lisäksi (esim. SPO), JOSS kuljettavat VAK tuotteita;
  - ▶ Postioperaattorit (UPUn listoilla olevat).

# ICAO TI 2021-2022 KOULUTUSMUUTOS

## ▶ Työnantaja

- ▶ Antaa todisteen arvioinnista (**assessment**) kullekin työntekijälleen;
- ▶ Arvioi työntekijän työtehtäväkohtaisesti;
- ▶ Kun tehtävä muuttuu ja DG toimita on edelleen mukana, on annettava uusi arviointi ko. uutta työtehtävää vastaavasti;
- ▶ Arviointiin kuuluu koulutus ja työnäyttö (demonstration);
- ▶ Uudessa tehtävässä työnäyttö voidaan korvata tehtäväkohtaisella lisäkoulutuksella;
- ▶ Vastaa koulutuskirjanpidosta, joka sisältää kunkin työntekijän saaman koulutuksen tiedot (materiaalin, ajankohdat, kouluttajan tiedot, todisteen, että työntekijä on arvioitu).



# ICAO TI 2021-2022 KOULUTUSMUUTOS

## ► Työntekijä tarvitsee

- Tiedostavan minimissään awareness/familiarization koulutuksen;
- Tehtäväkohtaisen koulutuksen;
- Turvallisuuskoulutuksen (safety) tunnistaakseen ongelmat (hazards), ymmärtääkseen käsittelyn merkityksen, osatakseen toimia hätätilanteissa;
- Koulutuksen ja arvioinnin (assessment);
- Kun tehtävä muuttuu ja DG toimita on edelleen mukana, on saatava uusi arviointi ko. uutta työtehtävää vastaavasti;
- Arviointiin kuuluu työnäyttö (demonstration);
- Uudessa tehtävässä työnäyttö voidaan korvata tehtäväkohtaisella lisäkoulutuksella.

# ICAO TI 2021-2022 KOULUTUSMUUTOS

## ► Työntekijä tarvitsee

- Tiedostavan minimissään awareness/familiarization koulutuksen;
- Tehtäväkohtaisen koulutuksen;
- Turvallisuuskoulutuksen (safety) tunnistaakseen ongelmat (hazards), ymmärtääkseen käsittelyn merkityksen, osatakseen toimia hätätilanteissa;
- Koulutuksen ja arvioinnin (assessment);
- Kun tehtävä muuttuu ja DG toimita on edelleen mukana, on saatava uusi arviointi ko. uutta työtehtävää vastaavasti;
- Arviointiin kuuluu työnäyttö (demonstration);
  - Uudessa tehtävässä työnäyttö voidaan korvata tehtäväkohtaisella lisäkoulutuksella.

# ICAO TI vs. VAK laki

## ▶ Kouluttajat (instructors)

- ▶ Nykyisessä systeemissä kouluttaja kansallisen lain mukaan hyväksyttävä Liikenne – ja viestintävirastolla (Traficom);
- ▶ Kukin kouluttaja on jatkossa arvioitava;
- ▶ Arvioinnin tekee työnantaja (yritys, joka "ostaa/tilaa" koulutuksen);
  - ▶ Arvioinnin voi tehdä myös viranomaisen hakemuksesta (toteutus mietittävänä);
- ▶ Arvioinnista (assessment) todiste;
- ▶ Arvoinnissa huomioitava koulutus, pätevyys (vastaavasti kuin voimassaolevassa VAIK 17a§);
- ▶ Jatkossa työnantaja voi esittää haluamansa, päteväksi toteamansa kouluttajan myös talon sisältä > vaatii arvoinnin.

# ICAO TI vs. VAK laki

## ▶ **Kouluttajat (instructors)**

- ▶ Kouluttajan arviointi kohdistuu henkilökohtaisen pätevyyden arviointiin (demonstration), materiaaleihin, menetelmiin;
- ▶ Kouluttajalla tulee olla hyvät tiedot koulutettavasta asiasta kohderymän työtehtäviin liittyen ja kyky kouluttaa;
- ▶ Annettava koulutusta vähintään kerran 24 kk:ssa tai käytävä itse kertauskoulutuksessa;
- ▶ Arviointi oltava ennenkuin koulutusta on tarkoitus antaa.

Kiitos

**TRAFICOM**  
Liikenne- ja viestintävirasto