

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

**Infotilaisuus 17.10.2023:
2023 CEF liikenne -haku**



Ohjelma 13.00-14.30

- ▶ Avaus, Nina Frösen, Traficom (5min)
- ▶ 2023 CEF Liikenne -haun ja siihen liittyvän kansallisen prosessin esittely, Atte Melasniemi, Traficom (20min)
 - ▶ 2023 CEF Liikenne -haku
 - ▶ Kansallinen prosessi
 - ▶ Tulevat CEF-T haut
- ▶ Ympäristölomakkeen hyväksymisprosessi, Roosa Kellokoski, YM (10min)
- ▶ Havaintoja CEF-hakemuksista CEF-komitean näkökulmasta, Marjukka Vihavainen-Pitkänen, LVM (10min)
- ▶ CEF-Liikennehakemukset arvioitsijan näkökulmasta, Malla Paajanen, Malla Paajanen Consulting, (20min)
- ▶ Kysymyksiä ja keskustelua (25min)

2023 CEF Liikenne –haku perustuu nk. CEF-asetukseen ja nykyiseen vuoden 2013 TEN-T-asetukseen sekä CEF-liikenne työohjelmaan, tarkentaa CEF-asetusta ja määrittää ohjelman painopisteitä

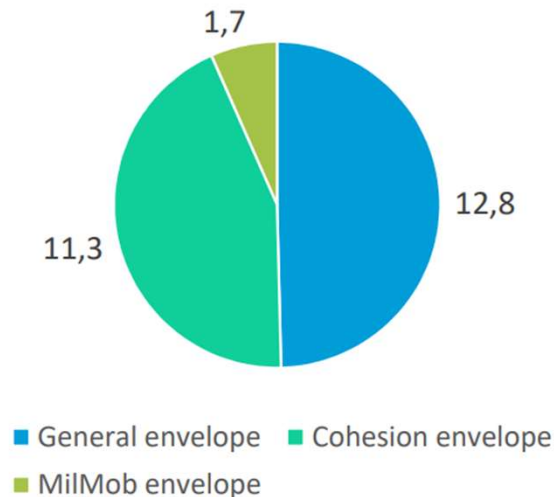
- ▶ **EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) 2021/1153, Verkkojen Eurooppa –välineestä**
- ▶ Liikenteen alalla Verkkojen Eurooppa -välineellä tuetaan Euroopan laajuinen liikenneverkon (TEN-T) rakentamista ja nykyaikaistamista sekä TEN-T-verkon mukauttamista siviili- ja sotilaskäyttöön.
- ▶ **EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) N:o 1315/2013, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi**
- ▶ TEN-T-verkko koostuu kahdesta tasosta: vuoteen 2030 mennessä rakennettavasta ydinverkosta (core network) ja vuoteen 2050 mennessä rakennettavasta kattavasta verkosta (comprehensive network).
- ▶ TEN-T-verkon tavoitteena on turvallinen ja kestävä EU:n liikennejärjestelmä, joka edistää tavaroiden ja ihmisten saumatonta liikkumista.

CEF Liikenne budjetti jakautuu nk. yleiseen osuuteen, koheesiomaiden osuuteen ja sotilaalliseen liikkuvuuden osuuteen

SUSTAINABLE & SMART
MOBILITY STRATEGY

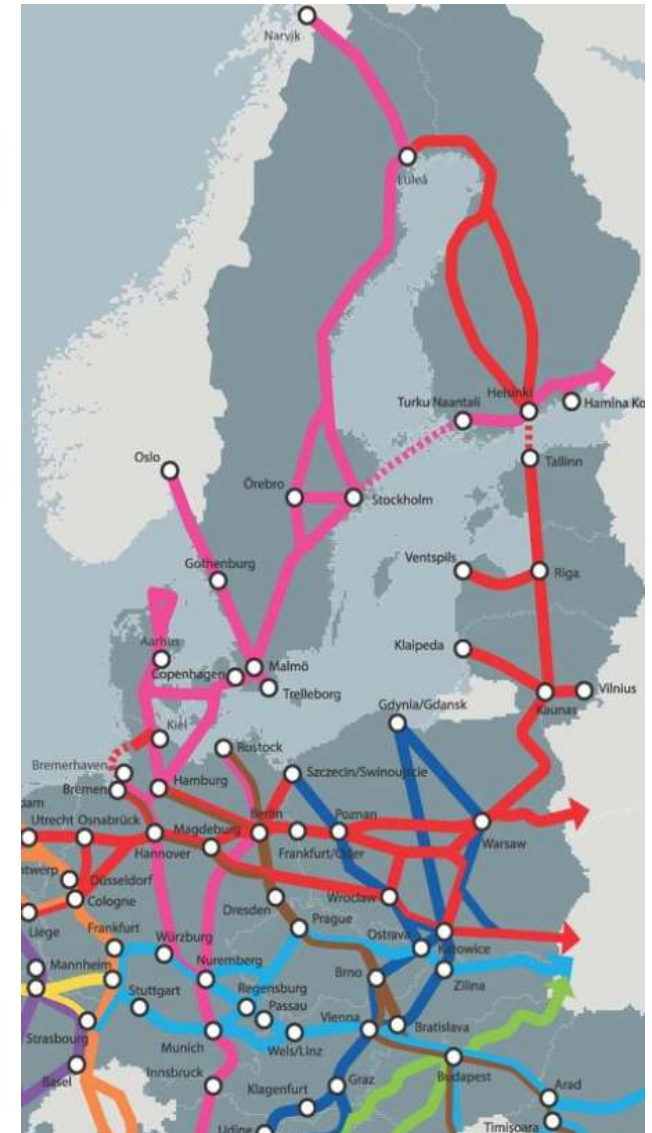
CEF policy objectives

CEF budget 2021-2027
€ 25,8 billion



- Contribute to the objectives of the **Green Deal** and the **Sustainable and Smart Mobility Strategy**
- Contribute to the development of the **TEN-T**, including adaptation of parts of it for the civilian-defence dual use
- At least **60%** of the financial envelope will be dedicated to the **Union's climate targets**

Suomen TEN-T-verkko



2023 CEF Liikenne –haku (Budjetti 7 mrd €, josta yleinen määräraha n. 3,55 mrd €)

▶TEN-T-verkon rakentaminen

- ▶ Ydinverkon projektit (Projects on the Core Network – General envelope)
- ▶ Kattavan verkon projektit (Projects on the Comprehensive Network)

▶TEN-T-verkon modernisointi

- ▶ Älykkääseen ja yhteentoimivaan liikkumiseen liittyvät projektit (Projects related to smart and interoperable mobility)
- ▶ Kestävään ja multimodaaliin liikkuvuuteen liittyvät projektit (Projects related to sustainable and multimodal mobility)
- ▶ Turvalliseen ja turvattuun liikkuvuuteen liittyvät projektit (Projects related to safe and secure mobility)

Kuka voi hakea CEF-rahoitusta?

- ▶ Jäsenvaltiot tai jäsenvaltion suostumuksella julkiset toimijat, yksityiset yritykset ja kansainväliset järjestöt

- ▶ Hankkeiden tulee sijaita TEN-T-verkolla
- ▶ Hankkeiden tulee täyttää haun kriteerit
- ▶ Toimijan oma rahoitus tulee olla varmistettu etukäteen
- ▶ Tukihankkeiden suositeltu minimimituki on 1,0 M€

Kuka valmistelee hakemukset:

- ▶ Suomessa valtion väyläverkon osalta hakemukset valmistelee Väylävirasto ja yksityiset toimijat valmistelevat yksityiset hakemukset.
- ▶ Väyläviraston investointiohjelmassa tunnistettu CEF-rahoitushakujen kannalta olennaisia hankkeita Liikenne12 suunnitelman ja liikennejärjestelmäanalyysin pohjalta.
- ▶ Valtion väyläverkon osalta kohteiden valintaa ohjaa kansallisen rahoituksen olemassaolo.

Projektien kesto ja tukiprosentit:

- ▶ Projektien aloituspäivämäärästä ja kestosta sovitaan projektin rahoitussopimuksessa (Grant Agreement)
 - ▶ Normaalisti aloituspäivä on rahoitussopimuksen allekirjoituksen jälkeen. Ei kuitenkaan koskaan aikaisemmin kuin itse hakemuksen jättämispäivämäärä.
 - ▶ Rakennushankkeiden kesto tulisi olla maksimissaan 4-5 vuotta ja tutkimushankkeiden 2-3 vuotta. Projektien tulee valmistua viimeistään 31.12.2028.
- ▶ Tukiprosentit: suunnitteluhankkeet max. 50 % ja rakennushankkeet max. 30 % (Tarkista aina hakukuulutuksesta ko. hakuprioriteetin tukiprosentti)

Climate Proofing – ilmastokestävyysvaatimus

- ▶ Climate Proofing uutena vaatimuksena rakennusprojekteille 2023 CEF Liikenne –haussa
- ▶ Ei koske
 - ▶ tutkimushankkeita
 - ▶ Projekteja, joilta ei vaadita ympäristövaatimustenarviointia (YVA)
 - ▶ Projekteja, joiden ympäristövaatimustenarvioinnin (YVA) tärkeimmät vaiheet on suoritettu loppuun ennen 18.1.2023
- ▶ Lisätietoa aiheesta löydät CINEA:n [verkkosivuilla](#)

Ydinverkon (2,695 Mrd. €) ja kattavan verkon projektit (250 M€)

- ▶ **Sisävesiliikenne ja sisävesisatamat:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (Inland waterways and ports – studies, works or mixed)
- ▶ **Merisatamat:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (Maritime ports – studies, works or mixed)
- ▶ **Rautatiet:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (Rail – studies, works or mixed)
- ▶ **Maantiet, rautatie- ja maantieterminaalit sekä multimodaalit logistiset alustat:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (Roads, rail-road terminals and multimodal logistic platforms – studies, works or mixed)
- ▶ **Huom. Kyseessä viimeiset ydinverkon ja kattavan verkon haut tällä rahoituskaudella 2021-2027!**

Kestävään ja multimodaaliin liikkuvuuteen liittyvät projektit (100 M€)

- ▶ **Merten moottoritiet:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (Motorways of the Sea – studies, works or mixed)
- ▶ **Multimodaalit matkustajaliikenteen solmukohtat:** suunnitteluhankkeet (Multimodal passenger hubs – Studies)

Älykkääseen ja yhteentoimivaan liikkumiseen liittyvät projektit (400 M€)

► Eri liikennemuotojen telemaattiset sovellukset:

- **Rautatieliikenne ERTMS:** Yksikkökustannukset (ERTMS – unit contribution)
- **Maantieliikenne ITS:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (ITS – studies, works or mixed)
- **Sisävesiliikenne RIS:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (RIS – studies, works or mixed)
- **Meriliikenne EMSWe:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (EMSWe – studies, works or mixed)
- **Meriliikenne VTMISS:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (VTMISS – studies, works or mixed)

Älykkääseen ja yhteentoimivaan liikkumiseen liittyvät projektit (400 M€)

- ▶ **Sähköiset kuljetustiedot eFTI:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (eFTI – studies, works or mixed)
- ▶ **Tieto:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (Data – studies, works or mixed)
- ▶ **Uudet teknologiat:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (New technologies and innovation – studies, works or mixed)
- ▶ **Yhteentoimivuuden esteiden poistaminen:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (Removing interoperability barriers studies, works or mixed)

Älykkääseen ja yhteentoimivaan liikkumiseen liittyvät projektit (400 M€)

- ▶ **Eurooppalainen lentoliikenteen hallintajärjestelmä SESAR:**
rakennushankkeet
 - ▶ SESAR digital sky demonstrators for a greener, more scalable and resilient ATM – works
 - ▶ SESAR Common Project One implementation projects – works
 - ▶ Other ATM Projects – Works or Mixed

Turvalliseen ja turvattuun liikkuvuuteen liittyvät projektit (100 M€)

- ▶ **Unionin ulkoraja liikenneinfrastruktuurin mukauttaminen rajatarkastuksiin:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (Adapting the transport infrastructure for Union external border checks purposes – studies, works or mixed)
- ▶ **Turvallisten ja turvattujen parkkialueiden infrastruktuuri:** rakennushankkeet (Safe and secure parking infrastructure – works)
- ▶ **Liikenneinfrastruktuurin resilienssin parantaminen:** suunnitteluhankkeet, rakennushankkeet ja näiden yhdistelmät (Improving transport infrastructure resilience – studies, works or mixed)

2023 CEF Liikenne -haun aikataulu ja prosessi

- ▶ **CEF2 haku aukesi 26.9.2023**
- ▶ **Kaikki suomalaiset CEF-hakemukset tarvitsevat kansallisen hyväksynnän.** Kansallinen hyväksyntä tarvitaan myös kansainvälisille CEF-hakemuksille, joissa on mukana suomalainen tuensaaja.
- ▶ Tätä varten hakijoiden tulee toimittaa hakemusten valmiit A- ja B-lomakkeet sekä suomenkielinen **projektitiivistelmä Liikenne- ja viestintävirastoon 2.1.2024 virka-ajan loppuun mennessä.**
- ▶ Toteutushankkeiden (works) sekä maatöitä sisältävien selvityksien (studies with physical interventions) osalta vaaditaan **ympäristöviranomaisten hyväksyntä** (the environmental compliance file-lomake).
- ▶ **Letter of support** (Member State Agreement) toimitetaan hakijoille kansallisen hyväksynnän jälkeen.
- ▶ **Haku sulkeutuu 30.1.2024 kello 17.00 (CET).** Hakija vastaa hakemuksen lähettämisestä F&T-portaaliin.

EU Aikataulu (alustava):

Timetable and deadlines (indicative)	
Call opening:	26 September 2023
<u>Deadline for submission:</u>	<u>30 January 2024 – 17:00:00 CET</u> <u>(Brussels)</u>
Evaluation:	February - June 2024
Information on evaluation results:	July 2024
GA signature:	September - October 2024

FUNDING & TENDERS PORTAL / FAQ



Funding & tender opportunities
Single Electronic Data Interchange Area (SEDIA)

EN

Register

Login

HOME SEARCH FUNDING & TENDERS ▾ HOW TO PARTICIPATE ▾ PROJECTS & RESULTS WORK AS AN EXPERT SUPPORT ▾

Roads, rail-road terminals and multimodal logistic platforms: studies, works or mixed
CEF-T-2023-COMPGEN-ROADS-WORKS

Topic Call for proposal

Internal navigation

Start submission

Topic related FAQ

Get support

Call updates



Call

CEF 2 Transport - Projects on the Comprehensive Network – General envelope (CEF-T-2023-COMPGEN)

Type of action

CEF-INFRA CEF Infrastructure Projects

Type of MGA

CEF Action Grant Budget-Based [CEF-AG]

Open for submission

Deadline model

single-stage

Opening date

26 September 2023

Deadline date

30 January 2024 17:00:00 Brussels time

Hakujen viitedokumentit:

- CEF Regulation & TEN-T Guidelines
- CEF Multi-annual Work Programme
- **Hakukuulutus (Call text)**
- Application forms (eGrants)
- Model grant agreement
- Guide for Applicants
- FAQs published on the call page

Tulevat CEF-haut:

- ▶ Uusi CEF vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskeva haku avautuu todennäköisesti alkuvuodesta 2024. Kyseessä ns. jatkuva haku (rolling call).
- ▶ Uusi CEF Liikenne haku avautuu todennäköisesti loppuvuodesta 2024, joka keskittyy TEN-T-verkon modernisointiin.

Lisätietoja:

- ▶ Atte Melasniemi ja Marko Mäenpää, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
- ▶ atte.melasniemi@traficom.fi, +358 29 534 5408
marko.maenpaa@traficom.fi, +358 29 534 6792
- ▶ <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/2023-cef-liikenne-haku>

KYSYMYKSIÄ JA KESKUSTELUA

Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto