



Ilmastoratkaisujen vauhdittaja
Accelerating Climate Efforts
and Investments – ACE



StoraEnso



LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Euroopan unionin osarahoittama.
Esitetyt näkemykset ja mielipiteet kuuluvat kuitenkin
ainoastaan kirjoittajille eivätkä välttämättä heijasta
Euroopan unionin tai CINEAn kantoja. Euroopan unionia
tai myöntävää viranomaista ei voida pitää niistä vastuussa.

TK 5 Sidosryhmien keskustelutilaisuus 30.9.2024

Sähköiset kuljetukset metsäteollisuudessa

Niko Hannula ja Antti Karjalainen

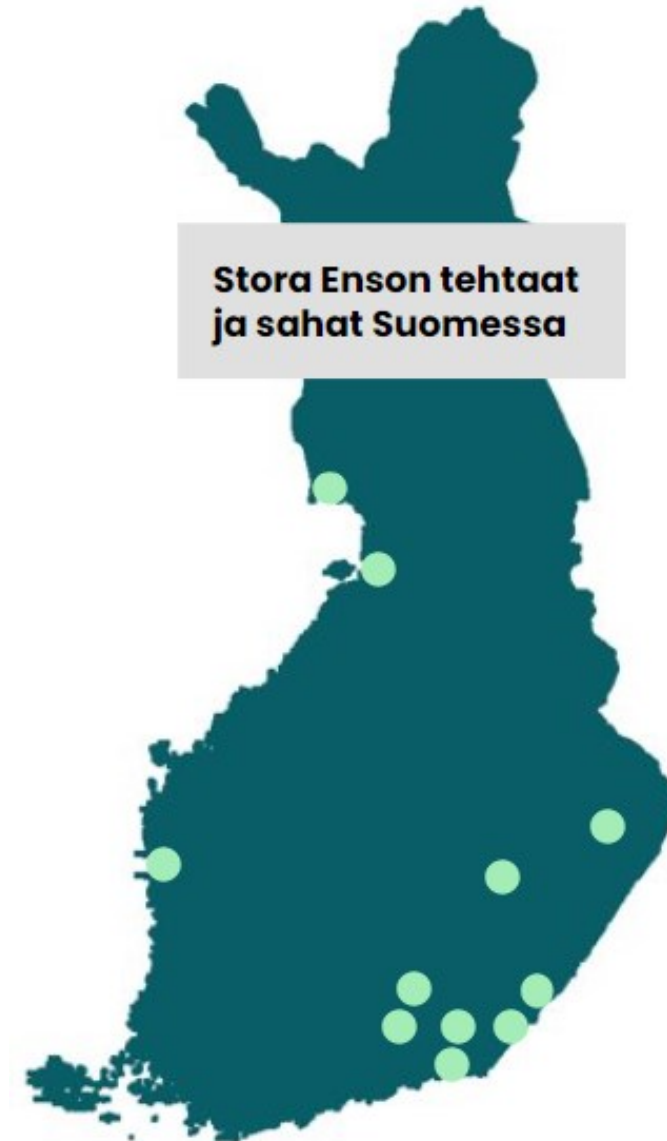
The renewable materials company

Stora Enso lyhyesti



StoraEnso

- Stora Enso sitoutuu tavoitteeseen vähentää arvoketjunsä päästöjä 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä vertailuvuodesta 2019.
- Stora Enso Metsä toimittaa Suomessa vuosittain noin 20 miljoonaa kuutiota puuta
 - Kuitupuut (ml. Hakkeet 77,6 %)
 - Sahatukit ja vanerit (22,4 %)
- Yrittäjiemme kautta käytössämme on noin 350 puutavara-autoa



Näkökulmia raskaanliikenteen sähköisiin kuljetuksiin



StoraEnso



Tunnistetut asiat sähkörekoista (yleisesti)

Tarvitaan lisää pilotteja ja kokemuksia, jotta julkiselle tieverkostolle saadaan investointeja.

Säännöllisille liikennöintiväleille otettu käyttöön useita sähkörekoja Suomessa.

Autonvalmistajien mallistojen rajallisuus aiheuttaa hidasta sähköajoneuvokannan kasvua.

Latauslaitteisto ja ajoneuvokanta uudistuu vauhdikkaasti, jolloin myös jo tehdyt investointipäätökset saattavat lykkääntyä.

Huoltamoiden yhteydessä olevat latausasemat tarjoavat kuljettajille erilaisia palveluita ja virikkeitä.



Metsätoimialan erityispiirteet

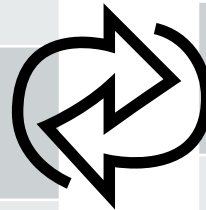
Tehdasalueet ahtaita, latauskentät ja sähkönsaanti lataukselle osassa tapauksia haastavaa.

Säännöllisiä liikennevälejä voidaan tehdä tapauskohtaisesti. Koko ”rekkapotentiaalista” vain osan voi sähköistää nykyteknologialla.

Metsäteollisuuden raskasliikenne operoi valtaosin tiealueilla joiden kuntoluokitukset vaihtelevia vs. kappaletavaraliikenne. Puutavara-autot vaatii kehitystä.

Nykyinen akkukapasiteetti ja latausteho osittain riittämätön operaatiotarve huomioiden (iso massa, pitkät kuljetusmatkat). Lataustehon kasvu asettaa kuitenkin haasteita tehtaiden sisäisille sähköverkoille.

Autojen purkutapahtumat ajallisesti lyhyitä eikä lataus siinä yhteydessä mahdollista/sallittua. Tehdasalueilla ei ole kuljettajien lepotiloja.



Kiitos!



StoraEnso



Ilmastoratkaisujen vauhdittaja Accelerating Climate Efforts and Investments – ACE



LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Euroopan unionin osarahoittama. Esitetyt näkemykset ja mielipiteet kuuluvat kuitenkin ainoastaan kirjoittajille eivätkä välttämättä heijasta Euroopan unionin tai CINEAn kantoja. Euroopan unionia tai myöntävää viranomaista ei voida pitää niistä vastuussa.