

Kevytilmailu Ry - KILA

KILA SAFE PILOT (KSP)
Jatkokoulutusohjelma

© Kevytilmailu - Light Aviation Ry

Esipuhe

KILA SAFE PILOT (KSP) ohjelma on jatkokoulutus kokonaisuus ultrakevyt lentäjille. KSP on "Open source" ohjelma, jota hallinnoi Kevytilmailu Ry. Mikäli kehität ohjelmaa edelleen, toimita KILAlle muutokset ja ne lisätään ohjelmaan, jos ne täyttävät KSP vaatimukset. Myös koordinointi KILAn kanssa on kannatettavaa.

Kevytilmailu Ry ei ota eikä ole vastuussa ohjelman virheistä tai sen aiheuttamista vaaratilanteista. Jokaisen ohjelmaa käyttävän tulee itse vastata lentojen turvallisesta suorittamisesta.

KÄYTÄ AINA UUSINTA VERSIOTA! Uusin koulutusohjelma löytyy tämän linkin takaa:

www.kevytilmailu.net/jatkokoulutus/ksp

Ohjelman revisioseuranta löytyy koulutusohjelman loppuosasta. Tällä voidaan varmistaa muutostilanteessa puuttuvien asioidet opetus.

KSP:n tavoitteena on kehittää lentotaitoja UP lupakirjavaatimistasosta niin, että lentäjällä on mahdollisuus hallita vaativammat lentotehtävät ja lentämisen tilanteet. Lisäksi KSP ylläpitäminen vaatii vuosittaisen tasolennon, jolloin lentämisen kertaaminen tulee myös osaksi toimintaa.

Koulutuksessa käytetään Comco Ikarus C42B ultrakevyt konetta. Ohjelma on muokattu kyseisen koneen suoritusarvojen mukaan. Tämä tule huomioida, mikäli ohjelmaa käytetään muulla lentokalustolla. Tehtävissä käytetään myös ohjekirjasta poikkeavia suoritusarvoja, joka tulee huomioida koulutuksessa.

Kouluslennot kootaan sovitusta suoritteista opettajan johdolla. Maksimi lentoaika suositellaan 2*1h per lentopäivä, sisältäen välissä tauon. Opettaja sekä oppilas voivat poiketa tästä määrästä, mikäli yhdessä katsovat sen tarpeelliseksi.

Tässä koulutusohjelmassa käytetään seuraavia nimikkeitä koneen asulle:

Sileä = koneen laskusiivekkeet sisällä

Laskusiiveke asento 1 = laskusiivekkeet keskiasennossa

Laskusiiveke asento 2 = laskusiivekkeet täysin ulkona

Jokaiselle koulutusosiolle on annettu opetettavan minimikokemus, sääminimi, hyväksytyt raja-arvot. Viime kädessä opettaja määrittää, onko suorite hyväksytty perustuen suoritteen kokonaisuuteen.

KSP tarkoitus on olla innostava ja lentäjää haastava ohjelma, jossa myös annetaan mahdollisuus keskittyä niihin lentotoiminnan muotoihin, jotka lentäjää itseä kiinnostavat.

Sami Simonen
Koulutuspäällikkö
Kevytilmailu Ry

Lentotaito 1

Teoriat suoritettu(paketti ja päivämäärä): _____

Suorite:	Harj Ok	Huomautukset	Oppilaan harjoitukset	Tarkastettu:
Suora sakkaus: Vertailu laskettuun sakkausnopeuteen				
Osasakkaus				
Sakkauksen oikaisu - Tehon kanssa - Ilman tehoa				
Kaartosakkaus				
Sivuluisut				
Sivuluisu sakkauksen lähellä. Alkava syöksykierre				
Hidaslento				
Heiluri S				
Chandel				
Epätavallisista Lentotiloista oikaisut				
Lento kentän pinnassa				

Lentotaito 2

Teoriat suoritettu(paketti ja päivämäärä): _____

Suorite:	Harj Ok	Huomautukset	Oppilaan harjoitukset	Tarkastettu:
Pituusohjaushäiriö				
Kallistusohjaushäiriö				
Tehon säädön menetys				
Keskeytetty lento- lähtö ennen irtoamista				
Alkunousun keskeytys: lasku etusektoriin				
Alkunousun keskeytys: kaarto takaisin kenttäalueelle				
Keskeytetty lähestyminen sileänä				
Keskeytetty lähestyminen Siiveke asento 1				
Keskeytetty lähestyminen Siiveke asento 2				

Erilaiset ympäristöt 1

Teoriat suoritettu(paketti ja päivämäärä): _____

Suorite:	Harj Ok	Huomautukset	Oppilaan harjoitukset	Tarkastettu:
Ilmatilan tarkkailu, koko lento				
Rullaus, ilmoitukset				
Lentoonlähtö, ilmoitukset				
Laskukierros, ilmoitukset				
Lähestyminen, linja ja liuku				
Laskun suoritus: laskusiiveke asento 2 läpilasku				
Laskun suoritus: laskusiiveke asento 2 Full stop				
Laskun suoritus: laskusiiveke asento 1 läpilasku				
Laskun suoritus: laskusiiveke asento 1 Full stop				
Maaliinlasku, tyhjäkäynti				