

## Ultrakevyyden lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot määrittelevät ultrakevyyden lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava ilmailuskatsastajan hyväksymä ennen kuin ultrakevyydelle lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Ultrakevyyden lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

### I. Yleistä

Valmistaja:	Pipistrel d.o.o. Ajdovscina GORIŠKA CESTA 50a SI 5270 AJDOVŠČINA Slovenia
Tyyppi:	Virus 912 SW 80 "GARUD"
Malli:	Alpha Trainer
Lentokelpoisuusvaatimus:	ULN, LTF-UL2003 STM LSA, BCAR section -S
Tyyppitodistuksen haltija	Suomen Ilmailupalvelut Oy Siltasalmentie 450B 70900 Toivala Suomi

Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

### 1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Lujitemuovinen kuorirakenne
Siipien sijainti ja tyyppi:	Yksi tasoinen ylätaso
Ohjauspintojen sijainti:	Takana
Peräsimen tyyppi:	T-pyrstö rakenne
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskuteline
Moottorin lukumäärä:	yksi mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Vetopotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2, rinnakkain

### 2. Koneen päämitat

Siiven kärkiväli:	10,5 m
Siipipinta-ala:	9,29 m <sup>2</sup>
Korkeusvakaajan pinta-ala	1,08 m <sup>2</sup>
Sivuvakaajan pinta-ala:	1,1 m <sup>2</sup>
Rungon pituus:	6,50 m
Rungon korkeus:	2,05 m

### 3. Koneen massat

Tyhjämassa:	275 kg
Minimi ohjaamokuorma:	55 kg
Maksimi ohjaamokuorma:	--
Maksimi matkatavarakuorma:	25 kg
Maksimi polttoainekuorma:	50 l
Maksimi tasapainotusmassa:	ei käytössä

#### Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	472,5 kg
Suurin sallittu laskeutumismassa:	472,5 kg

### 4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Siiven etureuna rungossa
Vaaitus:	Siiven tyveen alapinnalle asennettava mallineen alareuna vaakatasossa
Ohjaajan momenttivarsi:	259 mm
Matkustajan momenttivarsi:	259 mm
Massakeskiörajat tyhjänä:	ei määritelty
Matkatavaratilan momenttivarsi:	1168 mm

Polttoaineen momenttivarsi: 1117 mm

#### Sallitut massakeskiön asemat

Etummainen ääriasema: 20% aerodynaamisesta jänteestä / 195 mm perustasosta taaksepäin  
 Takimmainen ääriasema: 38% aerodynaamisesta jänteestä / 368 mm perustasosta taaksepäin

### 5. Nopeudet

Suurin sallittu nopeus  $V_{NE}$ : 250 km/h  
 Liikehtimisnopeus  $V_A$ : 160 km/h  
 Sakkausnopeus  $V_S$ : 74 km/h  
 Sakkausnopeus laipat täysin auki  $V_{S0}$ : 64 km/h  
 Maksiminopeus laskusiivekkeet auki  $V_{FE}$ : 130 km/h  
 Maksiminopeus turbulentsissa säässä  $V_{NE}$ : 201 km/h

### 6. Kuormitusmonikerrat

suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: + 4,0 g  
 suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta: - 2,0 g

### 7. Moottorit ja potkurit

#### Moottori

Valmistaja: Rotax  
 Malli: 912 UL  
 Tyyppi (2-T / 4-T): 4-tahti, kaasutin  
 Jäähdytys: Neste, ilma  
 Maksimi teho (valmistajan mukaan): 80 kW  
 Moottorin rpm: 5800 1/min  
 Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan): -- kW  
 Moottorin rpm: 5500 1/min  
 Vaihteistotyyppi: Hammaspyörä  
 Väälitysuhde: 2,27 : 1

#### Potkuri

Valmistaja: Pipistrel  
 Malli: FP02-80  
 Lapojen lukumäärä/ materiaali: 2 / puukomposiitti  
 Maksimi halkaisija: 1,62 m  
 Melutaso (dB): 58,0 dB(A)

### 8. Polttoaine

Polttoainetyyppi: Autobensiini: EN228 Normal, EN 228 Super, EN 228 Super Plus  
 Lentobensiini: AVGAS 100LL (ASTM D910)  
 Tankin sijainti ja tilavuus: Tankki sijaitsee ohjaamon takana ja sen tilavuus on 50 litraa, josta 2,0 litraa ei ole käytettävissä

### 9. Laskuteline

Tyyppi: Pyöräteline, nokkapyörä  
 Ohjaus: nokkapyörä ohjattavissa jalkapolkimin  
 Jarrut: mekaaniset levyjarrut päätelineissä  
 Jarrujen käyttö: jarrupolkimet peräsinohjaimessa  
 Päätelineen rengaskoko: 4,0 - 6  
 Nokkatelineen rengaskoko: 4,0 - 4

**II. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset**

– Lento-ohjekirja (Alpha Trainer 472, 15.11.2011, rev. 0), hyväksynyt Markku Roschier 11.4.2014

**III. Poikkeusluvut**

Koneyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

**IV. Muutokset**

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenteen turvallisuusvirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen ultrakevyiden lentokoneyksien luetteloa internetissä.

**Tyyppitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U664.**

**Ultrakevyen lentokoneyksien on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.**

Pvm: 12.2.2015

---

--- loppu ---

