

Ultrakevyyden lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot määrittelevät ultrakevyyden lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin ultrakevyyelle lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Ultrakevyyden lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	Comco Ikarus GmbH Am Flugplatz 11 88367 Hohentengen Saksa
Tyyppi:	Ikarus
Malli:	C 42 CS
Lentokelpoisuusvaatimus:	LTF-UL 2003 (MTOM=472,5KG)
Tyyppitodistuksen haltija	TRADE AID Oy Ltd Onkimaantie 415 04660 Numminen Suomi

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Ruuveilla koottu alumiiniputkirunko, jonka päällä lujitemuovinen muotokuori
Siipien sijainti ja tyyppi:	Yksi tasoinen tuettu ylätaso
Ohjauspintojen sijainti:	Takana
Peräsimen tyyppi:	Tavanomainen pyrstörakenne
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskuteline
Moottorin lukumäärä:	Yksi mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Vetopotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2

2. Koneen päämitat

Pituus:	6,38 m
Siiven kärkiväli:	8,71 m
Siipipinta-ala:	11,9 m ²

3. Koneen massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	450 kg (ilman koko koneen kantavaa pelastusjärjestelmää)
Maksimi lentoonlähtömassa:	472,5 kg (kun koko koneen kantava pelastusjärjestelmä on asennettu)
Tyhjämassa	AIR M5-10 kohta 2.1.4

4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso (PT)	Siiven johtoreunan tyvi
Vaaitus:	korkeusvakaaja vaakatasossa
Lentomassalla:	
Etumainen ääriasema	300 mm PT:n takana
Takimmainen ääriasema	560 mm PT:n takana
Tyhjämassalla:	
Etumainen ääriasema	280 mm PT:n takana
Takimmainen ääriasema	460 mm PT:n takana

5. Ohjauspintojen poikkeuskulmat

Siivekkeet	
Poikkeutus ylös:	20 ° +/- 2 °
Poikkeutus alas:	14 ° +/- 2 °
Neutraaliasento:	-7 ° +/- 1 °
Mittapiste saranalinjalla	
Laskusiivekkeet	
0- asento:	-5 ° +/- 1 °
1- asento:	11 ° +/- 1 °
2- asento:	32 ° +/- 1 °
Sivuperäsimen poikkeutus vasemmalle:	32 ° +/- 2 °
oikealle:	32 ° +/- 2 °
Mittapiste saranalinjalla	
Korkeusperäsimen poikkeutus Ylös:	28 ° +/- 2 °
Alas:	20 ° +/- 2 °
Mittapiste saranalinjalla	
Kevityslevyt	
Perusasetus	+3 ° +/- 1 ° (siivekkeeseen nähden)
Poikkeama siivekelinjasta	60mm +/- 3mm
Syvyys	200mm
Leveys	340mm
Flettner-peräsin	
Perusasetus	0 ° +/- 2 °
Peräsimen syvyys max.	78 mm +3 mm / -3mm
Peräsimen leveys	696 mm

6. Nopeudet (IAS)**MTOM 472,5KG**

Suurin sallittu nopeus V_{NE} :	225 km/h
Suurin liikehtimisnopeus V_A :	148 km/h
Suurin sallittu nopeus laskusiivekkeet auki V_{FE} :	117 km/h
Suurin sallittu nopeus puuskaisessa säässä V_B :	187 km/h
Sakkausnopeus V_{S0} :	65 km/h

7. Kuormitusmonikerrat

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta:	+ 4,0 g
Suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta:	- 2,0 g

8. Moottorit ja potkurit**Moottori**

Valmistaja:	BRP-Rotax GmbH & Co. KG, Itävalta
Malli:	912 ULS
Tyyppi (2-T / 4-T):	4-tahti, kaasutin
Jäähdytys:	Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	73,5 kW
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan):	69,9 kW
Moottorin rpm:	5500 1/min
Äänenvaimennin lukumäärä/valmistaja	1/ Heggemann
Imuilmanvaimennin lukumäärä/valmistaja	1/ Comco
Vaihteistotyyppi:	Hammaspyörä

Välityssuhde: 2,43: 1

Potkuri Moottorille

Valmistaja: DUC
Malli: Flash
Lapojen lukumäärä / materiaali: 3 / komposiitti
Maksimi halkaisija: 1,75 m
Nousu: 23,5 ° kohdassa R 0,66
Säätömahdollisuus: Maassa säädettävä

Melutaso (dB): 59,5 dB(A) LVL 2004, (DAeC Kennblatt Nr: 61141.7)

9. Polttoaine

Tankin tilavuus: 1 x 65L (runkotankki)

10. Varusteet

Pelastusvarjo: BRS (BRS 5-UL 4, BRS-6-1050 SP DAeC) JUNKERS
(Magnum Lightspeed Softpack, Magnum Highspeed Softpack)

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

- Lento-ohjekirja: englanninkielinen lento-ohjekirja Pilot Operating Handbook C42 Series Issue 4, päätöksen TRAFI/353326/05.00.22.07//2017 mukaisesti. Hyväksyntä 25.10.2017

IV. Poikkeusluvut

Koneyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

V. Muutokset

Muutokset, jotka vaikuttavat johonkin näistä tiedoista, edellyttävät muutostyölupaa ilmailumääräyksen AIR M5-10 mukaisesti. Lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan tämän kuvauksen tiedoista poikkeavaksi. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenteen Turvallisuusvirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen ultrakevyiden lentokoneytyyppien luetteloa internetissä.

Tyyppitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U680.

Ultrakevyen lentokoneytyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 26.10.2017

Hannu Martikainen

--- loppu ---

