

## Ultrakevyn lentokoneen tekniset tiedot

Nämä tekniset tiedot määrittelevät ultrakevyn lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin UL-lentokoneelle voidaan myöntää tyypitodistus. UL-lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos UL-lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

### I. Yleistä

Valmistaja:	ATEC v. o. s. Opolanská 301 28907 Libice nad Cidlinou Czech Republic
Tyyppi:	ATEC 321 Faeta NG
Lentokelpoisuusvaatimus:	UL2 – Part I. issued in 1/2019 - Aerodynamically controlled ultralight aircraft, wording dated 27/3/2019
Tyypitodistuksen haltija	Mäntsälän Ilmailukerho Milk ry

### II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

#### 1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Komposiitti
Siipien sijainti ja tyyppi:	Vapaasti kantava alataso
Ohjauspintojen sijainti:	Perinteinen
Peräsimen tyyppi:	Perinteinen
Laskutelineen malli:	Kiinteä nokkapyörälaskuteline
Moottorin lukumäärä:	1
Moottorin työtapa:	4-tahti
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2, rinnakkain

#### 2. Koneen päämitat

Siiven kärkiväli:	9,6 m
Siipipinta:	10,079 m <sup>2</sup>
Korkeusvakaajan kärkiväli:	2,6 m
Korkeus:	2,083 m
Rungon pituus:	6,25 m

#### 3. Koneen massat

##### 3.1 Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	600 kg
Suurin sallittu laskeutumismassa:	600 kg
Minimi ohjaamokuorma:	70 kg
Maksimi ohjaamokuorma:	220 kg, enintään 110 kg yhdellä istuimella
Maksimi matkatavarakuorma:	20 kg
Maksimi polttoainekuorma:	2 x 50 litraa

##### 3.2 Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	siiven etureuna
------------	-----------------

##### 3.3 Sallitut massakeskiön asemat

Kaikilla massoilla:	
Etummainen sallittu asema:	25 % MAC
Takimmainen sallittu asema:	36 % MAC

MAC = 1,112 m, alkaen 0,190 m siiven tyvikaaren etureunasta.

## 4. Ohjainpinnat

### 4.1 Ohjainpintojen mitat

Ohjainpintojen mitat pitkin saranalinjaa, mitat yhtä ohjainta kohden

Kallistussiiveke pinta-ala:	0,312 m <sup>2</sup>
Laskusiiveke pinta-ala:	0,92 m <sup>2</sup>
Korkeusvakaimen pinta-ala:	1,59 m <sup>2</sup>
Sivuvakaimen pinta-ala:	1,225 m <sup>2</sup>

### 4.2 Ohjainten poikkeutuskulmat

Siivekkeiden poikkeutus:	18° / 14° saranamomentti 0,61 Nm
Sivuperäsimen poikkeutus	± 32° saranamomentti 2 Nm
Korkeusperäsimen poikkeutus	24° / 18° saranamomentti 0,3 Nm
Laskusiivekkeen asennot:	0°, 12°, 22°, 32°

## 5. Lentoalue

### 5.1 Nopeudet (CAS)

Suurin sallittu nopeus $V_{NE}$ :	245 km/h
Liikehtimisnopeus $V_A$ :	180 km/h
Nopeus maksimiteholla $V_H$ :	222 km/h
Maksiminopeus laskusiivekkeet auki $V_{FE}$ :	117 km/h (30°)
Sakkausnopeus laskuasussa $V_{SO}$ :	67 km/h
Sakkausnopeus sileänä $V_{S1}$ :	90 km/h

### 5.2 Kuormitusmonikerrat

suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta:	+ 4,0 g
suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta:	- 2,0 g

## 6. Muut rajoitukset

-

## 7. Moottorit ja potkurit

Koneeseen on hyväksytty seuraavat moottorit (ja vastaavat potkurit):

### 7.1 Moottori

Malli:	Rotax 912 iS Sport
Maksimi teho:	73,5 kW
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho:	71,0 kW
Moottorin rpm:	5500 1/min

### 7.2 Potkurit

#### 7.2.1 Potkuri

Malli:	FITI Ecocompetition - 2 2LR-160
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	2 / komposiitti
Nousu:	maassa säädettävä
Säätömahdollisuus:	kyllä / maassa
Melutaso (dB):	64,6 dB(A), Potkurin kierros-luku 2180 1/min, LVL 2019, mitattu Saksassa.
Kohoamisnopeus	5,84 m/s nopeudella 140 km/h

### 7.3 Polttoaine

Polttoainetyyppi:	MOGAS EN 228 Super or EN 228 Super Plus (=moottoribensiini 95E tai 98E).
Tankin sijainti:	Tankit sijaitsevat siivissä.
Tankin tilavuus:	2 x 50 litraa

## 8. Laskuteline

Tyyppi:	Pyöräteline, nokkapyörä
Jarrut:	Hydrauliset levyjarrut päätelineissä
Päätelineen rengaskoko:	350 x 120 mm
Nokkatelineen rengaskoko:	300 x 100 mm

## 9. Pelastusjärjestelmä

Pelastusvarjo:	USH 600
----------------	---------

## 10. Kyltit

Valmistuskyltti on oltava rungossa, moottorissa ja potkurissa. Näissä on ilmettävä valmistaja, tyyppi/malli ja valmistusnumero. Rungon valmistuskyltti ohjaajan paikan takana takarungossa.

Palamaton kyltti, jossa koneen rekisteritunnus on sijoitettu vasemmalle puolelle mittaritauluun.

Polttoaineentäyttöaukon lähellä on oltava kyltti, josta ilmenee tankin tilavuus ja sallittu polttoaine. ”Tilavuus 50 litraa MOGAS EN 228 Super or EN 228 Super Plus”

Polttoainehanassa on oltava kyltti josta ilmenee hanan asennot.

Öljyn täyttöaukon vieressä on oltava laatu ja määrämerkinnät.

Kylttien on ilmoitettava kytkimien ja lämpölaukaisijoiden kohteet ja asennot. Kylttien merkintäteksti on suomeksi.

Suurin sallittu lentonopeus on merkittävä punaisella poikkiviivalla nopeusmittariin.

Suurin sallittu moottorin kierros-luku on merkittävä punaisella poikkiviivalla kierros-lukumittariin.

Kansallistunnus on merkittävä AIR M1-2 mukaisesti, määräyksen mukaiset tunnuksat mahtuvat koneeseen.

Ohjaamon läheisyyteen ulkopuolelle on maalattava vähintään 30 mm ja enintään 50 mm korkeilla kirjaimilla ”EXPERIMENTAL”

AIR M5-10 mukainen varoituskyltti on oltava mittaritaulussa selvästi matkustajan näkyvässä. ”VAROITUS Tämä on tyyppihyväksymätön ultrakevyt lentokone”

---

**III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset**

Lento-ohjekirja Flight and operations manual of ATEC 321 Faeta NG aircraft with Rotax 912 iS: May 2019, hyväksynyt Traficom 18.6.2021.

**IV. Poikkeusluvut**

Koneyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

**V. Muutokset**

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10.

Tyypitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-Uxxx,

Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 23.6..2021

Jari Lyytinen

---