

Ultrakevyyden lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot liittyvät B-luokan ultrakevyyelle ilma-alukselle ilmailumääräyksen AIR M5-10 muutos 2 , 25.11.1996 mukaan annettuun tyyppitodistukseen ja sen mukainen ultrakevyt lentokone määritellään alla.

Ikarus C 42

Tyyppitodistuksen haltija	Trade Aid Oy Ltd, Onkimaantie 415, 04660 Numminen
Valmistaja	Comco Ikarus GmbH Am Flugplatz 11, 883 67 Hohentengen, Saksa
Malli	Ikarus C 42
Nopeusrajoitukset	Suurin sallittu nopeus V_{NE} 190 km/h Suurin vaakalentonopeus V_H 165 km/h Suurin liikehtimisnopeus V_A 153 km/h Suurin nopeus laipat auki V_{FE} 100 km/h Sakkausnopeus V_S 65 km/h
Moottorin valmistaja	Rotax Bombardier GmbH, A-4623 Gunskirchen, Itävalta
Tyyppi	Rotax 912 UL, nelisylinterinen neste/ilmajäähdytetty bokseri.
Polttoaine	Autobensiini, RON vähintään 90 tai lentokonebensiini AVGAS 100LL
Teho	59 kW 5500 rpm (jatkuva)
Potkurivälitys	2,273 : 1 hammaspyörästöllä
Äänenvaimennin	imuvaimennin Comco, pakovaimennin Rotax
Potkuri	Warp Drive, kolmilapainen maassa säädettävä komposiittirakenteinen potkuri. Halkaisija 172 cm, nousu 21 astetta 0,52 m säteellä. tai Warp Drive, kaksilapainen maassa säädettävä komposiittirakenteinen, halkaisija 172 cm, nousu 23,5 astetta 0,52 m säteellä
Suurin lentomassa	450 kg
Perustaso	Siiven etureuna siiven tyvessä
Vaaitus	Korkeusvakaajan tyvikaari vaakasuorassa.
Painopisterajat	Kaikilla lentomassoilla: Eturaja = 430 mm ja takaraja = 520 mm perustason takapuolella.
Istuinpaikat	kaksi
Matkatavarat	Ei matkatavaratilaa
Polttoainemäärä	yksi tankki rungossa, tilavuus 50 litraa, josta käytettävissä 49,5 litraa.
Kuormituskertoimet	+ 3,8 g - 1,5 g
Kärkiväli	9,45 m
Siipipinta-ala	12,5 m ²
Pituus	6,20 m
Siipikuormitus	36 kg/m ² suurimmalla sallitulla lentomassalla

Tuulirajoitus	Suurin sallittu tuulen nopeus lähdössä ja laskussa 40 km/h (11,1 m/s 21,6 kts), Suurin sallittu sivutuulikomponentti lähdössä ja laskussa 30 km/h (8,3 m/s 16,2 kts)
Lentoonlähtö	lähtökiito tieto puuttuu m, matka 15 m esteen yli 225 m, tasainen ruohokenttä merenpinnan tasalla vakio-olosuhteissa
Laskeutuminen	tiedot puuttuvat
Kohoamisnopeus	Paras kohoamisnopeus 5 m/s nopeudella 90 km/h. Suurin nousukulma 1:5 nopeudella 90 km/h
Liitoluku	Noin 1:11 sammutetulla moottorilla nopeudella 85 km/h
Polttoainenkulutus	Noin 14 l/h matkalentoteholla nopeudella 140 km/h
Mittarit	Vähimmäisvarusteet: Nopeusmittari, korkeusmittari, magneetikompassi ja luisumittari Moottorin pyörimisnopeusmittari, polttoaineen määrämittari, sylinterinpään lämpömittari, öljyn painemittari, öljyn lämpötilamittari sähköjärjestelmän latausmittari.
Melutaso	Mittaus tehty Saksassa ICAO annex 16 chapter 6 mukaan Melutaso Warp Drive 3-lapaisella potkurilla 58 dB(A) 300 m ylilento. Melutaso Warp Drive 2-lapaisella potkurilla 59 dB(A) 300 m ylilento.
Lento-ohjekirja	Ikarus C42 ultrakevyt lentokone, käyttöohjekirja, Trade-Aid 27.9.1999 Rotax 912, Käsikirja 1.9.1998
Kyltit	Valmistuskyltti on oltava rungossa, moottorissa ja potkurissa. Näissä on ilmettävä valmistaja, tyyppi/malli ja valmistusnumero. Polttoaineentäyttöaukon lähellä on oltava kyltti, josta ilmenee tankin tilavuus ja sallittu polttoaine. Polttoainehanassa on oltava kyltti josta ilmenee hanan asennot. Polttoaineen määrämittarissa on oltava merkinnät, joista näkyy koska polttoainetta on jäljellä 20 minuutin lentoa varten. Öljyn täyttöaukon vieressä on oltava laatu ja määrä merkinnät. Kylttien on ilmoitettava kytkimien ja lämpölaukaisijoiden kohteet ja asennot. Suurin sallittu lentonopeus on merkittävä punaisella poikkiviivalla nopeusmittariin. Suurin sallittu moottorin kierrosluku on merkittävä punaisella poikkiviivalla kierroslukumittariin. Kansallistunnus on merkittävä AIR M1-1 mukaisesti. AIR M5-10 mukainen varoituskyltti on oltava mittaritaulussa selvästi matkustajan näkyvissä.
Lisävarusteet	Katsastettava erikseen.

---- loppu ----