

# Askola, Työmuistio

Hanke-esittely, matalankynnyksen reitti ja liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet



## Hankkeen sisältö

Askolan koulun koulureittien ja koululaisten liikenneturvallisuus -hankkeelle nähtiin tarve, kun Askolan kirkonkylän alakoulu siirtyy yläkoulun yhteyteen syksyllä 2018. Tässä hankkeessa on selvitetty alakoulun oppilaiden tulevat koulureitit, kartoitettu reitteihin liittyviä turvallisuuspuutteita sekä suunniteltu tarvittavia toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Ylä- ja alakoulun oppilaat ovat tehneet hankkeen aikana koulureittien kartoituksen ohjatusti sekä kirjanneet ja kuvanneet huomioitaan ongelmakohtista. Hankkeessa on laadittu koko tulevaa yhtenäiskoulua koskeva liikenneturvallisuuden käsikirja yhteistyössä oppilaiden, koulun henkilökunnan, kunnan teknisen johtajan, Liikenneturvan sekä konsultin kanssa. Yhtenä osana käsikirjaa on laadittu oppilaiden vanhemmille jaettava saattoliikennekortti, jossa on osoitettu koulun pihalueen liikennejärjestelyt.

Hankkeen yleistavoitteena on ollut lisätä oppilaiden kestävästä liikkumisesta niin koulumatkoilla kuin koulussa päivän aikana tehdyillä retkilläkin. Laaditussa käsikirjassa on esitetty kestävästä liikkumisesta (jalankulun ja pyöräilyn) lisäämistä lyhyillä ja turvallisilla koulumatkoilla. Hankkeen tavoitteena on ollut Askolan koulun ympäristön koulureittien selvittäminen, erityisesti alakoululaisille soveltuvien reittien osalta sekä reittien turvallisuuden varmistaminen ja tarvittaessa parantavien toimenpiteiden esittäminen. Näihin tavoitteisiin on vastattu tehdyillä koulumatkojen turvallisuuskartoituksilla ja sieltä esiin nousseiden ongelmakohtien tarkasteluilla. Ongelmakohtiin on esitetty joko fyysisiä toimenpiteitä tai oppilaiden näkökulmasta tarkkaavaisuushavaintoja esim. tietä ylittäessä. Osana hanketta on laadittu saattoliikennekortti, jonka tarkoituksena on selvittää koulun eri käyttäjäryhmille, kuinka heidän tulee toimia esim. saattaessaan oppilaita kouluun ja pysäköidessään koulun pihalle. Hankkeessa on myös huomioitu, että koulureittejä voivat hyödyntää muutkin liikkujaryhmät, kuten erityisryhmät, iäkkäät ja apuvälineiden kanssa kulkevat (ns. matalankynnyksen reitti).

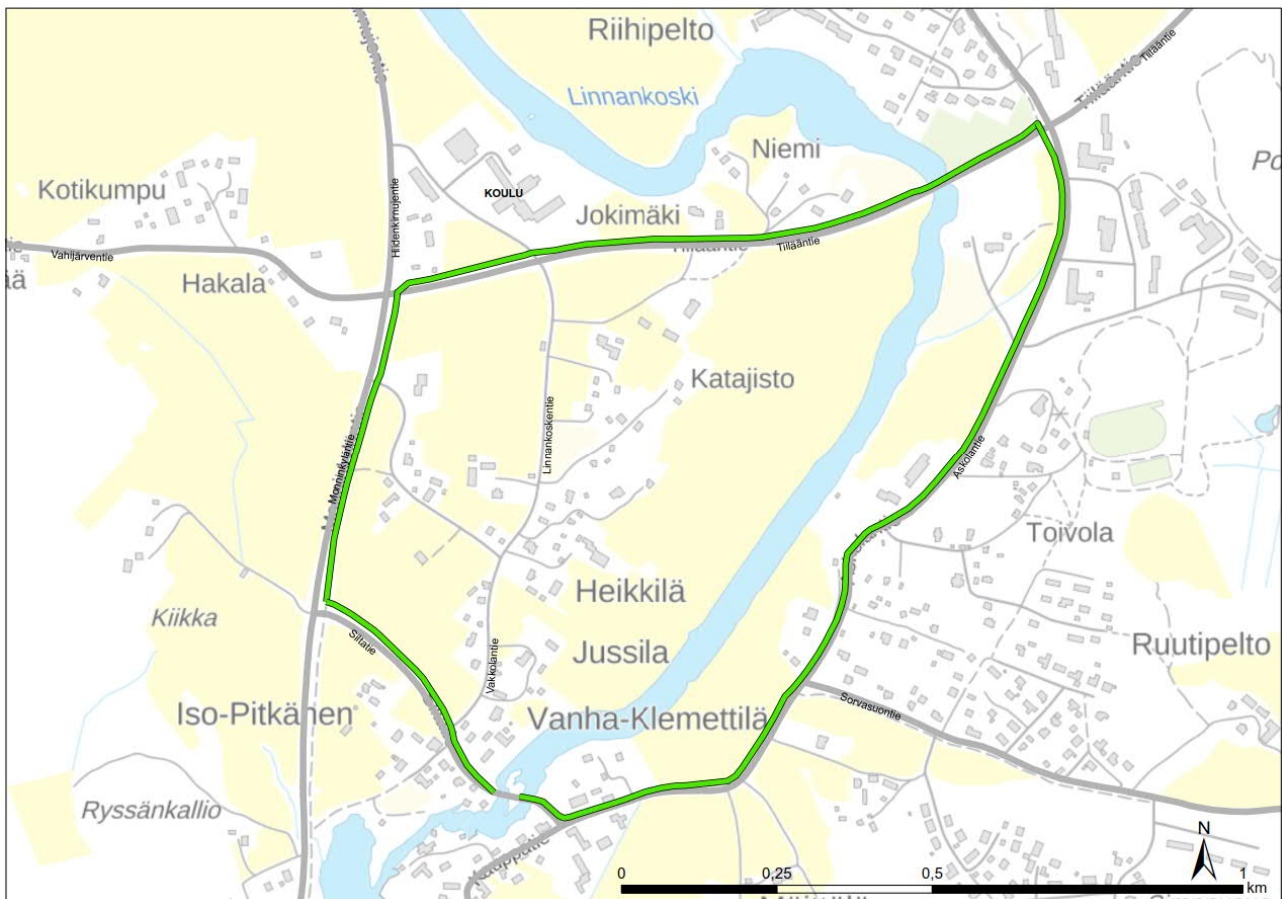
Hankkeen vastuutahona on ollut Askolan kunnan tekninen toimi. Hanketta on tehty tiiviissä yhteistyössä Askolan ja Kirkonkylän koulujen henkilökunnan kanssa ja laadittu käsikirja sekä saattoliikennekortti ovat toteutettu koulun tarpeiden mukaisesti. Hankkeeseen on osallistunut myös koulujen oppilaita, kunnan tekninen toimi sekä Liikenneturva. Työn toteutuksessa on ollut mukana konsulttina Destia Oy (Jutta-Leea Ylönen ja Hanna Puolimatka), joka toimii Askolan kunnan liikenneturvallisuustoimijana.

Hankkeen aikana pidettiin neljä ohjausryhmän kokousta sekä työpaja. Työpajassa käytiin läpi oppilaiden havaintoja koulureittien turvallisuuteen liittyen.

## Askolan matalankynnyksen reitti

Askolan koulureittien turvallisuushankkeen yhteydessä kartoitettiin Askolan taajaman alueelle mahdollisimman esteetön ja helppokulkuinen reitti, ns. matalankynnyksen reitti. Matalankynnyksen reitin tarkoituksena on, että se soveltuu mm. lenkkeilyyn ja ulkoiluun myös iäkkäämmille ja liikuntarajoitteisille henkilöille. Matalankynnyksen reitti on esitetty kuvan 1. kartassa vihreällä viivalla. Reitti on valittu matalankynnyksen reitiksi, koska reitillä on asfaltoitu jalankulku- ja pyöräväylä, suojateitä ja se on valaistu. Jalankulku- ja pyöräväylien päällysteissä on jonkin verran pitkittäis- ja poikittaishalkeamia, mutta niistä ei ole vielä haittaa reitillä kulkemiseen. Suurin osa reitin suojateistä vaatii pieniä toimenpiteitä, kuten uudelleen maalaamista, suojatiemerkkien ja herätevarsiens lisäämistä. Tällaisia parantamistoimenpiteitä esitetään suojateiden havaittavuuden parantamiseksi. Suojateiden hyvä havaittavuus lisää niiden turvallisuutta.

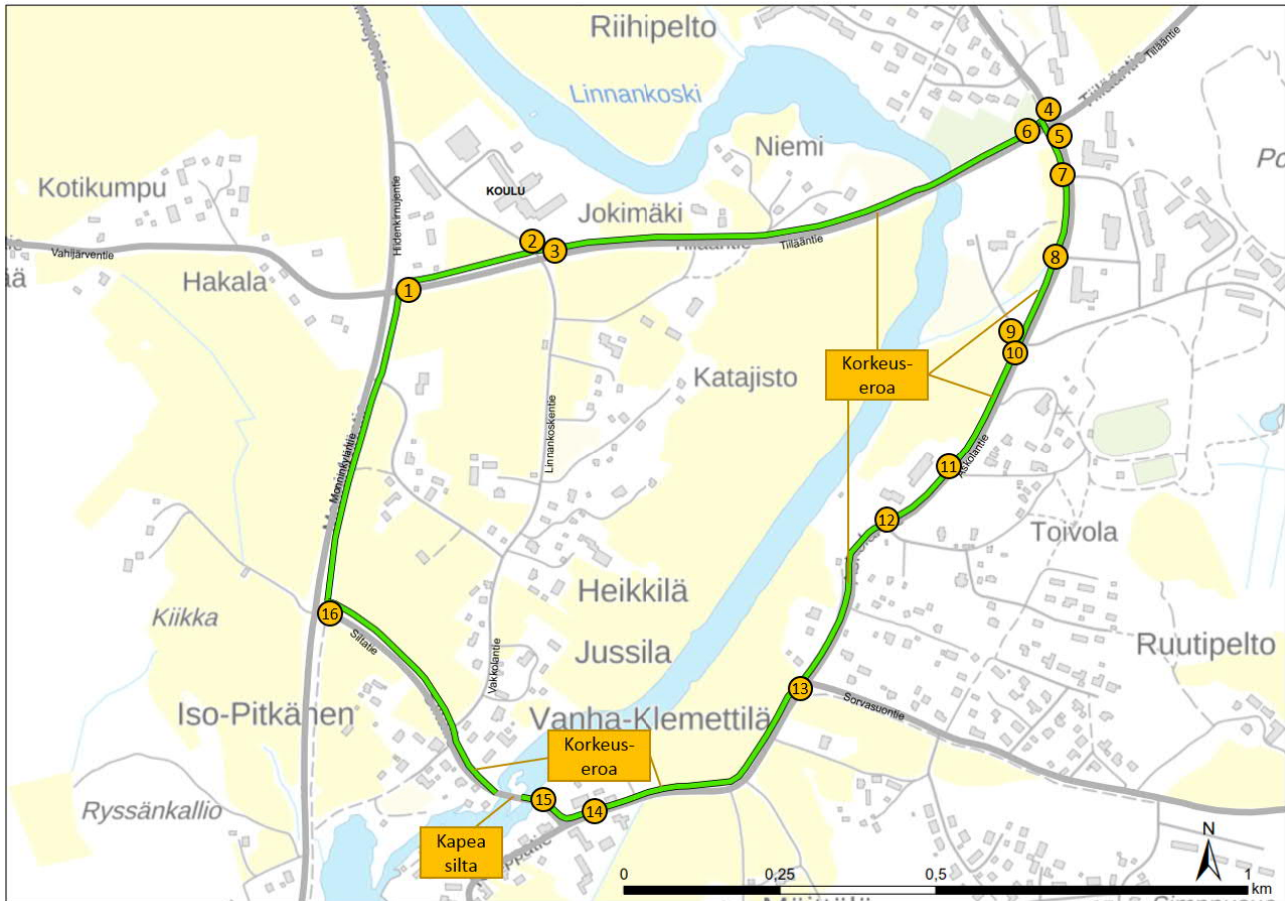
Matalankynnyksen reitti on vajaa neljä kilometriä pitkä. Reitti sijoittuu maalaismaisemaan, jonka varrella on laajoja peltoaukeita, metsää, haja-asutusta, kouluja sekä muita palveluja. Porvoonjoki virtaa reitin varrella näkyen välillä jalankulku- ja pyöräilyväylälle. Lisäksi reitillä on kaksi Porvoonjoen ylittävää siltaa. Reitti on osittain mäkinen ja melko pitkä, jotka voivat vaikeuttaa liikuntarajoitteisen kulkemista reitillä. Reittiä ei tarvitse kiertää kokonaan, mutta sekin mahdollisuus on, jolloin ei tarvitse kulkea yhtä osuutta edestakaisin.



Kuva 1. Askolan taajaman matalankynnyksen reitti.

## Matalankynnyksen reitin huomiot ja parannustoimenpiteet

Matalankynnyksen reitti käytiin läpi konsultin toimesta toukokuussa 2018. Reitillä havaittiin kuvan 2. kartassa esitettyjä toimenpidetarpeita, jotka on lueteltu alla. Karttaan on myös merkattu korkeuseroja sekä huomio kapeasta sillasta.



Kuva 2. Matalankynnyksen reitin toimenpidekohteet ja muut huomiot.

Toimenpiteitä koulumatkojen ja matalankynnyksen reitin liikenneturvallisuuden parantamiseksi

1. Hiidenkirnujentie (mt 1635) / Monninkyläntie (mt 1635, Tiiläntien (mt 1611) ja Vahijärventien (mt 11791) liittymän suojatie:  
Suojiemerkkien lisääminen saarekkeeseen, kaikkiin suojiemerkkeihin lisätään herätevarret (toimenpide nro 11 taulukossa 1.)
2. Tiiläntie x Linnankoskentie liittymä:  
Suojiemeren maalaaminen, herätevarrellisten suojiemerkkien lisääminen
3. Tiiläntie Askolan koulun suojiemeren:  
Herätevarsien lisääminen suojiemerkkeihin, suojiemeren päihin yhteys jalankulku- ja pyöräytlälle koulun puolelle ja toiselle puolelle Tiiläntielle pientareen levitys (toimenpide nro 12 b taulukossa 1.)

4. Tiiläantie x Askolantie pohjoispuolen liittymän suojatie:  
Suojatiemerkkien lisääminen saarekkeeseen, kaikkiin suojatiemerkkeihin lisätään herätevarret, suojatiemaalauksien uusiminen (toimenpiteet nro 13 a ja 13 b taulukossa 1.)
5. Tiiläantie x Askolantie eteläpuolen liittymän suojatie:  
Suojatiemerkkien lisääminen saarekkeeseen, kaikkiin suojatiemerkkeihin lisätään herätevarret, suojatiemaalauksien uusiminen (toimenpiteet nro 13 a ja 13 b taulukossa 1.)



Kuva 3. Tiiläantie x Askolantien eteläpuolen liittymän suojatienäkymä. Saarekkeesta puuttuu suojatiemerkit ja olemassa olevista suojatiemerkeistä puuttuu herätevarret. Jalankulku- ja pyörävälillä näkyy lieviä pitkittäis- ja poikittaishalkeamia päällysteessä (toimenpide 5.).

6. Tiiläantie x Askolantie lännenpuoleinen suojatie:  
Puuttuvien herätevarsien lisääminen suojatiemerkkeihin (toimenpiteet nro 13 a ja 13 b taulukossa 1.)
7. Askolantie apteekin suojatie:  
Puuttuvan suojatiemerkin ja herätevarsien lisääminen, suojatiemaalauksien uusiminen, yhteyden parantaminen jalankulku- ja pyöräilyväylältä suojatielle (rikkoutunut asfaltti)



Kuva 4. Askolantien apteekin kohdan suojatienäkymä. Rikkoutunut asfaltti jalankulku- ja pyörävälille tullessa on aiheuttanut painauman, joka hankaloittaa liikkumista. Oikealta puuttuu suojatiemerkki ja vasemmanpuoleisesta suojatiemerkestä puuttuu herätevarsi (toimenpide 7.).

8. Askolantie x Terveystie liittymä:  
Suojatien maalaaminen, herätevarrellisten suojatiemerkkien lisääminen
9. Askolantie x pappilan liittymän suojatie:  
Herätevarrellisten suojatiemerkkien lisääminen
10. Askolantie x Mäntyrinteentie liittymän suojatie:  
Herätevarsien lisääminen suojatiemerkkeihin, suojatiemaalauksien uusiminen



Kuva 5. Askolantie x Mäntyrinteentien sekä Askolantie x Pappilantien liittymien suojatiet, joissa on suojatiemerkki ja herätevarsi puutteita sekä tarvetta suojatien uudelleen maalaamiselle (toimenpiteet 9. ja 10.).

11. Askolantie Kirkonkylän koulun suojatie:  
Puuttuvan herätevarrellisen suojatiemerkin lisääminen
12. Askolantie x Toivolantie liittymän suojatie:  
Puuttuvan herätevarren lisääminen
13. Askolantie x Sorvasuontie liittymä:  
Liittymän kohdalla olevan kasvillisuuden karsiminen (asukkaan tuija-aita näkemäesteenä).  
Puuttuvien herätevarsien lisääminen suojatiemerkkeihin, suojatiemaalauksien uusiminen.



Kuva 6. Askolantie x Sorvasuontien suojatie tarvitsee uudelleen maalaamista sekä puuttuvien herätevarsien lisäämistä. Taustalla oikealla näkyy tuija-aita, joka haittaa näkemää Sorvasuontieltä Askolantielle liityttäessä (toimenpide 13.).

14. Askolantie x Siltatie suojatie:  
Puuttuvien herätevarrellisen suojamerkkien lisääminen



Kuva 7. Askolantie x Siltatien suojatieltä puuttuvat uloimmat suojatiemerkit herätevarsineen.

15. Siltatien sillan eteläpää:  
Sillan alun jalankulku- ja pyöräväylän parantaminen (asfaltin reuna on laskenut ja vaatii tasausta liikkumisen parantamiseksi)
16. Monninkyläntie x Siltatie liittymän suojatie:  
Suojiemerkkien lisääminen saarekkeeseen, kaikkiin suojiemerkkeihin lisätään herätevarret
17. Askolantie yleisesti:  
Varmistettava Askolantielle liittyvien liittymien riittävät näkemät.



## Toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi

Vuonna 2017 valmistuneessa Porvoon ja Askolan turvallisen ja kestävä liikunnan suunnitelmassa on esitetty liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä, jotka vaikuttavat myös Askolan koulumatkojen sekä matalankynnyksen reitin turvallisuuteen ja käytettävyyteen. Esitetyt toimenpiteet on lueteltu taulukossa 1. Suunnitelma toimenpiteineen löytyy kokonaisuudessaan Askolan kunnan www-sivuilta <https://www.askola.fi/turvallisen-ja-kestavan-liikkumisen-suunnitelma/>

Taulukko 1. Porvoon ja Askolan turvallisen ja kestävä liikunnan suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet, jotka parantavat Askolan koulureittien turvallisuutta sekä matalankynnyksen.

Nro	Kohdekuvaus	Toimenpidekuvaus	Kust. (€)	HEVA väh.	Toimen pldelk	Kiir. lk	Tienpitäjä	Tieosoite
11	Hiidenkirnujentie (mt 1635) / Monninkyläntie (mt 1635, Tiiläntien (mt 1611) ja Vahijärventien (mt 11791) liittymä	Nopeusrajoituksen ja suojatien tarkistaminen, herätevarsiin asentaminen suojatiemerkeihin ja liikenteenjakajiin.	2 000 €	0,006	603	1	ELY-keskus	
12a	Tiiläntie (mt 1611) Linnankoskentie; Askolan koulu	Koulun liikennejärjestelyt mietittävä, kun alakoulu siirtyy koulukeskuksen yhteyteen (rakentamisen aikaiset järjestelyt), saattoliikenteen järjestelyt pyöräpysäköinnin järjestäminen				1	Kunta	1635/2/71
12b	Tiiläntie (mt 1611) Linnankoskentie; Askolan koulu	Kevyen liikenteen yhteydet mt:lle 1611 (linja-autopysäkki, kevyen liikenteen väylä)	3 000 €	0,003	101	2	ELY-keskus ja kunta	
13a	Tiiläntie (mt 1611) x Askolantie (mt 11815) x Askolantie (mt 11788)	Väistämismuutosten tarkistaminen: Askolantien (mt 11788) kärkeä korvaaminen stop-merkillä ja pysäytysviivan maalaus, stop-merkin asentaminen myös liittymäsaarekseen	800 €	0,008	605	1	ELY-keskus	
13b	Tiiläntie (mt 1611) x Askolantie (mt 11815) x Askolantie (mt 11788)	Kiertoliittymän rakentaminen	300 000 €	0,018	288	3	ELY-keskus	
14a	Kairasrinteen alue	Jalankulku- ja pyörätiemerkkien tarkistaminen Kairasrinteen alueella				1	Kunta	1611/1/2328
14b	Kairasrinteen alue	Päätyvien katujen merkintöjen tarkistaminen Kairasrinteen alueella (merkki 651 Umpi tie vaihdettava merkkiin, jossa osoitetaan jalankulku- ja pyörätien jatkuvan)				1	Kunta	1611/1/2304
15	Tiiläntie (mt 1611)	Jalankulku ja pyörätien rakentaminen välille Teerentie – Askolantie	80 000 €	0,000	101	3	Kunta	1611/1/1970 - 1/2188
16a	Askolantie	Korotetun jalankulku- ja pyörätien rakentaminen tien pohjoispuolelle välillä Nalkkilantie – Jäppiläntie (ajorata kapenee)	130 000 €			3	Kunta	
16b	Askolantie	Katuvalaistuksen parantaminen?	70 000 €			3	Kunta	
17a	Askolantie (mt 11815) x Askolantie x Nalkkilantie (mt 11815) liittymä	Liittymäalueen jäsentely: jalankulku- ja pyörätien haarojen siirto, suojatien rakentaminen jalankulku- ja pyörätien jatkeelle	3 000 €	0,000	603	2	ELY-keskus ja kunta	
17b	Askolantie (mt 11815) x Askolantie x Nalkkilantie (mt 11815) liittymä	Liittymä-/suojaatien keskisaarekkeen rakentaminen Nalkkilantielle	15 000 €	0,000	290	2	Kunta	
18	Nietoontie (mt 11787) x Siltatie mt 11788)	Väistämismuutosten tarkistaminen liittymässä (loogisuus)? Samalla tarkistettava myös suojatiemerkin.		0,000	638	1	ELY-keskus	