

V O L V O

SÄHKÖKUORMA-AUTOJEN TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT



ACE sidosryhmätilaisuus

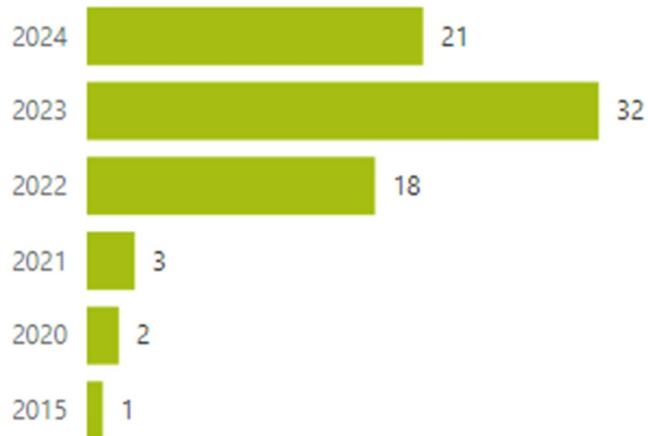
Pasila 30.9.2024

Volvo Trucks

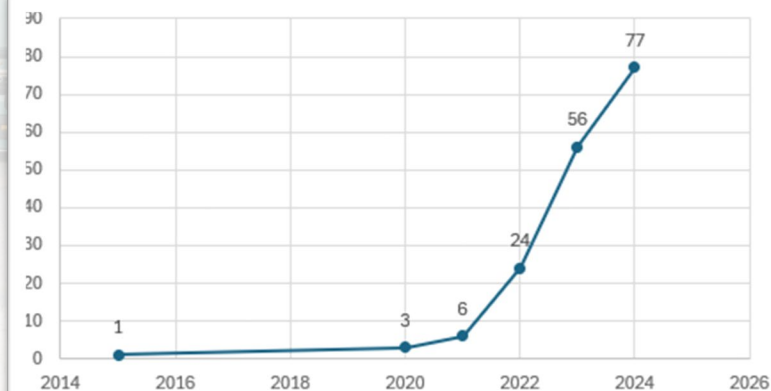
Historia

BEV Rekisteröinnit 1.1.2015 - 25.9.2024, Painoluokka 10tn >

Ensirekisteröintivuosi



Merkki	Kpl	%
Volvo	44	57.14%
Renault	15	19.48%
Scania	9	11.69%
Mercedes-Benz	5	6.49%
MAN	2	2.60%
DAF	1	1.30%
Emoss	1	1.30%
Total	77	100.00%



Volvo Trucksin tavoitteena on vähentää CO₂-päästöjä 50 % vuoteen 2030 mennessä ja nettonollapäästöihin vuoteen 2050 mennessä

2030

-50%

Vuoteen 2030 mennessä myytyjen kuorma-autojen hiilidioksidipäästöjä vähennetään 50% vuoteen 2019 verrattuna.

2040

-100%

Vuoteen 2040 mennessä myytyjen kuorma-autojen hiilidioksidipäästöjä vähennetään 100% vuoteen 2019 verrattuna

2050

Nettonolla

Vuoteen 2050 mennessä Volvo Trucks- kannan CO₂ -nettopäästöjen on oltava nollassa

VOLVO

Volvo Trucksilla on kolmen polun strategia nettonollapäästöjen saavuttamiseksi

BEV
Akkusähkö



FCEV
Polttokennosähkö
H₂



Polttomoottori
H₂ & LBG



Käyttövoimaennuste~2030



Muuttujat, jotka määrittävät sähköistymisen käyttöönoton nopeuden



sähköistymisen
käyttöönotto
aste

Tuote- ja
palvelutarjonta

TCO
Hankintatuuet,
säätelyn ja
CO2 tavoitteet
sekä
hinnoittelu

Infrastruktuuri
Julkinen ja
yksityinen

Fossiiliton
energia

Toimitus-
verkosto

Asiakkaiden
kilpailukyky ja
mielenrauha

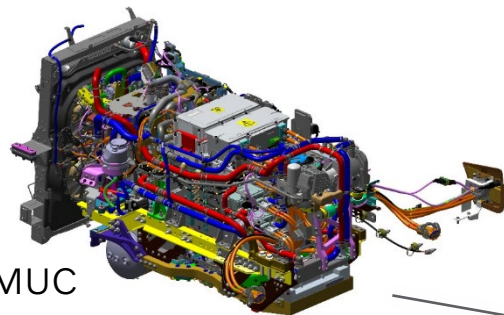
Volvo FH, FM, FMX, FE, FL Electric

Tekniset tiedot



	FH, FM, FMX ja FM Low Entry	FL	FE
Teho (jatkuva teho)	330 kW tai 490 kW	130 kW (425Nm)	225 kW (850Nm)
Akujen lukumäärä	2-6	2 - 6	2 - 4
Akkutekniiikka	90kWh/kpl NCA	94kWh/kpl NMC	94kWh/kpl NMC
Akseli kokoonpanot	4x2, 6x2, 6x4, 8x2, 8x4	4x2	4x2, 6x2
Yhdistelmäpaino	GCW 68tn (Pilotti hankkeet 74-76tn)	GVW 16,7tn / 18tn	GVW 27tn
Lataus	AC 43kW DC 250kW	AC 43kW DC 150kW	AC 43kW DC 150kW

HD Electric pinnan alla

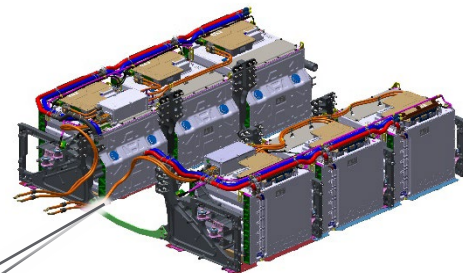


MUC
Module Under Cab

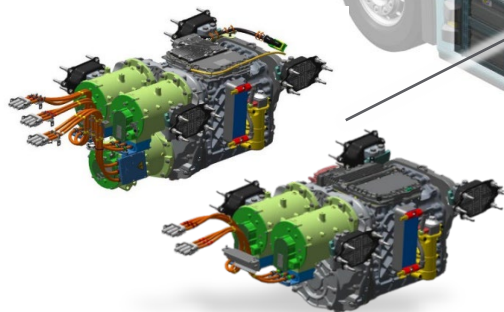
Latauspiste
Type2 / CCS2



Ajoakut



Voimalinja
I-Shift 12 speed
490kW
330kW



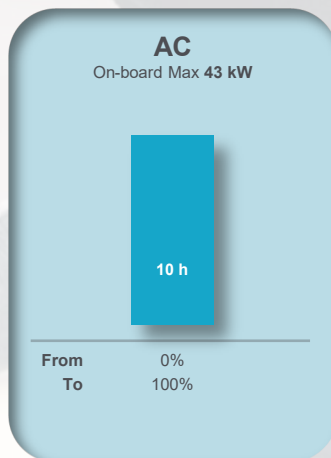
Akut 24V

Kaksi tapaa ladata

Mode 3: (Type2 / AC)

AC lataus Wallbox kautta
(max 43 kW)

0–100% noin 9-10 h



CCS2: Sijainti oikealla puolella.

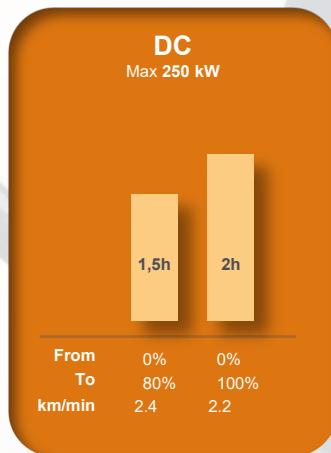
Saatavilla vaihtoehtoisesti vasemmalle,
sijainti määritetään tilaus vaiheessa

Mode 4: (CCS2 / DC)

Latausjännite 750V
(max 250 kW)

0–100% noin 2 h
(2.2 km/min)

0–80% noin 1 h 30 min
(2.4 km/min)



VOLVO



Toimintasäde & Reitti



Toimintasäteen optimointipaketti

- ✓ Energia ja Ympäristö
- ✓ Toimintasäde & Reitti
- ✓ My Truck, Ready To Run
- ✓ Paikannus



Energia ja Ympäristö



Työaika



Paikannus



Ajoneuvon tila



My Truck, Ready To Run



I-see PVT-MAP/MTM



Turvallisuus



Rengaspainevalvonta



My Business Apps



Sygic navigointi

**Kattava valikoima
palveluja sähkökäyttöisille
kuorma-autoille**

VOLVO

SÄHKÖKUORMA-AUTO PITKÄN MATKAN KULJETUKSIIN 600 KILOMETRIN TOIMINTAMATKA

Ensi vuonna Volvo lanseeraa uuden pitkän toimintamatkan version FH Electric -kuorma-autosta, joka pystyy saavuttamaan jopa 600 kilometrin toimintamatkan yhdellä latauksella. Tämä mahdollistaa, että kuljetusyritykset voivat liikennöidä sähkökuorma-autoilla kaupunkien välisillä ja pitkän matkan reiteillä ja ajamaan täyden työpäivän ilman välilatausta. Uusi Volvo FH Electric tulee myyntiin vuoden 2025 jälkimmäisellä puoliskolla.

Viiden vuoden johtajuus sähköistymisessä
Mahdollistaja 600 kilometrin toimintasäteelle on Volvon uusi vaihteistoteknologia, niin sanottu e-akseli, joka luo merkittävästi enemmän tilaa akkukapasiteetille autossa. Tehokkaammat akut, edelleen kehitetty akkujen hallintajärjestelmä ja tehokkuutta lisäävä voimansiirto pidentävät myös toimintamatkaa.

volvo Trucks

A young girl with blonde hair, wearing a white t-shirt and a patterned headband, is looking down in a field. The background is a blurred landscape with hills and trees, bathed in the warm, golden light of a sunset. The text "TULEVILLE SUKUPOLVILLE" is overlaid on the right side of the image.

**TULEVILLE
SUKUPOLVILLE**

V O L V O