

Ultrakevyen lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot määrittelevät ultrakevyen lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin ultrakevyelle lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Ultrakevyen lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	Evektor – Aerotechnik, a.s. Letecká č.p. 1384 686 04 Kunovice Tšekin Tasavalta
Tyyppi:	Evektor EV-97
Malli:	EV-97 SL
Lentokelpoisuusvaatimus:	AIR M5-10 UL2- part 1 BFU 10/95 LTF-UL 2003 BCAR section –S
Tyyppitodistuksen haltija	Eurovaasa Oy LTD. Kortelaaksontie 34 F 65280 Vaasa Suomi

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Niittaamalla tehty alumiinirakenteinen runko, siipi ja vakaimet, paitsi komposiittinen takarungon yläosa
Siipien sijainti ja tyyppi:	Yksi tasoinen alataso
Ohjauspintojen sijainti:	Takana
Peräsimen tyyppi:	Vapaasti kantavat runkoon kiinnitetyt korkeus- ja sivuvakaimet, molemmissa vakain/peräsin rakenne
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskuteline
Moottorin lukumäärä:	Yksi mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Vetopotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2

2. Koneen päämitat

Pituus:	5,98 m
Korkeus:	2,48 m
Siiven kärkiväli:	8,1 m
Siipipinta-ala:	9,84 m ²
Korkeusvakaajan pinta-ala:	1,95 m ²
Korkeusvakaajan kärkiväli:	2,5 m
Sivuvakaajan pinta-ala:	1,02 m ²
Sivuvakaajan kärkiväli:	1,28 m

3. Koneen massat

Minimi tyhjämassa perusvarustuksessa:	275 kg
Minimi tyhjämassa pelastusvarjolla:	297,5 kg
Minimi ohjaamokuorma:	55 kg
Maksimi ohjaamokuorma:	200 kg
Maksimi matkatavarakuorma:	15 kg
Maksimi polttoainekuorma:	65 l
Maksimi tasapainotusmassa:	Ei käytössä

Maksimi lentoonlähtömassa:	450 kg (ilman koko koneen kattavaa pelastusjärjestelmää)
Maksimi lentoonlähtömassa:	472,5 kg (kun koko koneen kattava pelastusjärjestelmä on asennettu)

4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Siiven etureuna
Vaaitus:	Kone lentoasennossa, ohjaamon yläreuna vaakatasossa
Ohjaajan momenttivarsi:	452 mm
Matkustajan momenttivarsi:	452 mm
Massakeskiörajat tyhjänä:	18 +/- 2 % Aerodynaamisesta keskijänteestä
Matkatavaratilan momenttivarsi:	1185 mm
Polttoaineen momenttivarsi:	920 mm

Sallitut massakeskiön asemat

Etummainen ääriasema:	20 % aerodynaamisesta jänteestä / 250 mm perustasosta taaksepäin
Takimmainen ääriasema:	34 % aerodynaamisesta jänteestä / 425 mm perustasosta taaksepäin

5. Ohjainpintojen mitat

Ohjainpintojen mitat saranalinjaa pitkin, mitat yhtä ohjainta kohden

Kallistussiivekkeen pituus:	0,94 m
Laskusiivekkeen pituus:	2,25 m
Korkeuseräsimen pituus:	2,50 m
Sivuperäsimen pituus:	1,30 m

6. Ohjauspintojen poikkeutuskulmat

Siivekkeet	
Poikkeutus ylös:	20 ° +/- 1 °
Poikkeutus alas:	15 ° +/- 1 °

Laskusiivekkeet	
Lentoonlähtö:	15 ° +/- 2 °
Laskeutumisasento 1:	30 ° +/- 3 °
Suurin kulma / laskeutumisasento 2:	50 ° +/- 3 °

Sivuperäsimen poikkeutus vasemmalle:	30 ° +/- 2 °
oikealle:	30 ° +/- 2 °

Korkeuseräsimen poikkeutus Ylös:	25 ° +/- 1 °
Alas:	20 ° +/- 1 °

Korkeuseräsimen trimmin poikkeutus Ylös:	5 ° +/- 2 °
Alas:	25° +/- 5 °

7. Nopeudet (IAS)

Suurin sallittu nopeus V_{NE} :	270 km/h
Suurin liikehtimisnopeus V_A :	160 km/h
Suurin sallittu nopeus laskusiivekkeet auki V_{FE} :	125 km/h
Suurin sallittu nopeus puuskaisessa säässä V_B :	190 km/h
Sakkausnopeus V_S :	75 km/h
Sakkausnopeus V_{S0} :	58 km/h

8. Kuormitusmonikerrat

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta:	+ 4,0 g
Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta:	- 2,0 g

9. Mootorit ja potkurit

Moottorivaihtoehto 1

Valmistaja:	Bombardier-Rotax GmbH, Gunskirchen, Itävalta
Malli:	912 ULS
Tyyppi (2-T / 4-T):	4-tahti, kaasutin
Jäähdytys:	Neste, ilma, öljy
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	73,5 kW / 100 hp
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan):	69 kW / 94 hp
Moottorin rpm:	5500 1/min
Vaihteistotyyppi:	Hammaspyörä
Välitysuhde:	2,43 : 1

Potkuri Moottorivaihtoehdolle 1

Valmistaja:	Woodcomp – Sport-Prop, Tšekin Tasavalta
Malli:	Klassic 170/3/R
Lapojen lukumäärä / materiaali:	3 / komposiitti
Maksimi halkaisija:	1,7 m
Säätömahdollisuus:	Maassa säädettävä
Äänenvaimennin – lukumäärä / valmistaja:	1 / Aerotechnik
Takavaimennin – lukumäärä / valmistaja:	1 / Aerotechnik
Imuilman vaimennin – lukumäärä / valmistaja:	1 / Airbox Aerotechnik
Melutaso (dB):	59,2 dB(A) LVL 2003

10. Polttoaine

Polttoainetyyppi:	Autobensiini 95E, 98E, 99 tai AVGAS 100LL
Tankin tilavuus:	65 litraa, josta 2,9 litraa ei ole käytettävissä

11. Laskuteline

Tyyppi:	Pyöräteline, nokkapyörä
Ohjaus:	Ohjattavissa jalkapolkimilla
Jarrut:	Hydrauliset levyjarrut päätelineissä
Jarrujen käyttö:	Poljinjarrut
Päätelineen rengaskoko:	14 x 4
Nokkatelineen rengaskoko:	14 x 4

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

- Lento-ohjekirja, (Pilots Operating handbook, EV-97 Eurostar SL, laatija Evektor – Aerotechnik a.s., 01/2009, rev. 1), hyväksynyt Matti Penttilä 12.6.2010

IV. Poikkeusluvut

- Lupa poiketa ultrakevyen lentokoneen tyyppitarkastusvaatimuksista, Trafi Dno.49/58/2009, päivätty 28.5.2009
 - Ultrakevyen lentokoneen suomenkielisen lento-ohjekirjan sijaan voidaan käyttää yksityislentotoiminnassa valmistajan laatimaa englanninkielistä lento-ohjekirjaa ”Pilot’s Operating Handbook EV-97 Eurostar SL” revision 1 1/2009 ja sen uudempia päivityksiä.
 - Ultrakevyen lentokoneen ohjaamo merkinnät ja kilvet saavat olla englanninkieliset, lukuun ottamatta ilmailumääräyksessä AIR M5-10 kohdassa 5.1 mainittuja merkintöjä.

V. Muutokset

Muutokset, jotka vaikuttavat johonkin näistä tiedoista, edellyttävät muutostyölupaa ilmailumääräyksen AIR M5-10 mukaisesti. Lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan tämän kuvauksen tiedoista poikkeavaksi. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenteen Turvallisuusvirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen ultrakevyiden lentokonetyyppien luetteloa internetissä.

Tyypitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U596.
Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 25.11.2014

Hannu Martikainen

--- loppu ---