

Ultrakevyyden lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot määrittelevät ultrakevyyden lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin ultrakevyyelle lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Ultrakevyyden lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	Aeroprakt Ltd. 24 Polevaya str. Kiev 03056 Ukraine
Tyyppi:	Aeroprakt A-22L Foxbat
Malli:	A-22L Foxbat
Lentokelpoisuusvaatimus:	Suomalaisten ultrakevyyden ja harrasterakenteisten lentokoneiden tarkastuskäsikirja, muutos 1. Ultraleichtflugzeuge LTF-UL.
Tyyppitodistuksen haltija	Brandt Aviation, Hannu Sinkko Tuupakantie 7B 01740 Vantaa

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Pääosin niittaamalla tehty seosalumiinilevyrakenteinen runko, siipi ja vakaimet. Jättöreunat ja ohjainpinnat ovat metallirakenteisia ja pääosin verhoiltu polyesterikankaalla.
Siipien sijainti ja tyyppi:	Yksitasoinen, streevoilla tuettu ylätaso. 2,5° negatiivinen nuolimuo.
Ohjauspintojen sijainti:	Takana
Peräsimen tyyppi:	Vapaasti kantavat runkoon kiinnitetyt korkeus- ja sivuvakain.
Laskutelineen malli:	Molemmissa vakain-/peräsinrakenne.
Moottorin lukumäärä:	Nokkapyörälaskuteline
Moottorin työtapa:	Yksi mäntämoottori
Istuinpaikkojen lukumäärä:	Vetopotkuri
	2

2. Koneen päämitat

Pituus:	6,23 m
Korkeus:	2,47 m
Siiven kärkiväli:	9,55 m
Siipipinta-ala:	12,62 m ²
Aerodynaaminen keskijänne:	1,4 m
Korkeusvakaajan kärkiväli:	2,4 m
Sivuvakaajan korkeus:	2,4 m

3. Koneen massat

Minimi tyhjämassa perusvarustuksessa:	275 kg
Minimi tyhjämassa pelastusvarjolla:	297,5 kg
Maksimi matkatavaruus:	20 kg
Maksimi polttoainekuorma:	2 x 45 litraa, yhteensä 90 litraa
Maksimi tasapainotusmassa:	Ei käytössä
Maksimi lentoonlähtömassa:	472,5 kg (kun koko koneen kattava pelastusjärjestelmä on asennettu)
Maksimi lentoonlähtömassa:	450 kg (ilman koko koneen kattavaa pelastusjärjestelmää)
Maksimi lentoonlähtömassa:	495 kg (kellukelaskutelineillä)

4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Potkurin ja vaihteiston liitospinta
Vaaitus:	Rungon keskilinja vaakatasossa
Ohjaajan momenttivarsi:	1600 mm
Matkustajan momenttivarsi:	1600 mm
Massakeskiörajat tyhjänä:	Ei määritelty
Matkatavaratilan momenttivarsi:	2200 mm
Polttoaineen momenttivarsi:	2000 mm

Sallitut massakeskiön asemat

Etummainen ääriasema:	1500 mm
Takimmainen ääriasema:	1700 mm

5. Ohjainpintojen mitat

Ohjainpintojen mitat saranalinjaa pitkin, mitat yhtä ohjainta kohden

Kallistussiiveke pituus:	3,86 m
Laskusiiveke pituus:	3,86 m
Korkeuseräsimen pituus:	2,40 m
Sivuperäsimen pituus:	1,36 m

6. Ohjauspintojen poikkeutuskulmat

Kulmamittaus suoritetaan ohjainpinnan saranapisteen suhteen. Perustaso on siiven profiilin jänne ja korkeus- ja sivuperäsimellä ohjainpinnan keskilinja.

Siivekkeet

Neutraaliasento:	0 °	
Poikkeutus ylös:	20°	+/- 1°
Poikkeutus alas:	13°	+/- 1°
Mittauspiste saranalinjalta:	mm	

Laskusiivekkeet

Neutraaliasento:	Ei määritelty	
1 asento alas:	10°	+/- 1°
2 asento alas:	20°	+/- 1°

Sivuperäsimen poikkeutus (huom. neutraaliasento on 3° oikealle)

vasemmalle:	25°	+/- 1°
oikealle:	25°	+/- 1°
Mittauspiste saranalinjalta:	mm	

Korkeuseräsimen poikkeutus

Ylös:	25°	+/- 1°
Alas:	20°	+/- 1°
Mittauspiste saranalinjalta:	mm	

Korkeuseräsimen trimmin poikkeutus

Ylös:	21°	+/- 1 °
Alas:	22°	+/- 1 °

7. Nopeudet (IAS)

Suurin sallittu nopeus V_{NE} :	210 km/h
Suurin sallittu liikehtimisnopeus V_A :	152 km/h
Suurin sallittu nopeus laskusiivekkeet auki V_{FE} :	115 km/h
Suurin sallittu nopeus puuskaisessa säässä V_B :	152 km/h
Sakkausnopeus V_{S0} :	63 km/h

8. Kuormitusmonikerrat

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta:	+ 4,0
Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta:	- 2,0

9. Moottorit ja potkuritMoottori 1.

Valmistaja:	Bombardier-Rotax GmbH, Gunskirchen, Itävalta
Malli:	R912 UL
Tyyppi (2-T / 4-T):	4-tahti boxer, kaksi kaasutinta
Jäähdytys:	Neste, ilma, öljy
Maksimi teho:	59,6 kW, 80 hp
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho :	58 kW, 78 hp
Moottorin rpm (jatkuva):	5500 1/min
Äänenvaimennin – lukumäärä/valmistaja:	1 / Rotax p/n 973671 tai 973675
Takavaimennin – lukumäärä/ valmistaja:	- / -
Imuilman vaimennin – lukumäärä/valmistaja:	- / Airbox Aeroprakt
Vaihteistotyyppi:	Hammaspyörä
Välityssuhde:	2,27:1

Moottori 2.

Valmistaja:	Bombardier-Rotax GmbH, Gunskirchen, Itävalta
Malli:	R912 ULS
Tyyppi (2-T / 4-T):	4-tahti boxer, kaksi kaasutinta
Jäähdytys:	Neste, ilma, öljy
Maksimi teho:	73,5 kW, 100 hp
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho :	69 kW, 94 hp
Moottorin rpm (jatkuva):	5500 1/min
Äänenvaimennin – lukumäärä / valmistaja:	1 / Rotax p/n 973671 tai 973675
Takavaimennin – lukumäärä / valmistaja:	- / -
Imuilman vaimennin – lukumäärä / valmistaja:	- / Airbox Aeroprakt
Vaihteistotyyppi:	Hammaspyörä
Välityssuhde:	2,43:1

Potkuri

Valmistaja:	Kievprop Ltd., Ukraina
Malli:	263
Lapojen lukumäärä / materiaali:	3 / komposiitti
Maksimi halkaisija:	1,70 m
Säätömahdollisuus:	Maassa säädettävä
Melutaso (dB):	60,0 dB(A)

10. Polttoaine

Polttoainetyyppi:	Autobensiini 95E, 98E, 99 Tai Avgas 100LL
Tankin tilavuus:	2 x 45 = 90 l josta 1 l ei ole käytettävissä

11. LaskutelinePvöreteline

Tyyppi:	Nokkapyöreteline
Ohjaus:	Nokkapyörä ohjattavissa sivuperäsinpolkimilla
Jarrut:	Päätelineissä hydrauliset levyjarrut
Jarrujen käyttö:	Keskikonsolissa olevalla vivulla
Päätelineen rengaskoko:	5,00 x 5 tai 6,00 x 6
Nokkatelineen rengaskoko:	5,00 x 5 tai 6,00 x 6

Kellukelaskuteline

Tyyppi:	Ilmatäytteiset Full Lotus FL 1260
Ohjaus:	Kellukkeiden asennusteline Aeroprakt A22L Yksi vesiperäsin, ohjausliike välitetään polkimilla. Vesiperäsimen nosto- ja laskuvaijerin käyttörengas sijaitsee ohjaamossa keskitunnelin vasemmassa reunassa.

Kellukelaskutelineet hyväksytyt Rotax 912 ULS -moottorille.

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

- Lento- ja käyttöohjekirja Ultrakevyt lentokone Aeroprakt A22L, laatija Brandt Aviation Oy, päiväys 29.5.2009 (Jukka Taimio)
- Lento-ohjekirjan vesilentoliite, päiväys 1.10.2009 (Jussi Huoviala)

IV. Poikkeusluvut

Konetyypille ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

V. Muutokset

Muutokset, jotka vaikuttavat johonkin näistä tiedoista, edellyttävät muutostyölupaa ilmailumääräyksen AIR M5-10 mukaisesti. Lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan tämän kuvauksen tiedoista poikkeavaksi. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenteen Turvallisuusvirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen ultrakevyiden lentokonetyyppien luetteloa internetissä.

**Tyyppitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: Aeroprakt A22L Foxbat, OH-U562, S/N 366
Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.**

Pvm: 10.10.2014

Hannu Martikainen

--- loppu ---