



# EU:n Verkkojen Eurooppa - ohjelma

## Tietoa liikenteen vaihto- ehtoisten käyttövoimien infran rahoitushausta

Keskustelutilaisuus 30.8.2021

**LVM** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

**#EUrahoitus**

# Ohjelma

klo 15.00-16.30

## Tervetuloa

- Päivi Antikainen, ilmasto- ja ympäristöyksikön päällikkö, LVM

## Liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin rahoitushakuja koskevat erityispiirteet CEF2-ohjelmassa

- Marjukka Vihavainen-Pitkänen, liikenneneuvos, LVM
- Valteri Vento, ohjelmapäällikkö, Business Finland
- Jaani Pietikäinen, Head of EIB Group Office for Finland, Euroopan investointipankki

## Vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin eri avustusohjelmat

- Noomi Saarinen, ylitarkastaja, LVM

## Keskustelua

## Tilaisuuden yhteenveto

- Hanna Vuorinen, tutkimusjohtaja, LVM



# Tervetuloa

Päivi Antikainen, yksikönpäällikkö,  
ilmasto- ja ympäristöyksikkö







# CEF:n vaihtoehtoisten käyttövoimien AFIF – rahoitushakua koskevat erityispiirteet

Marjukka Vihavainen-Pitkänen, LVM  
30.8.2021

**LVM** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

**#EUrahoitus**

# Connecting Europe Facility 2

- **Verkojen Eurooppa –asetus** kaudelle 2021-2027 voimaan heinäkuussa: kattaa liikenne, digi ja energiasektorit
- CEF-liikenteen osuus kokonaisuudessaan **25,8 mrd. €**
- **Työohjelma v. 2021-2023** tarkentaa CEF-asetusta ja määrittää ohjelman painopisteitä, yhteensä **18,21 mrd. €**:
  - yleinen osuus 8,76 mrd.€ (FI hakee tästä)
  - koheesiomaiden osuus 8,45 mrd. €
  - sotilaallisen liikkuvuuden osuus 0,99 mrd. €
- EU:n **enimmäistuki** rakentamiseen 30 % ja suunnitteluun 50 %, kun jaossa on **ns. perinteinen tuki**
- **Lainarahan ja EU-tuen** sekarahoitusyhdistelmä (blending) vaihtoehtoisten käyttövoimien hankkeisiin **Alternative Fuels Infrastructure – Facility (AFIF)**; max. 10 % CEF-budjetista
- Työohjelmassa **AFIF CEF-tukea 400 M€ / v. => 1,2 mrd. €**
- Ensimmäinen hakukierros aukeaa **16.9. koko ohjelmalle**



# Blendingin tarkoituksena 1/2:

- EU vastaa avustusosuudesta, pankki / rahoituslaitos rahoitusosasta, tarvitaan myös oma rahoitusosuus.
- Helpottaa EU:n rahoituksen saamista tuensaajille, jotka kiinnostuneita saamaan markkinapohjaista rahoitusta, mutta tarvitsevat tukea joko CEF-avustuksen tai rahoitusvälineiden avulla.
- Rahoittaa kypsiä (ready to go) hankkeita, jotka ovat lähes markkinakelpoisia, mutta jotka tarvitsevat edelleen avustuksia.
- Yhdistää CEF-avustuspäätös ja hallinnointiprosessi tavalla, joka on sovitettu hankkeen elinkaareen: hanke hakee CEF-tukea, kun siihen on valmius (esim. pankkien due diligence –selvityksen jälkeen).
- Haku perustuu jatkuvan haun periaatteeseen (n. kvartaaleittain).

## Blendingin tarkoituksena 2/2:

- Parantaa hankkeiden taloudellista vakautta ja rahoitusvalmiutta pankkien osarahoituksella, tukea hanketta suunnittelussa sekä varmistaa toteutuksen aikataulussa ja budjetin mukaan.
- EIB tai muu komission hyväksymä rahoituslaitos arvioi hankkeen kypsyyden.
- CEF-tuen maksun ehtona on rahoituksen varmistaminen koko investoinnille, ml. laina.
- Hankkeiden rahoituksen on oltava IP (Implementing partner) / pankin hyväksymiä ennen hakemuksen jättämistä (Letter of approval).
- Lainarahoituksessa IP:n tai rahoituslaitoksen rahoituksen tulee olla vähintään 10 % hankkeen kokonaisinvestointikustannuksista (ei sovelleta oman pääomaehtoiseen rahoitukseen)
- Rahoitusta sekä TEN-T ydin- että kattavalle verkolle.
- Pilotoitu v. 2020-21.

# Alternative Fuels Facility AFIF –toteutusvaihtoehdot

## A. IMPLEMENTING PARTNERS (IP)

- Euroopan investointipankki tai nimetty täytäntöönpanokumppani / kansallinen välittäjäorganisaatio
- julkisia rahoituslaitoksia, joilla erillinen sopimus komission kanssa
- vähintään 2/3 AFIF-budjetista tähän
- projektiputki ja tiivis yhteistyö EU:n komission kanssa
- yksinkertaistettu hankkeen arviointiprosessi
- ei hyötykustannus –analyysiä (CBA)

## B. COMMERCIAL BANKS

- yhteistyö liikepankkien kanssa
- n. 1/3 budjetista
- tehokas arviointiprosessi ennen hankkeen valintaa
- ei erillissopimusta komission kanssa
- tarvitaan hankkeen hyötykustannus -analyysi



# CEF-tuen hakukohteet 1/3:

Yksikkökustannukset CEF-tuen laskentaperusteena:

- Sähköinen pikalataus-infra (150kW < 350 kW) TEN-T-verkolla, harvaan asutuilla alueilla sekä latauspisteet raskaalle kalustolle ja busseille (350 kW)

Latauspisteellä tarkoitetaan:

- Hiljattain kehitettyä latauspistettä, jonka minitehokapasiteetti (P) on 150 kW ( $150\text{kW} \leq P < 350 \text{ kW}$ ) tai minimateho ("P") 350 kW ( $P \geq 350 \text{ kW}$ ).
  - Vähintään varustettu yhdellä CCS Combo 2 -liittimellä (standardin EN 62196-3 mukaan)
  - Pystyy lataamaan vain yhden sähköajoneuvon kerrallaan
  - Vain julkisesti saatavilla olevat asemat
- **Verkkoyhteydet**
    - Vain jos minimissään 4 latauspistettä (350 kW voidaan laskea 2 x 150 kW) (Olemassa olevan latausverkon parantaminen ei tukikelpoista)



## Hakukohteet 2/3:

### Kiinteä yhteisrahoitusosuus:

- vedyn tankkausinfrastruktuuri TEN-T-verkolla painopisteenä **raskas liikenne**
- vedyn tankkausinfran käyttöönotto TEN-T-**rautatieverkon** osuuksilla, joille myönnetty poikkeus sähköistysvaatimuksesta tai erillisissä verkoissa sijaitseville rataosuuksille, tai vaihtotyövetureille tankkaustermiinaaleissa;
- vedyn jakeluinfrastruktuuria ja **sähkön** latausinfrastruktuurin rakentumista **joukkoliikenteen solmukohtiin** tukevat toimet (latauspisteet varikoilla, raskaan liikenteen julkiset latauspisteet, energiansäilöntäjärjestelmät)
- vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran käyttöönottoa **TEN-T-satamissa, sisävesisatamissa ja sisävesillä ja lentokentillä** tukevat hankkeet (mm. **vety, lentokenttien kenttätoiminnan sähköistymistä tukevat hankkeet, käyttövoiman tarjonta- ja säilytysratkaisut**)
- **nesteytetyn maakaasun bunkrausta** TEN-T-satamissa ja sisävesisatamissa tukevat toimet siirtymävaiheen ratkaisuna priorisoiden toimet, joihin sisältyy **bio-LNG:n asteittainen käyttöönotto**

## Hakukohteet 3/3:

- Ajoneuvoihin tai aluksiin liittyvät kustannukset eivät ole tukikelpoisia, lukuun ottamatta sisävesiliikenteen ja lyhyen matkan merenkulun osalta, jos tuetun lataus- ja tankkausinfraan käytön aloittamiseen tarvitaan alustava määrä aluksia. Tukikelpoiset kustannukset rajoittuvat vain fossiilista polttoainetta käyttävien ja ehdotettujen nollapäästöisten alusten väliseen kustannusten erotukseen.
- Liikenteen vihreän vedyn tuotantoon liittyvät kustannukset voidaan hyväksyä synergiatekijöinä, jos ne liittyvät CEF-energia- tai CEF-digitaaliohjelman ja jos niiden avulla voidaan merkittävästi parantaa sosioekonomista tilannetta, ilmastoa tai lisätä hankkeen ympäristöhyötyjä. (Max. 20 % hankkeen tukikelpoisista kokonaiskustannuksista.)



## 5. AFF – Grant

- Unit contributions:

Electric Charging points				Grid connection	
Min 150 kW		Min 350 kW		Grid connection	
Gen Env	CF Env	Gen Env	CF Env	Gen Env	CF Env
[20.000€]	[30.000€]	[40.000€]	[60.000€]	[20.000€]	[30.000€]

- Fixed co-funding rate:

H2		Electric		LNG	
Gen Env	CF Env	Gen Env	CF Env	Gen Env	CF Env
30%	50%	30%	50%	10%	20%



# Ensimmäinen haku – mitä tarkoittaa?

- Jatkuvat haut [vuoden 2023 loppuun](#) saakka, 4-5 kk välein.
- Ensimmäinen AFIF-haku [aukeaa 16.9.2021](#), [päättyy 19.1.2022](#).
- Kaikki Suomesta esitettävät CEF-hankkeet, myös ei-valtiollisten toimijoiden AFIF-hankkeet edellyttävät [virallista valtioneuvosto-tasoista hyväksyntää](#) => LVM esittelee ne raha-asiainvaliokunnalle
- [Aikataulu tiukka](#): hanke-ehdotukset tulee toimittaa lyhyenä projektikuvauksena CEF-koordinaattori [Traficomille 14.11.2021](#), joka kerää kaikki hanke-esitykset [LVM:lle](#)
- [Hanketoimija jättää itse hakemuksensa komission e-Grants System -järjestelmään 19.1.2022 mennessä!](#)



# Lisätietoja

Komission CEF-verkkosivut

[https://cinea.ec.europa.eu/connecting-europe-facility\\_en](https://cinea.ec.europa.eu/connecting-europe-facility_en)

- DG Moven ja toimeenpanovirasto CINEAn infotilaisuus 27.9.2021 (tbc)
- FAQ –kysymykset ja vastaukset (tbc)
- Pohjoismaiden yhteinen info lokakuussa (tbc)
- Traficomien CEF-neuvonta  
<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/tietoa-cef-liikennehauista>





# Yleiskatsaus yhteisrahoitukseen (engl. *blending*)

Valtteri Vento  
30.08.2021

# EU-rahoitusneuvontapalvelu



Valtakunnallinen EU-rahoitusneuvontapalvelu tukee EU-rahoituksen hyödyntämistä tarjoamalla tietoa tarjolla olevista rahoitustuotteista, yleistason neuvontaa ohjelmista ja välineistä yhdessä verkostonsa kanssa. Palvelua ohjaa TEM ja se toteutetaan osana Business Finlandia. Palvelusta vastaavat henkilöt:



**Veera Koskinen**

Yleisneuvonta ja tapahtumat  
veera.koskinen@businessfinland.fi



**Markku Pekonen**

Yleisneuvonta ja viestintä  
markku.pekonen@businessfinland.fi



**Valtteri Vento**

Markkinaehtoinen rahoitus  
valtteri.vento@businessfinland.fi

[www.eurahoitusneuvonta.fi](http://www.eurahoitusneuvonta.fi)



EU-rahoitusneuvonta



@EUrahoitus

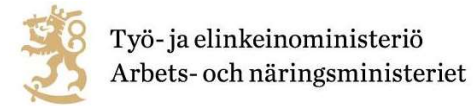
 EU-RAHOITUSNEUVONTA





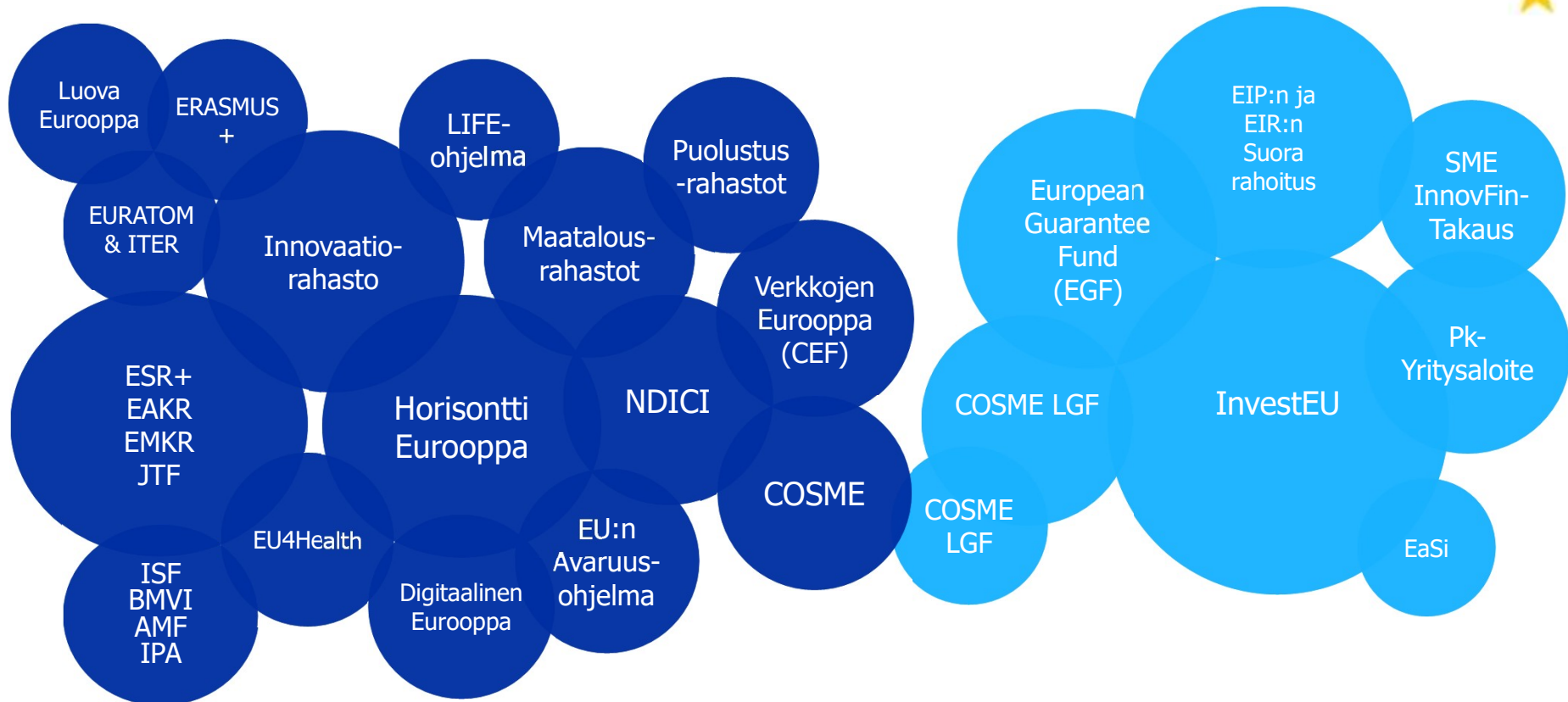
# Neuvontapalvelun laaja sidosryhmäverkosto

Palvelu nojaa tiiviiseen yhteistyöhön EU-rahoituksen kanssa työskentelevien tahojen kanssa.



# EU-RAHOITUKSEN LAAJA KENTTÄ

Yhteensä yli 30 ohjelmaa ja välinettä



**Avustus**

**Lainat, takaukset, sijoitukset**



## **Yhteisrahoitus (engl. *blending*)**

**EU:n avustusten käyttöä muun julkisen tai yksityisen rahoituksen saamiseksi investointihankkeen kehittämiseen sekä sen vaikuttavuuden parantamiseksi.**

# Yhteisrahoituksen tarkoitus



- Helpottaa niiden hankkeiden pääsyä EU-rahoituksen piiriin, jotka ovat kiinnostuneita hyödyntämään markkinaehtoista rahoitusta, mutta tarvitsevat tukea avustusten tai rahoitusvälineiden kautta.
- Tukea hankkeita, jotka tarvitsevat tukea avustuksista, mutta joilla on potentiaalia houkutella myös markkinaehtoista rahoitusta.
- Kohdistaa avustus paremmin hankkeiden elinkaareen: hankkeet hakevat avustusta, kun ne ovat toteutusvalmiita esim. pankkien *due diligence* -tarkastuksen jälkeen.
- Lisätä hankkeiden laatua ja valmiutta, sekä varmistaa niiden toteutuminen suunnitellussa aikataulussa ja budjetissa.



# Yhteisrahoituksella on useita tavoitteita



- 1. Taloudelliset tavoitteet:** tehokkaampi julkisten ja yksityisten varojen käyttö, pienemmällä rahamäärällä saadaan suurempi vaikutus aikaiseksi.
- 2. Sisällölliset tavoitteet:** mm. hankkeiden laadun, innovatiivisuuden sekä kohdistumisen parantaminen.
- 3. Poliittikatavoitteet:** rahoituksen kohdentuminen EU:n politiikan mukaisiin toimiin.
- 4. Tehokkuustavoitteet:** eri hankerahoittajien yhteistyön parantaminen, näin kasvattaen hankkeen tehokkuutta.
- 5. Näkyvyys:** EU-rahoituksen laajempi näkyvyys.

# Yhteisrahoitus asetuksissa



## CEF-asetus:

2 artikla

### Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- d) 'rahoitusta yhdistävällä toimella' unionin talousarviosta tuettavia toimia, muun muassa varainhoitoasetuksen 2 artiklan 6 alakohdassa tarkoitettuja rahoitusta yhdistäviä välineitä, joiden tarkoituksena on yhdistää sekä unionin talousarviosta rahoitettavia tukimuotoja, joita ei makseta takaisin, ja/tai rahoitusvälineitä ja/tai talousarviotakuuta että kehitysrahoituslaitosten tai muiden julkisten rahoituslaitosten sekä kaupallisten rahoituslaitosten ja sijoittajien rahoittamia, takaisin maksettavia tukimuotoja;

## InvestEU-ohjelma:

2 artikla

### Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 5) 'rahoitusta yhdistävällä toimella' unionin talousarviosta tuettavaa toimea, jonka tarkoituksena on yhdistää EU:n talousarviosta rahoitettavia tukimuotoja, joita ei makseta takaisin, EU:n talousarviosta rahoitettavia takaisin maksettavia tukimuotoja tai näitä molempia kehitysrahoituslaitosten tai muiden julkisten rahoituslaitosten tai kaupallisten rahoituslaitosten ja sijoittajien rahoittamiin, takaisin maksettaviin tukimuotoihin; unionin ohjelmat, joita rahoitetaan muista lähteistä kuin unionin talousarviosta, esimerkiksi EU:n päästökauppajärjestelmän innovointirahastosta, voidaan rinnastaa tässä määritelmässä unionin talousarviosta rahoitettaviin unionin ohjelmiin;

 EU-RAHOITUSNEUVONTA

# Yhdistelmärahoituksen käyttö Suomessa



# Pk-yritysaloite: rakenne



Suomen valtio, komissio, EIR ja EIP ovat sopineet riskin jaosta keskenään (ICA)

SIUGI Risk Cover	Maximum Risk Cover Size (EUR)
Senior Risk Cover <b>EIP</b>	144,960,000
Upper Mezzanine Risk Cover <b>EIR</b>	17,000,000
Middle Mezzanine Risk Cover <b>Horizon 2020</b>	840,000
Lower Mezzanine Risk Cover <b>Suomen valtio</b>	4,000,000
Junior Risk Cover <b>Suomen valtio</b>	33,200,000

## EIR

**Yritykset hyötyvät mm:**  
Alentuneina vakuusvaatimuksina  
(Mahdollistaa pidemmät laina-ajat)  
Luoton hinta alempi (de minimis)

**Pankit hyötyvät**  
Vakavaraisuuskäsittely  
Joustava käsittely (ohjelma)  
Pankin pidettävä omalla riskillä vähintään  
20 % (Finnveralla mahdollisuus antaa 30 %  
takaus)

EIR ja pankki allekirjoittavat sopimuksen jossa EIR takaa 50 % lainaohjelmasta pankille syntyvistä tappioista

## Pankki A

Yritys

Yritys

Yritys

Yritys

40 milj. eurosta on varattu hallinnointipalkkioon noin 2,8 milj.

Pankit sitoutuneet myöntämään luottoja/sakkomaksu



# Ohjelman käyttöönotto



- Valtioneuvosto teki päätöksen käyttää EAKR-varoja takausohjelmaan syksyllä 2015
- Takausohjelman rahoitus oli yhteensä 40 miljoonaa euroa, josta Euroopan aluekehitysrahaston osuus on 20 miljoonaa euroa ja valtion vastinrahoitus 20 miljoonaa euroa
- Tavoitteena oli noin 400 milj. euron lainaohjelmat pankkien kautta
- Takausohjelman valmistelu ja neuvottelut alkoivat EIR kanssa syksyllä 2015. Sopimus Suomen pk-yritysaloiteohjelmasta allekirjoitettiin Suomen hallituksen, Euroopan komission ja EIP -ryhmän välillä 14.9.2016
- Tämän jälkeen avattiin haku pankeille ohjelmaan hakeutumiseksi. Lopulta mukana OP, Oma Säästöpankki, Nordea, Aktia, Säästöpankkiryhmä ja POP Pankki.
- Ohjelmasta saatujen hyvien kokemusten johdosta Suomi kasvatti ohjelmaa 350 milj. eurolla vuonna 2020.

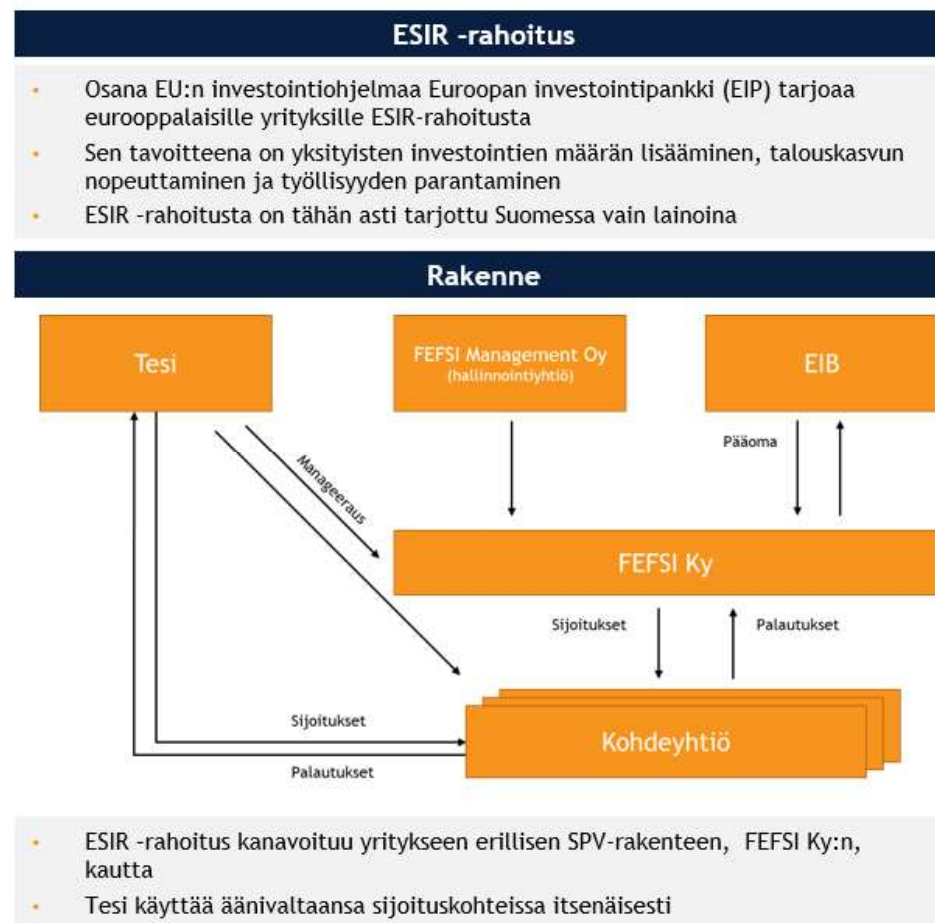
# Työ- ja elinkeinoministeriön kokemuksia



- Sopimusten tekeminen vie aikaa.
- Hankkeeseen ryhdyttäessä oli vaikeata arvioida pankkien kysyntää
- Etenkin kasvuyritykset ja yritykset, joiden liiketoiminnassa ei tyypillisesti ole vakuudeksi sopivaa omaisuutta, ovat hyötäneet takausinstrumenteista merkittävästi
- Pankit joutuvat panostamaan järjestelmiin, henkilökunnan koulutukseen jne.
- Pankin myöntämään lainaan liittyy de minimis –tuki, ja tämä on vaatinut pankeilta opettelu- ja koulutusta (TEM on osaltaan auttanut) vrt. esim. InnovFin-takaus.
- Vähentänyt paineita Finnveran kautta tapahtuvaan rahoitukseen/takausten myöntämiseen.
- Tärkein tässäkin on loppusaaja eli yritys (yhdestä luukusta + mahdollistaa pankkien myöntää lainoja, jos yrityksen vakuudet riittämättömät).
- TEM:n näkökulmasta tärkeää on kuitenkin ollut se, että instrumentin myötä pankit ja vakuutusyhtiöt ovat ottaneet käyttöön EU-rahoitusvälineitä. Ennen instrumenttia käyttö vähäistä.

## Tesi tarjoaa suomalaisille kasvuyrityksille 50 Meur ESIR –rahoitusta mahdollistaen entistä merkittävämmät sijoituskierrokset

Sijoituskriteerit	
Määrä	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tesi ja ESIR -yhteissijoitus yli ajan 15 - 30 Meur</li> <li>Yksityisiltä sijoittajilta vähintään vastaava sijoitus samoin ehdoin</li> </ul>
Kohdeyhtiön koko	<ul style="list-style-type: none"> <li>PK -yritykset (alle 250 työntekijää)</li> <li>Innovatiiviset* midcap -yritykset (alle 3 000 työntekijää ja liikevaihto alle 300 Meur)</li> </ul>
Toimialat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ei toimialafokusta</li> <li>Tietyt toimialat rajattu ulkopuolelle†</li> </ul>
Instrumentit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Osake- ja osakeluonteiset sijoitukset</li> <li>Em. sijoitusten ohella myös junior -laina</li> </ul>
Käyttötarkoitus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sijoitus tulee käyttää investointeihin, T&amp;K -kuluihin, myyntiverkoston laajentamiseen, käyttöpääomaan tai muihin kasvuun tukeviin käyttötarkoituksiin</li> </ul>
Muut ehdot	
Sijoituskausi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ensisijoituskausi 3 vuotta</li> <li>Jatkosijoituskausi 5 vuotta (ensisijoituskauden jälkeen)</li> </ul>
Hallinnointi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tesi hallinnoi sijoituksia EIP:n puolesta</li> </ul>
Raportointi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erillisraportointi sijoitusvarojen käytöstä hyväksytyihin käyttötarkoituksiin</li> </ul>
Compliance	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kohdeyhtiö sitoutuu sijoitussopimusten liitteessä esim. noudattamaan lainsäädäntöä ja antamaan tietyt tiedonsaantioikeudet EIP:lle</li> </ul>



\* Innovatiivisuus = yhtiö käyttää sijoitusvarat uusien tuotteiden/palveluiden kehittämiseen, yhtiö on "nopeasti kasvava" tai yhtiö on "T&K intensiivinen"

† Esim. puolustusteollisuus, ympäristöä tuhoava toiminta, puhdas sijoitustoiminta, uhkapelit, jne.

 EU-RAHOITUSNEUVONTA

# Yhdistelmärahoitus CEF-ohjelmassa



## 2. AFF - Features

Financing of the projects must be **approved by the IP/Bank** before submission of application  
 → Imply **higher maturity** of the project

IMPLEMENTING PARTNERS At least 2/3 Budget	COMMERCIAL BANKS Up to 1/3 Budget
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pipelines and/or dialogue</li> <li>• Simplified evaluation process supported by IP report</li> <li>• No CBA required</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No dialogue</li> <li>• Full evaluation</li> <li>• CBA</li> </ul>

ART 6 BLENDING (up to half of GEN envelope)	ART 17 COMBINATION (Half GEN envelope and full Cohesion envelope)
IP only	IP and Commercial banks
Grant + IP Funding + InvestEU guarantee	Grant + IP financing Grant + Bank financing

*An « Extra » but not mandatory*

# InvestEU Advisory Hub

European Investment *Advisory Hub*

Europe's gateway to investment support

ABOUT ▾

FIND SUPPORT ▾

STORIES

VIDEOS

EVENTS

PUBLICATIONS



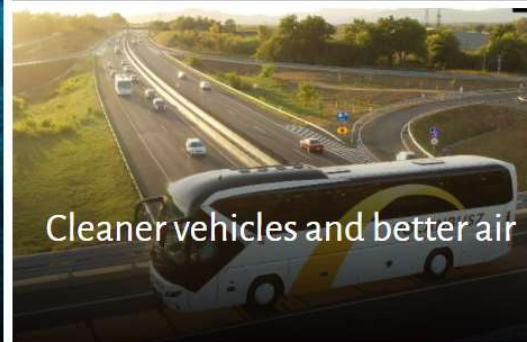
## European Investment Advisory Hub Report 2020



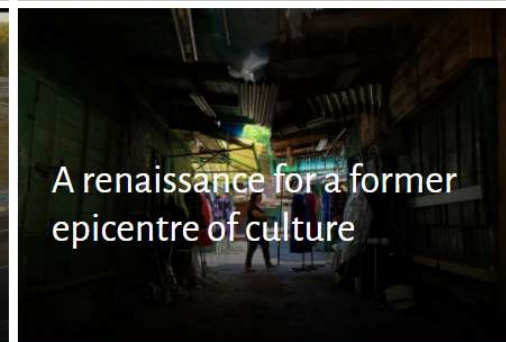
Slovak Investment Holding puts sustainability and energy efficiency first



Finance for climate action in Europe



Cleaner vehicles and better air



A renaissance for a former epicentre of culture

Find the support your project needs





**European  
Investment  
Bank**

*The EU bank*



All figures in this presentation are provisional

## At a glance

---



Largest multilateral lender and borrower in the world

- | We raise our funds on the international capital markets
- | We pass on favourable borrowing conditions to clients



Since 1958, over €1.5 trillion invested

- | More than 14,000 projects in over 160 countries
- | Crowding-in bank: € 4.5 trillion overall investment supported



Headquartered in Luxembourg

- | Around 3,500 staff: In addition to finance professionals, we have engineers, economists and socio-environmental experts
- | 51 offices around the world



## EIB Group financing in 2020

---



€ 66.1 billion



€ 12.9 billion



## Green investments: € 26 billion in 2020

---



CLIMATE CHANGE ADAPTATION

€ 2.4 billion



RENEWABLE ENERGY

€ 3.9 billion



RESEARCH, DEVELOPMENT AND INNOVATION

€ 1.1 billion



ENERGY EFFICIENCY

€ 5.7 billion



LOWER CARBON TRANSPORT

€ 8.1 billion



ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY FINANCING

€ 1.8 billion

## EIB products catalyse investment

---



Each transaction is tailored to the needs of the project



Our products are generally classified into loans, guarantees, equity investments, and advisory services



The products can be combined or blended with other sources of public financing

## Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFF)

---

- AFF replicates the approach of the CEF Transport Blending Facility that ended in March 2021
- AFF includes a grant component, complemented by financing from an implementing partner (financial institution), including EIB and other public or private financiers (tbc)
- The grant component will be directly and exclusively managed by the EC with no EIB involvement in the EC's decision-making processes
- The AFF grant applicants should include in their Grant Applications the proof of the approval of the financing from the implementing partner
- Details of the role of the EIB is still subject to conclusion of negotiations between the EIB and the EC



## AFF – EIB Financing to Eligible Projects

---

- EIB will offer all its financing products to potential customers that apply for an AFF grant and a loan from the EIB (investment loans, project finance, higher risk structured finance etc.)
- Minimum EIB loan size is EUR 7.5 million for a project cost of EUR 15 million – however, average EIB loans are substantially larger
- EIB will apply its own eligibility criteria and due diligence for the potential projects to submitted for an AFF grant
- AFF is expected to contribute to the EIB Transport sector climate objectives and road transport decarbonisation

## EIB Transport Sector Lending Eligibility

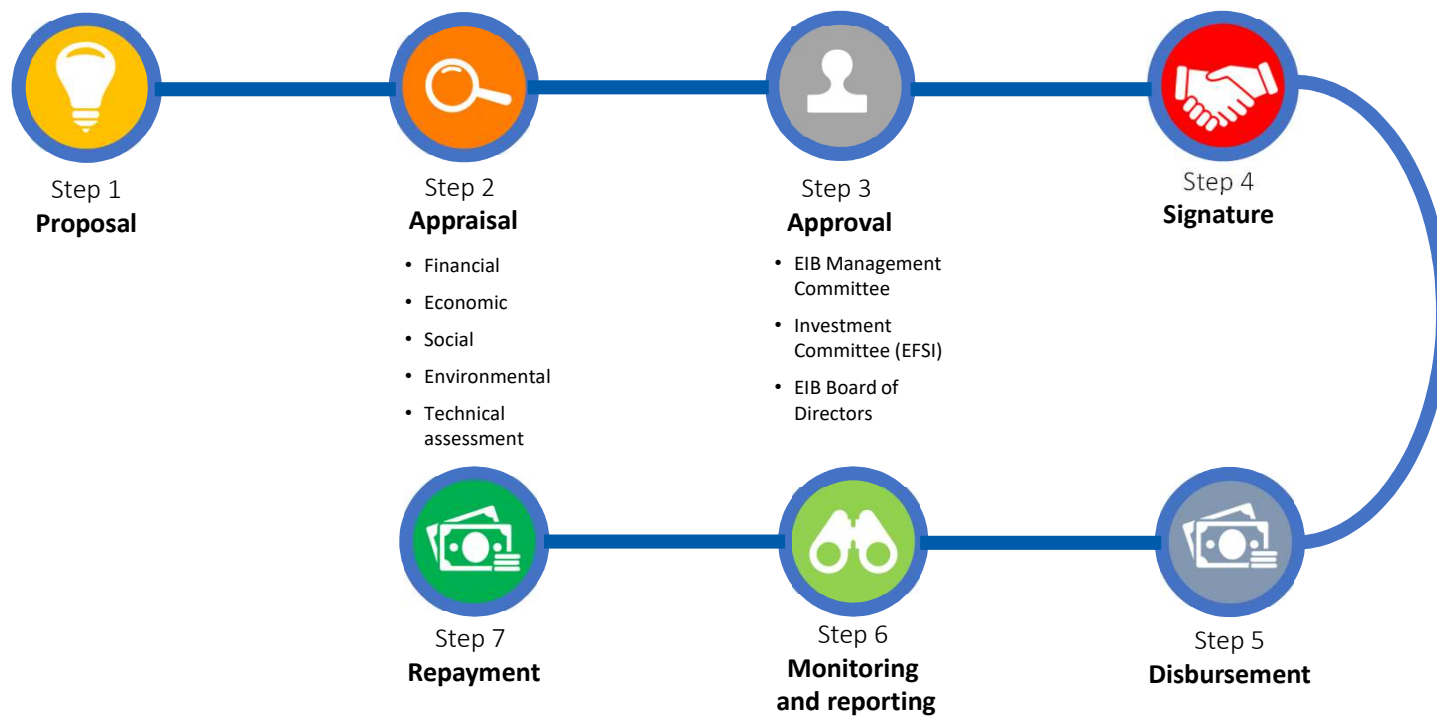
---

- Mobile assets for transport services
- Infrastructure
- All projects need to be aligned with the goals of the Paris Agreement
- For details, see EIB Climate Bank Roadmap 2021-2025 Annex 2, pp. 90-91:  
<https://www.eib.org/en/publications/the-eib-group-climate-bank-roadmap>

### **Not supported:**

- Vehicles and infrastructure dedicated to the transport and storage of fossil fuels (dedicated vessels and railcars, coal and oil terminals, LNG bulk breaking facilities, etc.)
- Maritime vessels using only conventional fuels (i.e. HFO, MDO, MGO)
- Conventionally-fuelled aircraft
- Airport capacity expansion

# EIB project cycle





European  
Investment  
Bank

*The EU bank*



Jaani Pietikäinen  
Head of EIB Group Office for Finland  
[j.pietikainen@eib.org](mailto:j.pietikainen@eib.org)

More information at: [www.eib.org](http://www.eib.org)  
[info@eib.org](mailto:info@eib.org)

**Thank you**

---



# Vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin avustusohjelmat



# Vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin avustusohjelmat

	Liikenteen infratuki (julkinen jakeluinfra)	Avustus sähköautojen latausinfraan rakentamiseen (yksityinen latausinfra)	Verkkojen Eurooppa (CEF) / vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuuri
<b>Avustuksen jakaja</b>	Energiavirasto	Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskus ARA	Euroopan komissio
<b>Kuka voi hakea?</b>	Yritykset, kunnat, muut yhteisöt	Asuinrakennuksen omistavat yhteisöt (mm. taloyhtiöt, vuokratiloyhteisöt) sekä niiden omistamat pysäköintiyhtiöt. Valmistelussa myös tuki työpaikkakiinteistöille vuodesta 2022 alkaen.	Jäsenvaltiot, yritykset, kunnat sekä muut relevantit toimijat
<b>Mitä rahoitetaan?</b>	Sähköautojen latauspisteet ja suuritehoiset latauspisteet, linja-autojen latauspisteet, biokaasun tankkausasemat	Sähköautojen latauspisteet ja latausvalmiudet	Mm. pikalaturit, vedyn tankkausinfrastruktuuri, LNG-asemat sekä em. tukevat tukitoimet
<b>Avustusosuus</b> (voimassaolevan lainsäädännön mukaan)	30-35 %, 55 % latauspisteteeninvestointihankkeelle kuntaan, jossa ei ole suuritehoista latauspistettä.	35-50 %, enintään 90 000 €	Määräytyy yksikkökustannusten / prosenttiosuuksien mukaan
<b>Ajankohtaista</b>	Uusi ohjelma 2022 alkaen	Uusi ohjelma 2022 alkaen	Uusi ohjelmakausi 2021-2027

# Keskustelua



# Tilaisuuden yhteenveto

Hanna Vuorinen, tutkimusjohtaja, LVM





# Yhteystietoja

- LVM: Marjukka Vihavainen-Pitkänen (CEF-ohjelma), Maria Hyvönen ja Emmi Simonen (vaihtoehtoisten käyttövoimien sääntely)
- Traficom: Atte Melasniemi ja Marko Mäenpää (CEF-hakemukset)
- Energiavirasto: Roland Magnusson (kansallinen liikenteen infratuki, [infratuki@energiavirasto.fi](mailto:infratuki@energiavirasto.fi))
- ARA: Kari Lappalainen (yksityisen latausinfran avustukset)
- Euroopan investointipankki: Jaani Pietikäinen ja Mikko Helkala (EIB:n Helsingin toimisto)
- EU-rahoitusneuvontapalvelu <https://www.eurahoitusneuvonta.fi/etusivu>



# Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

**LVW** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

**#EUrahoitus**