

Ultrakevyen lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot määrittelevät ultrakevyen lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin ultrakevyelle lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Ultrakevyen lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	Flying Machines s.r.o. Rasošky 132 PSČ 55221 IČO 26013312 Tšekín Tasavalta
Tyyppi:	FM-250
Malli:	Vampire II
Lentokelpoisuusvaatimus:	LAA UL 2–part I 17.10.2002 LTF-UL 30.1.2003
Tyyppitodistuksen haltija	Mäntsälän Ilmailukerho ry Hepokalliontie 18 00850 Helsinki Suomi

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Lujitemuovinen kuorirakenne
Siipien sijainti ja tyyppi:	Yksi tasoinen alataso
Ohjauspintojen sijainti:	Takana
Peräsimen tyyppi:	Tavanomainen pyrstörakenne
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskuteline
Moottorin lukumäärä:	Yksi mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Vetopotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2

2. Koneen päämitat

Pituus:	6,049 m
Korkeus:	2,164 m
Siiven kärkiväli:	7,8 m
Siippinta-ala:	10,05 m ²
Korkeusvakaajan pinta-ala:	1,82 m ²
Sivuvakaajan pinta-ala:	0,814 m ²

3. Koneen massat

Minimi tyhjämassa perusvarustuksessa:	286 kg
Minimi ohjaamokuorma:	50 kg
Maksimi ohjaamokuorma:	Ei määritelty
Maksimi matkatavara-kuorma:	8 kg
Maksimi polttoainekuorma:	100 l
Maksimi tasapainotusmassa:	Ei käytössä
Maksimi lentoonlähdomassa:	450 kg (ilman koko koneen kattavaa pelastusjärjestelmää)
Maksimi lentoonlähdomassa:	472,5 kg (kun koko koneen kattava pelastusjärjestelmä on asennettu)

4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Siiven etureuna rungossa, MAC 127 mm tämän takana
Vaaitus:	Lentokone laskutelineillään vaakatasossa

Ohjaajan momenttivarsi:	667 mm
Matkustajan momenttivarsi:	667 mm
Massakeskiörajat tyhjänä:	Ei määritelty
Matkatavaratilan momenttivarsi:	1327 mm
Polttoaineen momenttivarsi:	727 mm

Sallitut massakeskiön asemat

Etummainen ääriasema:	24 % aerodynaamisesta jännteestä, MAC = 1,312 m
Takimmainen ääriasema:	34 % aerodynaamisesta jännteestä

5. Ohjainpintojen mitat

Ohjainpintojen mitat saranalinjaa pitkin, mitat yhtä ohjainta kohden

Kallistussiivekkeen pituus:	0,85 m
Laskusiivekkeen pituus:	2,2 m
Korkeusperäsimen pituus:	2,63 m

6. Ohjauspintojen poikkeutuskulmat

Siivekkeet	
Poikkeutus ylös:	22 ° +/- 2 °
Poikkeutus alas:	14 ° +/- 2 °

Laskusiivekkeet	
Lentoonlähtö:	15 °
Laskeutumisasento:	33 °

Sivuperäsimen poikkeutus vasemmalle:	19 ° +/- 2 °
oikealle:	19 ° +/- 2 °

Korkeusperäsimen poikkeutus Ylös:	25 ° +/- 2 °
Alas:	20 ° +/- 2 °

Korkeusperäsimen trimmin poikkeutus Ylös:	20 °
Alas:	20 °

7. Nopeudet (TAS)

Suurin sallittu nopeus V_{NE} :	270 km/h
Suurin liikehtimisnopeus V_A :	156 km/h
Suurin sallittu nopeus laskusiivekkeet auki V_{FE} :	120 km/h
Suurin sallittu nopeus puuskaisessa säässä V_B :	187 km/h
Sakkausnopeus V_S :	78 km/h
Sakkausnopeus V_{S0} :	63 km/h

8. Kuormitusmonikerrat

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta:	+ 4,0 g
Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta:	- 2,0 g

9. Moottorit ja potkurit**Moottorivaihtoehto 1**

Valmistaja:	Bombardier-Rotax GmbH, Gunskirchen, Itävalta
Malli:	912 UL
Tyyppi (2-T / 4-T):	4-tahti, kaasutin
Jäähdytys:	Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	59,6 kW
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan):	58 kW
Moottorin rpm:	5500 1/min

Vaihteistotyyppi: Hammaspyörä
Välityssuhde: 2,27 : 1

Potkuri Moottorivaihtoehdolle 1

Valmistaja: DUC Helices, Ranska
Malli: Swirl
Lapojen lukumäärä / materiaali: 3 / komposiitti
Maksimi halkaisija: 1,730 m
Säätömahdollisuus: Maassa säädettävä
Äänenvaimennin – lukumäärä / valmistaja: 1 / Rotax
Takavaimennin – lukumäärä / valmistaja: -
Imuilman vaimennin – lukumäärä / valmistaja: -
Melutaso (dB): 59,1 dB(A) LVL 2004, DAeC Kennblatt Nr: 61224

10. Polttoaine

Polttoainetyyppi: Autobensiini EN 228 Normal, EN 228 Super, EN 228 Super Plus, lentobensiini AVGAS 100LL (ASTM D910)
Tankin tilavuus: 2 x 50 = 100 litraa, josta 6 litraa ei ole käytettävissä

11. Laskuteline

Tyyppi: Pyöräteline, nokkapyörä
Ohjaus: Ohjattava nokkapyörä
Jarrut: Hydrauliset levyjarrut päätelineissä
Jarrujen käyttö: Jarrupolkimet peräsinohjaimessa
Päätelineen rengaskoko: 350 x 120 mm
Nokkatelineen rengaskoko: 350 x 120 mm

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

- Lento-ohjekirja FM 250 Vampire II, 30.5.2014, versio 0. Suomenkielisestä toisinnosta vastaa Mäntsälän Ilmailukerho ry. Lento-ohjekirjan on hyväksynyt Markku Hiedanpää 6.6.2014

IV. Poikkeusluvut

Koneyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

V. Muutokset

Muutokset, jotka vaikuttavat johonkin näistä tiedoista, edellyttävät muutostyölupaa ilmailumääräyksen AIR M5-10 mukaisesti. Lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan tämän kuvauksen tiedoista poikkeavaksi. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenteen Turvallisuusvirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen ultrakevyiden lentokonetyyppien luetteloa internetissä.

Tyyppitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U665.

Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

--- loppu ---

