

ArrowCopter AC20 -autogiron tyyppitodistuksen tekniset tiedot liite

Nämä tekniset tiedot määrittelevät ArrowCopter AC20 -autogiron. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin autogiroille voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Autogiron lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	FD-Composites GmbH Friedlmühle 430 A-3300 Zeillern Itävalta
Tyyppi:	ArrowCopter AC20
Malli:	Katettu ohjaamo, peräkkäin istuttava, MTOW 560kg / 914 UL / FDP-01/ AVERSO Stella 8,60m
Lentokelpoisuusvaatimus:	CAA UK CAP 643 Section T, issue 4 ja sen myöhemmät revisiot
Tyyppitodistuksen haltija:	Mika Siivonen, Riihenvainiontie 4, 27320, Ihode

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Ilma-aluksen rakenne

Rakennusmateriaali:	Runkorakenne Hiilikuitu/kevlar kerrosrakennetta. ohjaamo/matkustamo hiilikuitua, vakaimet/sivuperäsimet Hiilikuitua.
Roottorin tyyppi:	Lavat, 2kpl pursotettua alumiinia ja napa alumiinia.
Roottorintason ohjaus:	Vapaasti keinuva, ohjaus työntötangoilla ja veto-työntökaapeleilla
Vakaimien/sivuperäsimen tyyppi:	Konventionaalinen T-pyrstörakenne, korkeusvakaajan päädyissä kärkievät.
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskuteline
Moottorien lukumäärä:	Yksi, mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Työntöpotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2, peräkkäin

2. Ilma-aluksen päämitat

Roottorin halkaisija:	8,60 m
Pituus:	5,80 m
Korkeus:	2,881 m
Leveys:	2,455 m

3. Ilma-aluksen massat

Tyhjämassa:	n.342 kg (tarkka lukema riippuu varustelusta)
Minimimassa etuistuimella:	55 kg
Maksimimassa etuistuimella:	115 kg
Maksimassa takaistuimella:	115 kg
Maksimi polttoainekuorma	76 l

Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa: 560 kg
Suurin sallittu laskeutumismassa: 560 kg

4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso: 1398 mm ohjaamon kuomun etureunasta lentosuuntaan.
Vaaitus: Pyrstön köliputken (lähellä sivuvakaajaa) ollessa 22 asteen kulmassa vaakasuoraan tasoon (nokkapyörä n. 230mm irti maasta).

Sallitut massakeskiön asemat

Etummainen ääriasema: 3280 mm perustasosta taaksepäin.
Takimmainen ääriasema: 3490 mm perustasosta taaksepäin.

5. Nopeudet

Suurin sallittu nopeus Vne: 195 km/h
Liikehtimisnopeus Va: 160 km/h
Miniminopeus Vmin: 0 km/h
Minimivaakalentonopeus Vhmin: 50 km/h (Korkeus säilyttäen)
Maksiminopeus puuskissa Vb: 160 km/h

6. Kuormitusmonikerrat

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: + 3,5 g
Pienin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: + 0,5 g
Suurin todennettu rakenteellinen negatiivinen kuormitusmonikerta: - 1,0 g

7. Moottori, potkuri ja roottori**Moottori**

Valmistaja: Rotax
Malli: 914 UL
Tyyppi (2-T / 4-T): 4-tahti, kaasutin
Jäähdytys: Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan): 84,5 kW 115 HP
Moottorin rpm: 5800 1/min
Maksimi jatkuva Moottorin rpm: 5500 1/min
Vaihteistotyyppi: Hammaspyörä
Välityssuhde: 2,43: 1

Potkuri

Valmistaja: FD-Composites GmbH
Malli: FDP-01, säätölapapotkuri
Lapojen lukumäärä/ materiaali: 2/ komposiitti
halkaisija: 1,815 m
Melutaso (dB): n/r

Roottori

Valmistaja: FD-Composites GmbH
Tyyppi: AVERSO/ Stella
Malli: 2-lapainen, vapaasti keinuva, alumiinilavat, napa alumiinia

Halkaisija: 8,60 m
Profiili: NACA 8H12
Roottoritason pinta-ala: 58,1m²
Roottorikuorma: 9,6 kg/m²

8. Polttoaine

Polttoainetyyppi: Autobensiini: EN 228 Super, EN 228 Super Plus (min. ROZ 95)
Lentobensiini: AVGAS 100LL (ASTM D910)
Lentobensiini: AVGAS UL91 (ASTM D7547), E10
Tankin sijainti ja tilavuus: Tankit, 2kpl sijaitsevat laskutelinevarsissa/siiven tyngissä ja niiden tilavuus on yhteensä 76 litraa. Käytettävissä oleva polttoainemäärä 74 litraa

9. Laskuteline

Tyyppi: Pyöräteline, nokkapyörä
Ohjaus: Pääpyörien pyöräjarruilla ja sivuperäsimellä (vapaasti kääntyvä nokkapyörä)
Jarrut: Hydrauliset levyjarrut päätelineissä
Jarrujen käyttö: Varvasjarrut sivuperäsinpolkimien yläosassa
Seisontajarrun lukitusvipu mittaritaulussa vasemmalla
Päätelineen rengaskoko: 4.00-6 6PLY
Nokkatelineen rengaskoko: 4.00-6 6PLY

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

Lento-ohjekirja: ArrowCopter POH 03.01.00 revisio 1, päivätty 22.06.2012

IV. Poikkeusluvut

Ilma-alusyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

V. Muutokset

Ilma-alukseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenne- ja viestintävirastoon, joka pitää yllä tyypitarkastettujen autogirojen luetteloa Traficom sivuilla.

Tyypitarkastettu autogiro: OH-G018.

Kyseinen autogirotyyppi täyttää ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 3.9.2020



TRAFICOM
AVIATION SECTOR
Sami
Jänis 76

--- loppu ---