

LOGISTIIKKA-, TEHDAS-, KIERRÄTYS- JA BIOENERGIAPALVELUIDEN KOKONAISVALTAINEN TOTEUTTAJA



Mitä tulossa ACE-hankkeessa



Since 1956

Pohjaset Oy

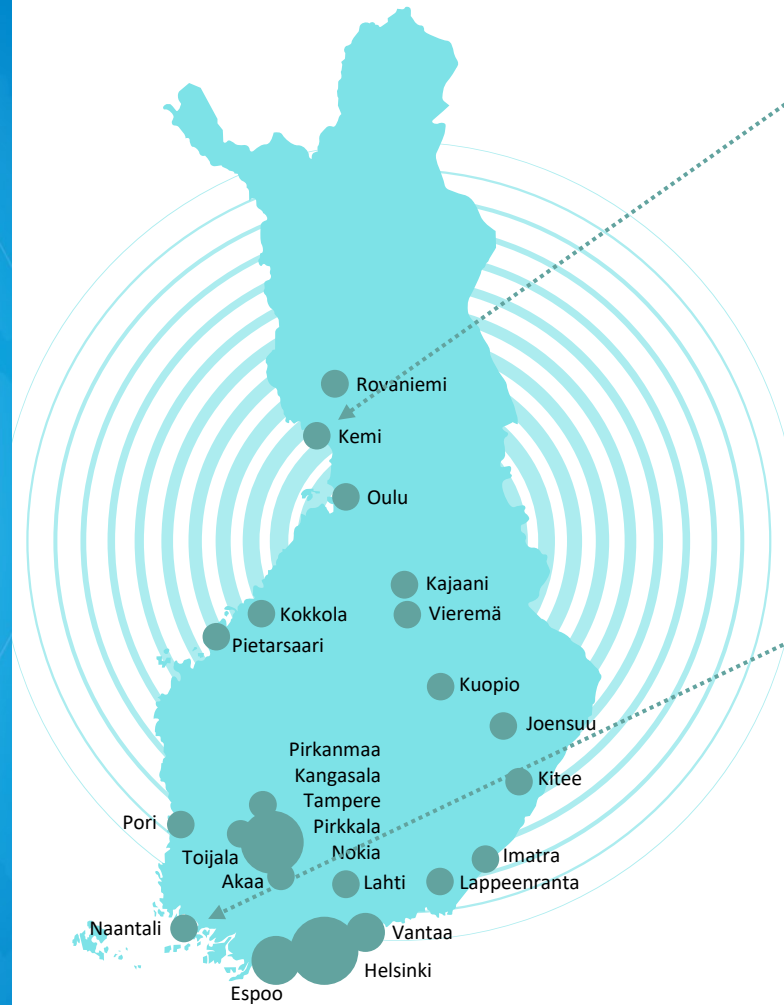
Pohjaset Oy on kestävästi kasvava perheyrius, jonka toiminta keskittyy Pohjois-Suomeen ja Pohjois-Ruotsiin. Konsernissa toimii neljä liiketoimintayksikköä, jotka ovat Logistiikka-, Tehdas-, Bioenergia- ja Kierrätyspalvelut.

Pohjaset pilotoi hankkeessa sähköistä puutavarayhdistelmää, jonka tarkoitus on hoitaa lähilogistiikkaa Meri-Lapin puuterminalien ja Metsä Fibren Kemin biotuotetehtaan alueella. Pilotointi toteutetaan kumppanuudessa Metsä Groupin kanssa ja siinä demotaan sähkökäyttöisen rekkaveturin soveltuvuutta arktisiin olosuhteisiin ja suuriin olosuhdevaihteluihin.

Pohjasetin ACE-tiimi koostuu logistiikan, viestinnän ja projektijohtamisen asiantuntijoista.

Yhteyshenkilö: Kehitysjohtaja Kari Poikela | kari.poikela@pohjaset.com

Kansallisen ACE-hankkeen pilotteja ja demoja toteutetaan eri puolilla Suomea



Lapissa testataan sähköistä puutavarakuorma-autoa metsäteollisuuden kuljetuksissa arktisissa olosuhteissa

Naantaliin rakennetaan sähkön latausasema ja puhtaan kaasun tankkausasema raskaalle liikenteelle

Pohjaset & Metsä pilotointiprojekti

LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE.
Co-funded by the
European Union.



- Pohjaset pilotoi pyöröpuun kuljetukseen tarkoitettua sähkökäyttöistä rekkaveturia, jonka tarkoitus on ajaa terminaalien ja tehtaan väliä. Pilotointi tehdään yhdessä Metsä Groupin kanssa.
- Suuressa ja pitkäkestoisessa konsortiohankkeessa on rakennettu toimivat yhteistyö-rajapinnat ydinkumppaneiden Metsä Groupin, Itä-Suomen yliopiston (UEF), SYKE:n ja Traficomin kanssa
- Myös Stora Enson ja LUT-yliopiston kanssa on kartoitettu yhteistyömahdollisuuksia hankkeessa
- Viestinnän osalta tulee pohtia myös arktisten olojen huomioimista ja mahdollisesti oman tilaisuuden järjestämistä Pohjasten ja Metsä Groupin pilotille vuonna 2026 tai 2027

Mitä prosessissa:

- Metsä Groupin kanssa edelleen tarkennetaan pilotin tarkkaa sisältöä, jonka pohjalta tarkennetaan kaluston ja teknologian vaatimuksia liittyen hankinnan sekä sen kilpailutuksen suunnitteluun
- UEF:n kanssa on alkamassa vuoden vertailututkimus liittyen hakeautojen (biokaasu & diesel) energiatehokkuuteen eri muodoissa, joiden pohjalta selvitetään ajoneuvojen CO₂-päästöjen määrä

Ensi vuonna:

- Toivottavasti päästään eteenpäin hankinnan ja kilpailutuksen kanssa ja tässä tehdään yhteistyötä Metsä Groupin, Ahola Transport:n, Traficomin, UEF:n, LUT:n ym. kanssa
- Pilotointikin on kuitenkin maraton eikä sprintti ja hyvin suunniteltu on puoliksi tehty





Kiitos

Turvallisia työpäiviä kaikille!

Yhdessä onnistumme paremmin!