



Liikenne- ja viestintävirasto

# Vaarallisten aineiden kuljetusten alueelliset reittirajoitukset

## VAK-lainsäädännön muutosten vaikutukset

VAK-päivä 8.2.2022 / Ossi Korttinen

# Lainsäädäntö

## **VAK-laki 14 b § 1.mom. (nykyinen)**

*”Liikenne- ja viestintävirasto voi kunnan perustellusta esityksestä rajoittaa vaarallisten aineiden kuljetusta tietyllä alueella, tiellä tai tien osalla, jos kuljetus siellä voi aiheuttaa huomattavaa vaaraa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle. Rajoitusta asetettaessa on huolehdittava siitä, ettei mahdollisuuksia kuljettaa vaarallisia aineita rajoiteta enempää kuin on tarpeen kuljetuksista aiheutuvan vaaran torjumiseksi. Kunnan on tiedotettava aluettaan koskevasta rajoituksesta.”*

## **VAK-laki 55 §, (HE-luonnos)**

*”Jos vaarallisten aineiden kuljetus voi aiheuttaa huomattavaa vaaraa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle, Liikenne- ja viestintävirasto voi:*

*1) kunnan perustellusta hakemuksesta rajoittaa vaarallisten aineiden tiekuljetusta tietyllä alueella, tiellä tai tien osalla (reittirajoitus); reittirajoitushakemuksessa on esitettävä rajoituksen vaikutusten arviointi, jossa otetaan turvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä huomioon vähintään; kuljetettavat aineet, asutus ja haavoittuvat kohteet.”*

*”Rajoitusta asetettaessa on huolehdittava siitä, ettei mahdollisuuksia kuljettaa vaarallisia aineita rajoiteta enempää kuin on tarpeen kuljetuksista aiheutuvan vaaran torjumiseksi. Lisäksi on otettava huomioon kuljetukseen käytettävissä olevat vaihtoehdot reitit.”*

*”Hakijan on tiedotettava sille myönnetystä reitti- ja tunnelirajoituksesta ja sen poistamisesta.”*



# Nykytila

- > Alueellisia reittirajoituksia Suomessa n. 15
  - > Kaupunkien keskusta-alueita
  - > Asutusalueita, joiden lähellä vaarallisten aineiden kuljetustoimintaa
  - > Yksittäisiä pohjavesialueita, joilla vedenottamoja, ja kiertotie vaarallisten aineiden kuljetuksille olemassa
- > Suurin osa reittirajoituspäätöksistä on tehty LVM:ssä 90-luvun lopulla ja 2000-luvun alussa
  - > Päätökset olleet toistaiseksi voimassaolevia
  - > Muutoksia alueellisiin reittirajoitukseen on tehty kuntien / kaupunkien rakentamisen seurauksena kuntien / kaupunkien perustellusta hakemuksesta.



# Muutokset rajoitusten merkitsemiseen

- > Nykyisin tieliikennelain mukaisesti alueellinen reittirajoitus on joko
  - > Täyskielto: lisäkilpi H14  
**A (VAK)** → **poistuu käytöstä**
  - > Läpiajokielto: lisäkilpi H15  
**B (VAK)** → **poistuu käytöstä**

→ **korvataan tarvittaessa tekstillisin lisäkilvin**

- > Tunneliluokka (A-E):  
lisäkilpi H16  
(vain B-E -luokat merkitään)  
**B**  
→ **säilyy ennallaan**



C8 Vaarallisten aineiden  
kuljetus kielletty  
→ **säilyy ennallaan**

# VAK-lain muutosten (HE) vaikutukset alueellisiin reittirajoituksiin. 1(2)

- > A (VAK) ja B (VAK) –lisäkilvet ja niiden mukaiset aineluettelot poistuvat käytöstä.
  - > Jatkossa vaarallisten aineiden kuljetusten alueelliset reittirajoitukset koskevat kaikkia niitä vaarallisten aineiden kuljetuksia, jotka tulee merkitä vaarallisten aineiden kuljetuksiksi (ns. oranssikilpi).
  - > Jatkossa alueellisen reittirajoituksen osalta voidaan käyttää tarvittaessa tarkentavia lisäkilpiä, esim. "Koskee läpiajoa", tai rajoituksen voimassaoloaika.
    - Esimerkiksi kaupunkiseuduilla on rajoitettu vaarallisten aineiden kuljetuksia ruuhka-aikoina.
- > Rajoitusten luonne ja sen myötä lisäkilpien käyttö huomioidaan hakemusvaiheessa ja liikenteenohjaussuunnitelman laatimisen yhteydessä.





# VAK-lain muutosten (HE) vaikutukset alueellisiin reittirajoituksiin. 2(2)

- > Kuntien tulee hakea alueelliset reittirajoitukset uudelleen 18 kk:n sisällä uuden VAK-lain voimaantulosta (siirtymäsäännös 167 §, HE-luonnos). Lain voimaantulo näillä näkymin 1.1.2023.
- > Alueellisen reittirajoituksen hakemisen yhteydessä tulee esittää liikenteenohjaussuunnitelma, jossa on huomioitu kiertotie(t) vaarallisten aineiden kuljetuksille. Opastus ja rajoitukset tulee toteuttaa ennakoidusti.
- > "Liikenne- ja viestintävirasto voi liittää rajoitukseen ehtoja, joilla varmistetaan kuljetusten turvallisuus, sekä poistaa kuljetusrajoituksen, jos riittäviä perusteita rajoituksen ylläpitämiselle ei enää ole."
  - > Alueelliselle reittirajoitukselle voidaan asettaa esimerkiksi voimassaoloaika, jonka jälkeen reittirajoituksen perusteet tarkistetaan.



# Poikkeaminen alueellisesta reittirajoituksesta

- Poliisi voi antaa erityisestä syystä määräaikaisen luvan poiketa alueellisesta reittirajoituksesta.
  - Nykyisin VAK-asetus 33 a §
  - Jatkossa sisältyy VAK-lain alueelliset reittirajoitukset –pykälään (HE-luonnos: 55 §)



## Lisätietoa alueellisista VAK-reittirajoituksista

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/vaarallisten-aineiden-tiekuljetukset?toggle=Vaarallisten%20aineiden%20tiekuljetusten%20reittirajoitukset>

Hallituksen esitys HE 220/2021 vp





Liikenne- ja viestintävirasto

Ossi Korttinen  
erityisasiantuntija

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

[ossi.korttinen@traficom.fi](mailto:ossi.korttinen@traficom.fi)

puh. 029 534 6310

[www.traficom.fi](http://www.traficom.fi)

@TraficomFinland