

Antopäivä: 14.5.2020	Voimaantulopäivä: 1.6.2020	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta: Tieliikennelaki (729/2018) 65 §, 70 §, 131 a §, 150 §, 158 § ja 159 § Ajoneuvolaki (1090/2002) 24 a § ja 29 b § Laki liikenteen palveluista (320/2017) 221 §		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:		
Muutostiedot: Kumooa erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista 29 päivänä maaliskuuta 2019 annetun määräyksen TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019.		

Erikoiskuljetukset ja erikoiskuljetusajoneuvot

Sisällys

1	Yleistä	4
1.1	Määräyksen tarkoitus (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	4
1.2	Määritelmät	5
2	Erikoiskuljetuksessa sallittu erikoiskuljetusajoneuvo tai erikoiskuljetusyhdistelmä	6
2.1	Yleiset vaatimukset (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/ 2019)	6
2.2	Erikoiskuljetusajoneuvon käyttötarkoitus	6
2.2.1	Kuorman kuljettamiseen tarkoitettu erikoiskuljetusajoneuvo	6
2.2.2	Ainoastaan kuormaamattomana tiellä kuljetettavaksi hyväksyttävä erikoiskuljetusajoneuvo (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	6
2.2.3	Ajoneuvon tai kuorman käyttötarkoituksesta johtuvasta erityisperusteesta tiellä kuljetettavaksi hyväksyttävä erikoiskuljetusajoneuvo (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	7
3	ERIKOISKULJETUSAJONEUVON JA ERIKOISKULJETUSYHDISTELMÄN LIIKENNEKÄYTTÖÖN HYVÄKSYMISEN EDELLYTYKSET	7
3.1	Yleiset vaatimukset (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	7
3.2	Erikoiskuljetusajoneuvoksi hyväksymistä koskevat tekniset lisävaatimukset ja poikkeukset kaikkia ajoneuvoja koskevista teknisistä vaatimuksista	8
3.2.1	Erikoiskuljetusajoneuvon kääntymistä koskevat vaatimukset	8
3.2.2	Korotetut massat alennetuin ajonopeuksin erikoiskuljetusajoneuvossa (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	9
3.2.3	Erikoiskuljetusajoneuvon akseleiden lukumäärä (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	9
3.2.4	Poikkeus valmistajan kilpeä koskevista vaatimuksista (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	10
3.2.5	Poikkeus erikoiskuljetusyhdistelmän vetoauton seisontajarrua koskevista vaatimuksista (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	10
3.2.6	EY-tyyppihyväksytyä erikoiskuljetusajoneuvoa koskevien poikkeusten soveltaminen (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	10

3.2.7	Ajoneuvonkuljetusauton rakenne (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019).....	10
3.2.8	Poikkeus erikoiskuljetusauton ja erikoiskuljetusperävaunun vetoauton ohjauslaitevaatimuksesta (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	10
3.2.9	Erikoiskuljetusperävaunun rakenne (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019).....	11
3.2.10	Erikoiskuljetusperävaunun jarrut (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	12
3.2.11	Traktoriin kytkettävän ajoneuvonkuljetusperävaunun rakenne (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	12
3.2.12	Hinattavan laitteen rakenne (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	12
3.2.13	Ajoneuvon tai kuorman käyttötarkoituksesta johtuva erityisperuste (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	12
3.2.14	Mitoiltaan tiellä yleisesti sallittua suuremman ajoneuvon merkinnät (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	13
3.3	Erikoiskuljetusyhdistelmää koskevat tekniset lisävaatimukset ja poikkeukset kaikkia ajoneuvoyhdistelmiä koskevista teknisistä vaatimuksista	13
3.3.1	Kuorma erikoiskuljetusyhdistelmän kantavana rakenteena (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	13
3.3.2	Vetävän ajoneuvon moottoritehon ja yhdistelmän massan suhde erikoiskuljetuksessa (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	13
3.3.3	Vetäville akseleille kohdistuva massa erikoiskuljetuksessa (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	13
3.3.4	Erikoiskuljetusajoneuvon tai -yhdistelmän massa (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	14
3.3.5	Erikoiskuljetusyhdistelmän kääntymistä koskevat vaatimukset	14
3.3.6	Rekisterimerkinnät (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019).....	14
3.3.7	Poikkeus liukuesteitä koskevista vaatimuksista (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	15
4	Kuormaus ja kuorman varmistaminen	15
4.1	Yleinen kuormausperiaate (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019).....	15
4.2	Kuorma O ₁ - tai O ₂ -luokan perävaunussa (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)...	16
4.3	Kuorma-auton kuormana vene	16
4.4	Hinausauton ohjaaville akseleille kohdistuva massa (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	16
4.5	Usean esineen kuormaaminen ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään.....	16
4.5.1	Kuormana useita jakamattomia esineitä (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	16
4.5.2	Kuormana jakamattomia esineitä ja muuta kuormaa (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	16
4.5.3	Kuormana jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	16
4.5.4	Painokuorma vetävässä ajoneuvossa (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015).....	17
4.6	Kuorman varmistaminen tai sitominen (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	17
5	Erikoiskuljetuksen merkitseminen.....	17
5.1	Yleinen merkintäperiaate (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	17
5.2	Valaisimien ja heijastimien yleiset vaatimukset.....	18

5.2.1	Vilkkuva varoitusvalaisin (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015).....	18
5.2.2	Tunnusvalaisin (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015).....	18
5.2.3	Tunnuskilpi	18
5.2.4	Sivuväläisin, -väläisinnauha ja -heijastinnauha	18
5.2.5	EKL-auton heijastavat merkinnät	19
5.3	Vilkkuvien varoitusväläisimien määrä ja sijoittaminen (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	19
5.4	Leveän kuljetuksen merkinnät.....	19
5.5	Pitkän kuljetuksen merkinnät edessä, takana ja sivulla (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	20
6	Vaatimukset varoitusautolle, EKL-autolle ja niiden varusteille.....	20
6.1	Varoitusauton yleiset vaatimukset (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	20
6.2	Varoitustaulun rakenne ja informaatio	21
6.3	EKL-auto (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	21
6.3.1	EKL-auton yleiset vaatimukset	21
6.3.2	EKL-auton merkinnät	22
6.3.3	EKL-auton laitteet ja varusteet	22
7	Liikenteenohjaus ja varoitustoimenpiteet erikoiskuljetuksessa	22
7.1	Liikenteenohjaus erikoiskuljetuksessa	22
7.2	Varoitusauton tai EKL-auton käyttäminen erikoiskuljetuksessa	23
7.3	Varoitusauton paikka erikoiskuljetuksessa (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	24
7.4	Varoitustaulun ja varoitusväläisimen käyttäminen.....	25
7.4.1	Varoitustaulun käyttäminen (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	25
7.4.2	Varoitusväläisimien käyttäminen (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015).....	25
7.5	Peräkkäisten erikoiskuljetusten ryhmä.....	25
7.5.1	Ryhmän koko (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)	25
7.5.2	EKL-autojen, varoitusautojen ja liikenteenohjaajien määrä ryhmässä (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	25
8	Erikoiskuljetuksessa noudatettava nopeus (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)	26
9	Erikoiskuljetuksessa ilman erikoiskuljetuslupaa sallitut mitat (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019).....	26
10	Erikoiskuljetusluvan myöntämisen tarkemmat edellytykset	27
11	Siirtymämääräykset.....	27
Liite 1	Erikoiskuljetusajoneuvon ja -yhdistelmän kääntyvyysvaatimus.....	29
Liite 2	Esimerkkikuvat: Tunnuskilpi ja varoitustaulu	30
Liite 3	Esimerkkikuvat: EKL-auton väri ja merkinnät	31
Liite 4	Kaaviot: Moottoriteton ja massan suhde sekä vetävien akselien massa.....	32

1 Yleistä

1.1 Määräyksen tarkoitus (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa:

- 1) tieliikennelain (729/2018) 158 §:n 3 momentissa tarkoitettut tarkemmat määräykset:
 - a) erikoiskuljetuksessa sallituista ajoneuvoista ja ajoneuvoyhdistelmistä sekä erikoiskuljetuksessa sallittavista kuormista;
 - b) erikoiskuljetusyhdistelmissä käytettävien ajoneuvojen kytkentävaatimuksista;
 - c) erikoiskuljetuksessa sallituista mitoista ja massoista sekä erikoiskuljetuksena kuljetettavan kuorman kuormaamisesta;
 - d) erikoiskuljetuksena kuljetettavan kuorman merkitsemisestä;
 - e) muun kuin jakamattoman kuorman kuljettamisesta erikoiskuljetuksessa;
 - f) erikoiskuljetuksessa noudatettavista nopeusrajoituksista;
 - g) varoitusajoneuvojen ja liikenteen ohjaajien käyttämisestä erikoiskuljetuksessa, peräkkäisten erikoiskuljetusten kuljettamisesta ryhmänä; sekä
 - h) ehdoista erikoiskuljetuksesta aiheutuvan vaaran tai haitan ehkäisemiseksi sekä muista turvallisuusvaatimuksista;
- 2) tieliikennelain (729/2018) 159 §:n 2 momentissa tarkoitettut tarkemmat määräykset erikoiskuljetusluvan myöntämisen edellytyksistä sekä siitä, milloin kuljetus edellyttää erikoiskuljetuslupaa;
- 3) ajoneuvolain (1090/2002) 24 a §:n 3 momentissa tarkoitettut määräykset erikoiskuljetusajoneuvon liikennekäyttöön hyväksymisessä sovellettavista erikoiskuljetusajoneuvon käyttötarkoituksen edellyttämistä teknisistä lisävaatimuksista ja poikkeuksista ajoneuvoa koskevista teknisistä vaatimuksista sekä näitä vaatimuksia koskevista vaatimustenmukaisuuden osoittamisen teknisistä toteuttamistavoista;
- 4) ajoneuvolain (729/2002) 29 b §:n 1 momentissa tarkoitettut tarkemmat määräykset erikoiskuljetuksessa käytettävässä ajoneuvossa ja ajoneuvoyhdistelmässä vaadittavista merkinnöistä, tunnus- ja varoitusvalaisimista, heijastimista sekä muista varoituslaitteista;
- 5) ajoneuvolain (729/2002) 29 b §:n 2 momentissa tarkoitettut määräykset erikoiskuljetuksissa käytettävältä varoitusajoneuvolta edellytettävästä luokasta, massasta ja väreistä, varoitusajoneuvon varoitusauluista, korkeuden mittalaitteista, varoitusvalaisimista, heijastimista ja muista varoituslaitteista sekä varoitusajoneuvossa riittävästä liikenteen ohjauksessa ja turvallisuuden varmistamisessa käytettävistä laitteista ja välineistä.

1.2 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *tiellä yleisesti sallituilla mitoilla ja massoilla* tieliikennelaissa ja sen nojalla määrättyjä, ajoneuvolle ja tavarankuljetuksessa yleisesti sallittuja mittoja ja määssojä;
- 2) *pendeliakselilla* erikoiskuljetusajoneuvossa käytettävää erillisjousitettua akselia, jossa renkaat kallistuvat siten, että niiden kautta ajoneuvosta kohdistuu tienpintaan tasainen kuormitus riippumatta tienpinnan epätasaisuudesta;
- 3) *erikoiskuljetusyhdistelmällä* moottoriajoneuvon ja siihen kytketyn yhden tai useamman hinattavan ajoneuvon yhdistelmää, jossa vähintään yksi ajoneuvoista kuormaamattomana taikka ajoneuvoyhdistelmä kuormaamattomana ylittää tiellä yleisesti sallitun mitan tai massan taikka ajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä ylittää kuormattuna tiellä yleisesti sallitun massan;
- 4) *varoitusautila* erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan (EKL-ohjaaja) käyttöön tarkoitettua ajoneuvoa erikoiskuljetuksen liikenteen ohjauksen tai reittiselvityksen yhteydessä;
- 5) *EKL-aitolla* määräyksen 6.3 kohdan mukaisesti merkittyä ja varustettua varoitusautila;
- 6) *jakamattomalla kuormalla*:
 - a) vaurioitunutta ajoneuvoa, jos sitä kuljetetaan N₃-luokkaan kuuluvalla hinausautila hinauspuomin varaan nostettuna;
 - b) kuormaa, jota rakenteensa vuoksi on kuljettava useamman esineen kokonaisuutena;
 - c) yhdelle kuljetusalustalle pakattua kone-, laite- tai tuotekokonaisuutta, jos kuljetuksessa käytetään vähintään kahta liikennemuotoa ja pakkausta edellytetään muussa kuljetuksessa kuin tiekuljetuksessa;
 - d) rakennusta tai rakennuksen osaa;
 - e) kaapelikelaa, johon on kelattu kaapelia;
 - f) käytetyn ydinpolttoaineen kuljettamiseen suunniteltua säiliötä, jos sitä kuljetetaan käytetyllä ydinpolttoaineella kuormattuna;
 - g) lähtöpaikalla valmiiksi kuormattua erikoisrahtikonttia, jolla tarkoitetaan kiinteän, nestemäisen tai kaasumaisen aineen merikuljetukseen suunniteltua konttia, jonka purkaminen osittain vaarantaisi ympäristöä tai elintarviketurvallisuutta, jos sitä kuljetettaessa käytetään vähintään kahta liikennemuotoa ja ylitetään vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu mitta tai massa.

Lisäksi tässä määräyksessä noudatetaan ajoneuvolain (1090/2002) 3 §:n sekä tieliikennelain (729/2018) 2 ja 88 §:n määritelmiä.

2 Erikoiskuljetuksessa sallittu erikoiskuljetusajoneuvo tai erikoiskuljetusyhdistelmä

2.1 Yleiset vaatimukset (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Erikoiskuljetusyhdistelmän kytkentäkatsastuksesta säädetään ajoneuvolain 62 §:ssä. Erikoiskuljetusajoneuvon ja erikoiskuljetusyhdistelmän tiellä käyttämisen edellytyksenä olevasta erikoiskuljetusluvasta säädetään tieliikennelain 159 §:ssä.

2.2 Erikoiskuljetusajoneuvon käyttötarkoitus

Erikoiskuljetusajoneuvo voi olla tarkoitettu kuljetettavaksi kuormaamattomana taikka kuljettamaan jakamatonta kuormaa tai jakamattomia esineitä.

2.2.1 Kuorman kuljettamiseen tarkoitettu erikoiskuljetusajoneuvo

Kuorman kuljettamiseen tarkoitettuja erikoiskuljetusajoneuvoja ovat:

- 1) jakamattoman kuorman tai jakamattomien esineiden kuljettamiseen tarkoitettuna erikoiskuljetusperävaunun vetoautoksi rakennettu N₃-luokan ajoneuvo, jossa ylittyy vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu massa;
- 2) pyörillä tai telaketjuilla varustetun ajoneuvon kuljettamiseen rakennettu N₃-luokan ajoneuvo, jossa on kiinteästi asennettu ajoneuvon kuljetukseen soveltuva kuljetusalusta ja jossa ylittyy vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu mitta tai massa (*ajoneuvonkuljetusauto*);
- 3) jakamattoman kuorman tai jakamattomien esineiden kuljettamiseen rakennettu N₂- tai N₃-luokan ajoneuvon suoraan tai välivaunun avulla kytkettäväksi tarkoitettu perävaunu, jossa ylittyy vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu mitta tai massa;
- 4) erityisesti raskaan tai pitkän jakamattoman kuorman tai jakamattomien esineiden kuljettamiseen rakennettu N₃-luokan ajoneuvon kuorman välityksellä kytkettävä siirtoakselisto, jossa on kuormaamattomana tiellä kuljettamiseen tarkoitettu kytkentälaitte;
- 5) kevyiden kuormien kuljettamiseen rakennettu M₁- tai N-, luokan ajoneuvon kytkettävä O₁- tai O₂-luokan perävaunu, jossa ylittyy tiellä yleisesti sallittu leveys tai pituus;
- 6) veneen kuljettamiseen rakennettu traktorin perävaunu, jossa ylittyy vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu mitta;
- 7) pyörillä tai telaketjuilla varustetun ajoneuvon kuljettamiseen rakennettu traktorin perävaunu, jossa ylittyy vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu mitta;
- 8) vaurioituneen ajoneuvon kuljettamiseen rakennettu N₃-luokan hinausauto.

2.2.2 Ainoastaan kuormaamattomana tiellä kuljetettavaksi hyväksyttävä erikoiskuljetusajoneuvo (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Ainoastaan kuormaamattomana tiellä kuljetettavaksi hyväksyttäviä erikoiskuljetusajoneuvoja ovat:

- 1) erikoiskäyttöön valmistettu, vähintään yhden tiellä yleisesti sallitun mitan tai massan ylittävä moottorikäyttöinen ajoneuvo, jota ei ole tarkoitettu kuorman kuljettamiseen tiellä;

- 2) traktoriin kytkettävä, vähintään yhden tiellä yleisesti sallitun mitan ylittävä hinattava laite tai muu traktorin perävaunu kuin 2.2.1 kohdan 6 tai 7 alakohdassa tarkoitettu perävaunu.

2.2.3 Ajoneuvon tai kuorman käyttötarkoituksesta johtuvasta erityisperusteesta tiellä kuljetettavaksi hyväksyttävä erikoiskuljetusajoneuvo (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Ajoneuvon tai kuorman käyttötarkoituksesta johtuvasta erityisperusteesta tiellä kuljetettavaksi hyväksyttäviä erikoiskuljetusajoneuvoja ovat:

- 1) siirrettäväksi suunniteltu erikoiskäyttöön valmistettu kiinteästi varustettu tuotantolaitoksen ohjaus-, aggregaatti-, korjaamo- tai työtila-ajoneuvo, jota ei ole tarkoitettu kuorman kuljettamiseen;
- 2) tiellä yleisesti sallitun mitan ylittävä, erikoiskäyttöön suunniteltu ja valmistettu ajoneuvo, johon on kiinteästi asennettu taikka kuormattu näyttely-, tutkimus-, huvipuisto- tai muu palveluvarustus;
- 3) tiellä yleisesti sallitun mitan ylittävä kaapelikelavaunu, joka on hinattava ajoneuvo ja tarkoitettu kaapelin purkamiseen kelalta kaapelia asennettaessa ja kaapelikelan kuljettamiseen lähivarastointialueelta työkohteelle;
- 4) erikoiskäyttöön suunniteltu ja valmistettu muu ajoneuvo, jota ei ole suunniteltu ensisijaisesti tiellä kuljetettavaksi eikä kuorman kuljettamiseen tiellä.

3 ERIKOISKULJETUSAJONEUVON JA ERIKOISKULJETUSYHDISTELMÄN LIIKENNEKÄYTTÖÖN HYVÄKSYMISEN EDELLYTYKSET

3.1 Yleiset vaatimukset (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Erikoiskuljetusajoneuvon hyväksyminen liikenteeseen edellyttää Liikenne- ja viestintäviraston myöntämää poikkeuslupaa siten kuin siitä ajoneuvolaissa säädetään.

Erikoiskuljetusajoneuvon ja -yhdistelmän on täytettävä sitä vastaavaa, muuta kuin erikoiskuljetusajoneuvoa tai -yhdistelmää koskevat ajoneuvon tekniset vaatimukset, jos niistä ei jäljempänä toisin määrätä. Erikoiskuljetusajoneuvon ja -yhdistelmän, joka hyväksytään myös muuhun kuljetukseen kuin erikoiskuljetukseen, on täytettävä vastaavaa muuta kuin erikoiskuljetusajoneuvoa ja -yhdistelmää koskevat tekniset vaatimukset silloin, kun kuljetuksessa ei ylitetä tiellä yleisesti sallittuja mittoja eikä massoja. Erikoiskuljetusyhdistelmän on kuitenkin täytettävä tieliikennelain 150 §:n 3 ja 4 momentissa tai niiden nojalla säädetyt ja määrätyt vaatimukset vain silloin, kun yhdistelmää käytetään muuhun tavarankuljetukseen kuin erikoiskuljetukseen. Vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa sovelletaan luokitukseen vastaavaa muuta kuin erikoiskuljetusajoneuvoa tai -yhdistelmää koskevia säännöksiä ja määräyksiä, jos tästä ei jäljempänä toisin määrätä.

Muuhun kuljetukseen kuin yksinomaan jakamattoman kuorman kuljettamiseen hyväksytyt auton ja erikoiskuljetusperävaunun yhdistelmän saa hyväksyä jakamattoman kuorman kuljettamiseen tiellä yleisesti sallituissa mitoissa korotetuilla massoilla ja tarvittaessa alennetuilla ajonopeuksilla, kuitenkin vähintään 50 km/h nopeudelle.

Ainoastaan kuormaamattomana tiellä kuljetettavaksi hyväksyttävän erikoiskuljetusajoneuvon enimmäismassaksi voidaan hyväksyä ajokuntoisen ajoneuvon massa enintään 20 prosenttia suurempi massa ajoneuvon käyttöön liittyvien esineiden kuljettamista varten.

Erikoiskuljetuksessa ei saa hyväksyä käytettäväksi suurempia kuin ajoneuvon valmistajan tai ajoneuvossa käytettävien renkaiden valmistajan sallimia massoja ja ajonopeuksia.

Erikoiskuljetusajoneuville voidaan hyväksyä tiellä yleisesti sallittuja massoja suuremmat massat EU-asetuksen (EU) N:o 1230/2012 mukaisesti tai ajoneuvon valmistajan antaman selvityksen perusteella 3.2.2 ja 3.2.7 kohdan mukaisin ehdoin. Valmistajan antamassa selvityksessä ilmoitettujen enimmäismassojen on oltava sellaiset, joilla muuta kuin erikoiskuljetusajoneuvoa koskevat tekniset vaatimukset täyttyvät, jos vaatimuksista ei ole annettu poikkeuksia tässä määräyksessä eikä EU-asetuksessa. Selvityksessä on oltava:

- 1) ajoneuvon merkki ja kauppanimi;
- 2) valmistenumero;
- 3) valmistajan ajoneuville sallimat akseli- ja telimassat sekä ajoneuvon enimmäismassa;
- 4) vetoauton valmistajan erikoiskuljetusyhdistelmälle sallima enimmäismassa;
- 5) mahdolliset massoista riippuvat nopeusrajoitukset ja muut ehdot;
- 6) valmistajan nimi ja yhteystiedot;
- 7) todistuksen antajan allekirjoitus ja nimenselvennys;
- 8) päivämäärä.

Valaisimien ja heijastimien vaatimuksista, poikkeuksista sekä sijoittamisesta erikoiskuljetusajoneuvoon ja erikoiskuljetusyhdistelmään määrätään määräyksen 5 kohdassa.

Jos kuorma estää kuljettajaa näkemästä sivulle tai taakse, on peilien lisäksi käytettävä muuta epäsuoran näkemisen mahdollistavaa laitetta. Epäsuoran näkemisen mahdollistavaa laitetta ei tarvita, jos kuljetuksen tai kuljetusryhmän takana käytetään EKL-ohjaajaa.

3.2 Erikoiskuljetusajoneuvoksi hyväksymistä koskevat tekniset lisävaatimukset ja poikkeukset kaikkia ajoneuvoja koskevista teknisistä vaatimuksista

3.2.1 Erikoiskuljetusajoneuvon kääntymistä koskevat vaatimukset

Tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden ylittävän erikoiskuljetusajoneuvon liikennekäyttöön hyväksymisen edellytyksenä on, että ajoneuvo kuormaamattomana täyttää liitteen 1 mukaisen kääntyvyysvaatimuksen taikka vastaavalle tiellä yleisesti sallittujen mittojen mukaiselle ajoneuville säädetyin tai määrätyn kääntyvyysvaatimuksen. Jos ajoneuvo ei täytä kääntyvyysvaatimusta, liikenteeseen hyväksyminen edellyttää varoitusauton tai -autojen käyttöä. Tieto siitä, että ajoneuvon käyttö tiellä edellyttää varoitusauton tai -autojen käyttöä on merkittävä rekisteriin. Pituudeltaan säädettävissä olevasta erikoiskuljetusperävaunusta on merkittävä rekisteriin tieto siitä perävaunun pituudesta, josta alkaen ajoneuvon käyttö edellyttää varoitusauton käyttöä.

Kääntyvyysvaatimuksen täyttyminen voidaan osoittaa käytännön testistä laaditulla testiraportilla taikka tietokonesimulaatiolla ja siitä laaditulla kuvaajalla.

3.2.2 Korotetut massat alennetuin ajonopeuksin erikoiskuljetusajoneuvossa (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Erikoiskuljetusajoneuvon akselille tai akseliryhmän akselille saa hyväksyä liikenteessä käytettäväksi enintään ajoneuvon valmistajan ja renkaan valmistajan sallimat korotetut massat taulukon 1 mukaisin enimmäisajonopeuksin.

Pienin enimmäisajonopeus, jota vastaavat valmistajan sallimat akseli- ja kokonaisalustamassat ajoneuvolle voidaan hyväksyä, on:

- 1) edellä 2.2.1 kohdan 2 alakohdan mukaiselle ajoneuvolle 60 km/h;
- 2) edellä 2.2.2 kohdan 1 alakohdan mukaiselle autolle 80 km/h, ajoneuvonosturille kuitenkin 40 km/h.

Pienintä enimmäisajonopeutta koskevaa määräystä ei sovelleta moottorityökoneeseen.

Auton ja erikoiskuljetusperävaunun yhdistelmän saa hyväksyä käytettäväksi tiellä alle 50 km/h enimmäisnopeudella vain, jos yhdistelmän massa on yli 150 tonnia ja yhdistelmä on hyväksytty vain jakamattoman kuorman kuljettamiseen.

Taulukko 1

Enimmäisajonopeus	Akseli-massa enintään	Akselistorakenne	Lisätieto
80 km/h	13 tonnia	akselilinjalla 4 rengasta	1)
80 km/h	14 tonnia	pendeliakseli	2)
80 km/h	18 tonnia	akselilinjalla enemmän kuin 4 rengasta	
60 km/h	15 tonnia	akselilinjalla 4 rengasta	1)
60 km/h	16 tonnia	pendeliakseli	2)
60 km/h	20 tonnia	akselilinjalla enemmän kuin 4 rengasta	
50 km/h	yli 15 tonnia	akselilinjalla 4 rengasta	1)
50 km/h	yli 16 tonnia	pendeliakseli	2)
50 km/h	yli 20 tonnia	akselilinjalla enemmän kuin 4 rengasta	

- 1) yksittäispyörin varustetulle akselilinjalle saa hyväksyä enintään saman ajonopeuden ja massan kuin neljän renkaan akselilinjalle. Jos ylitetään tiellä yleisesti sallittu akselimassa, yksittäispyörän renkaan nimellislevyden on oltava vähintään 485 mm tai nimellishalkaisijan vähintään 1300 mm taikka nimellislevyden on oltava vähintään 445 mm ja nimellishalkaisijan vähintään 1240 mm;
- 2) vähintään neljällä renkaalla varustettu pendeliakselista muodostuva akselilinja.

3.2.3 Erikoiskuljetusajoneuvon akseleiden lukumäärä (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Tiellä yleisesti sallitun massan ylittävässä erikoiskuljetusajoneuvossa on oltava:

- 1) edellä 2.2.1 kohdan 1 ja 2 alakohdan mukaisessa ajoneuvossa vähintään kolme akselia;
- 2) edellä 2.2.1 kohdan 3 ja 4 alakohdan mukaisessa ajoneuvossa vähintään kaksi akselia;

- 3) edellä 2.2.2 kohdan 1 alakohdan mukaisessa ajoneuvossa, lukuun ottamatta moottorityökonetta ja jokapyörävetoista autoa, vähintään kolme akselia.

3.2.4 Poikkeus valmistajan kilpeä koskevista vaatimuksista (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Valmistajan kilvessä mainituista suurimmista sallituista massoista saa poiketa valmistajan tai valmistajan edustajan antamassa todistuksessa ilmoitettuihin enimmäisarvoihin asti.

3.2.5 Poikkeus erikoiskuljetusyhdistelmän vetoauton seisontajarrua koskevista vaatimuksista (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Erikoiskuljetusyhdistelmässä käytettävän vetoauton ei tarvitse täyttää vetoauton seisontajarrun suorituskykyä koskevia vaatimuksia, jos perävaunun seisontajarrun suorituskyky tai perävaunujen seisontajarrujen suorituskyky yhteensä täyttävät perävaunun seisontajarrun suorituskyvylle asetetut yleiset vaatimukset. Perävaunun seisontajarrun suorituskyvyssä ei tarvitse ottaa huomioon vetoajoneuvoon perävaunusta kohdistuvaa massaa. Erikoiskuljetusyhdistelmässä käytettävän vetoauton on kuitenkin täytettävä vetoauton seisontajarrun suorituskykyä koskevat vaatimukset suurimmalla vetoautolle ja ajoneuvoyhdistelmälle tiellä yleisesti sallituilla massoilla.

3.2.6 EY-tyyppihyväksyttyä erikoiskuljetusajoneuvoa koskevien poikkeusten soveltaminen (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutokatsastuksessa voidaan soveltaa poikkeuksia, joita sallitaan vastaavalle erikoiskuljetusajoneuvolle myönnettävässä EY-tyyppihyväksynnässä.

3.2.7 Ajoneuvonkuljetusauton rakenne (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Edellä 2.2.1 kohdan 2 kohdassa tarkoitettu ajoneuvonkuljetusautoksi voidaan hyväksyä enintään 3,00 metriä leveä auto. Auto saa olla levitettävissä kuljetuksen ajaksi enintään 3,50 metriin. Auton pituus saa olla enintään 16,00 metriä. Ajoneuvonkuljetusautolle voidaan hyväksyä valmistajan selvityksen perusteella massa, joka on:

- 1) kolmiakselisena enintään 30 t;
- 2) neliakselisena enintään 37 t;
- 3) viisiakselisena enintään 45 t.

Ajoneuvonkuljetusauton teliakselistolle voidaan hyväksyä valmistajan selvityksen perusteella massa, joka on:

- 1) kaksiakseliselle telille enintään 26 t;
- 2) kolmiakseliselle telille enintään 33 t.

3.2.8 Poikkeus erikoiskuljetusauton ja erikoiskuljetusperävaunun vetoauton ohjauslaitteesta (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Vähintään neliakselisen erikoiskuljetusauton tai erikoiskuljetusperävaunun vähintään neliakselisen vetoauton ohjauslaitteen ei tarvitse täyttää ohjauslaitetta koskevia teknisiä vaatimuksia, jos auton akseleista vähintään yhden suurin teknisesti sallittu akselimassa ylittää 15 tonnia. Tällaisen auton on kuitenkin täytettävä ohjauslaitetta koskevat tekniset vaatimukset silloin, kun akselimassa ei ylitä 15 tonnia.

3.2.9 Erikoiskuljetusperävaunun rakenne (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Erikoiskuljetusperävaunuksi hyväksyttävä ajoneuvo saa olla:

- 1) leveydeltään ja pituudeltaan säädettävissä; ja
- 2) tarvittaessa välivaunusta, akselistomoduuleista tai useista perävaunuista koottu käyttötarkoituksen mukainen kokonaisuus.

Erikoiskuljetusperävaunun ei tarvitse olla varustettu sivusuojilla, alleajosuojilla, roiskeenestojärjestelmällä eikä roiskesuojilla, jos perävaunun rakenne antaa riittävän suojan tai jos kyseiset varusteet eivät ole tarkoituksenmukaisia perävaunun käyttötarkoituksesta johtuvan rakenteen vuoksi.

Erikoiskuljetusperävaunun kolme- tai useampiakselisen akseliryhmän ohjautuville akseleille kohdistuvien massojen summa saa olla enintään puolet akseliryhmän kiinteille tai ohjaaville akseleille kohdistuvien massojen summasta. Kiinteiden ja ohjaavien akselien massoihin katsotaan kuuluvaksi myös massa, joka kohdistuu sellaiselle ohjautuvalle akselille, jonka pyörät lukkiutuvat automaattisesti suoraan ohjaavaan asentoon aina, jos ajetaan yli 30 km/h nopeudella. Vähintään yhden akselin akseliryhmässä on kuitenkin oltava kaikilla nopeuksilla kiinteä tai ohjaava.

Erikoiskuljetuspuoliperävaunuyhdistelmän kytkentälaitteiden ei tarvitse olla hyväksytty E-säännön n:o 55 mukaisesti, jos vetoautoon kohdistuvaksi voimaksi hyväksytään yli 200 kN pystysuuntainen kuorma ja kytkentälaitteen valmistaja on antanut kytkentälaitteelle yksilöidyn rakennetodistuksen.

Tiellä yleisesti sallitun massan ylittävän varsinaisen erikoiskuljetusperävaunun kytkentälaitte voidaan hyväksyä kytkentälaitteen valmistajan antaman kyseiselle kytkentälaitteelle yksilöidyn rakennetodistuksen perusteella.

Rakennetodistuksessa on oltava:

- 1) valmistajan nimi ja yhteystiedot;
- 2) todistuksen antajan allekirjoitus ja nimen selvennys;
- 3) päivämäärä;
- 4) kytkentälaitteen yksilöintitapa, esimerkiksi sarjanumero ja sen sijainti;
- 5) lyhyt kuvaus kytkentälaitteesta ja sen asennuksesta ajoneuvoon;
- 6) piirustus tai kuva kytkentälaitteesta ja sen asennuksesta ajoneuvoon;
- 7) vetopöydälle tai vetotapille sallittu suurin pystykuorma (U-arvo);
- 8) suurin sallittu vaakavoima (D-arvo);
- 9) suurin sallittu yhdistelmämassa;
- 10) tieto testituloksista tai laskelmista, joihin 7–9 kohdan nojalla ilmoitetut arvot perustuvat.

3.2.10 Erikoiskuljetusperävaunun jarrut (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Erikoiskuljetusajoneuvoksi hyväksymisessä perävaunun yleisistä jarruja koskevista teknisistä vaatimuksista voidaan poiketa ja jarrujen vaatimustenmukaisuus osoittaa siten kuin tässä kohdassa määrätään.

Perävaunun jarrujärjestelmästä mitattu jarrujen kytkentäviive saa olla enintään 0,8 sekuntia.

Pituudeltaan säädettävissä olevan perävaunun ja välivaunuista tai vastaavista akselistomoduuleista moniosaiseksi kootun perävaunun jarrutustehon jakautumista akselien välillä ei tarvitse osoittaa erikseen.

Jos erikoiskuljetusperävaunu on valmistettu yksinomaan tiellä yleisesti sallitut mas-
sat ylittäviin kuljetuksiin, sen jarrujen vaatimustenmukaisuus osoitetaan seuraavasti:

- 1) perävaunun, jossa on enemmän kuin kolme akselia, jarrujen vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen voidaan käyttää enintään kolmiakseliselle perävaunulle annettuja testiraportteja, jos jarrujen lukkiutumisenestojärjestelmästä on annettu riittävä selvitys;
- 2) tyyppi 0 testissä (käyttöjarrun tehotesti jarrut kylminä, ajoneuvo kuormattuna) voidaan soveltaa alennetuilla nopeuksilla perävaunulle sallittavasta enimmäisnopeudesta riippuvaa vaatimusta seuraavan taulukon mukaisesti:

Enimmäisnopeus (km/h)	40	60
Laskennallinen jarruvoima prosenttia suurimmasta staattisesta pyöräkuorimituksesta täyteen kuormatulla ja kuormaamattomalla perävaunulla	35	40

- 3) jarrujen vaatimustenmukaisuus osoitetaan ilmoitetun tutkimuslaitoksen tai hyväksytyt asiantuntijan antamalla lausunnolla, joka voi perustua akselien tai jarrujärjestelmän valmistajan testiraportteihin tai laskelmiin.

3.2.11 Traktoriin kytkettävän ajoneuvonkuljetusperävaunun rakenne (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Edellä 2.2.1 kohdan 7 alakohdan mukaisen ajoneuvonkuljetusperävaunun leveys saa olla enintään 3,00 metriä ja levitettävissä kuljetuksen ajaksi enintään 3,50 metriin.

3.2.12 Hinattavan laitteen rakenne (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Muuhun moottorikäyttöiseen ajoneuvoon kuin autoon kytkettävään tiellä yleisesti sallitun mitan tai massan ylittävään hinattavaan laitteeseen sovelletaan vetävään ajoneuvoon kytkettäväksi tarkoitettua perävaunua koskevia säännöksiä ja määräyksiä.

3.2.13 Ajoneuvon tai kuorman käyttötarkoituksesta johtuva erityisperuste (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Edellä 2.2.3 kohdan 1 ja 2 alakohdan mukainen ajoneuvo saa olla leveydeltään enintään 3,50 metriä.

Edellä 2.2.3 kohdan 3 ja 4 alakohdan mukainen ajoneuvo saa ylittää tiellä yleisesti sallitut mitat. Kuorma-autoon tai sen perävaunuun kytkettäväksi tarkoitettu 2.2.3 kohdan 3 ja 4 alakohdan mukainen ajoneuvo saa ylittää tiellä yleisesti sallitun mas-

san. Tiellä yleisesti sallitun massan saa ylittää myös, kun kyse on traktorilla vedettävästä ajoneuvoyhdistelmästä, jonka suurin sallittu nopeus tiellä on yli 60 kilometriä tunnissa.

3.2.14 Mitoiltaan tiellä yleisesti sallittua suuremman ajoneuvon merkinnät (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Kuormaamattomana tiellä yleisesti sallittua leveämpi ajoneuvo on varustettava 5.2.3 kohdassa tarkoitetuilla tunnuskilvillä ja 5.2.2 kohdassa tarkoitetuilla tunnusvalaisimilla. Tunnuskilvet ja tunnusvalaisimet on sijoitettava niin, että tunnuskilpien ja uloimpien tunnusvalaisimien uloimpien osien sivusuuntainen etäisyys kuorman leveimmästä kohdasta on enintään 100 millimetriä.

Erillisiä tunnusvalaisimia ei edellytetä moottorikäyttöisessä ajoneuvossa, jota ei ole tarkoitettu kuorman kuljettamiseen ja jonka leveys on enintään 3,00 metriä, jos ajoneuvon etu-, taka- ja suuntavalaisimet on asennettu E-säännön n:o 48 mukaisesti.

3.3 Erikoiskuljetusyhdistelmää koskevat tekniset lisävaatimukset ja poikkeukset kaikkia ajoneuvoyhdistelmiä koskevista teknisistä vaatimuksista

3.3.1 Kuorma erikoiskuljetusyhdistelmän kantavana rakenteena (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Kuorma saa olla erikoiskuljetusyhdistelmän kantavana rakenteena, jos siten voidaan liikenneturvallisuutta vaarantamatta vähentää tiehen kohdistuvia rasituksia tai kuljetuksessa tarvittavia poikkeusjärjestelyjä. Edellytyksenä on lisäksi, että ajoneuvot sekä kytkentä- ja kiinnityslaitteet ovat kyseisen kuorman kuljettamiseen tarkoitettuja.

3.3.2 Vetävän ajoneuvon moottoritehon ja yhdistelmän massan suhde erikoiskuljetuksessa (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Erikoiskuljetusyhdistelmän massan ylittäessä 76 tonnia on vetävien ja työntävien ajoneuvojen yhteenlasketun moottoritehon ylitettävä arvo, joka saadaan kaavasta $380 \text{ kW} + 0,5 \text{ kW/t} \times (\text{yhdistelmän massa tonneina} - 76 \text{ t})$. Vetävien ja työntävien ajoneuvojen yhteenlasketun moottoritehon ei tarvitse kuitenkaan ylittää 450 kilowattia. Liitteen 4 kaaviokuvassa on esitetty graafisesti moottoritehon ja massan suhde.

3.3.3 Vetäville akseleille kohdistuva massa erikoiskuljetuksessa (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Jos erikoiskuljetusyhdistelmän massa ylittää vastaavalle ajoneuvoyhdistelmälle tiellä yleisesti sallitun massan, on vetäville akseleille kohdistuttava vähintään 20 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän massasta. Yli 100,00 tonnin ajoneuvoyhdistelmän massasta vetäville akseleille on kuitenkin kohdistuttava vähintään 15 prosenttia ja vähintään 20,00 tonnia. Vetävien akselien massan yhteensä ei tarvitse kuitenkaan ylittää 30,00 tonnia. Ajoneuvoyhdistelmän hyväksymiseksi liikenteeseen, on yhdistelmän kanssa käytettävä yhtä tai useampaa vetävää tai työntävää ajoneuvoa vetäville akseleille kohdistuvaa massaa koskevan vaatimuksen täyttämiseksi. Liitteen 4 kaaviokuvassa on esitetty graafisesti massavaatimus vetäville akseleille.

Vetäväksi akseliksi katsotaan akseli, jossa on ajoneuvon vetoon tarkoitettu ja vaikuttava laite, jota voi käyttää yhtäjaksoisesti vähintään 15 km/h ajonopeudella tai ajoneuvon suurimmalla rakenteellisella nopeudella tämän ollessa alle 15 km/h.

3.3.4 Erikoiskuljetusajoneuvon tai -yhdistelmän massa (TRAFICOM/94450/0.3.04.03.00/2019)

Jos kuljetukselle on myönnetty erikoiskuljetuslupa, ei massaltaan tiellä yleisesti sallittua suuremman erikoiskuljetusajoneuvon tai -yhdistelmän kuljettamiseen tiellä sovelleta ajoneuvon eikä ajoneuvoyhdistelmän akselien välisen etäisyyden ja massan suhdetta koskevia vaatimuksia.

Erikoiskuljetusyhdistelmän kuljettamiseen tiellä ei sovelleta vetoajoneuvon ja perävaunun tai perävaunujen massojen suhdetta toisiinsa koskevia vaatimuksia.

3.3.5 Erikoiskuljetusyhdistelmän kääntymistä koskevat vaatimukset

Tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden ylittävän erikoiskuljetusyhdistelmän on kuormaamattomana täytettävä liitteen 1 kääntyvyyttä koskevat vaatimukset, vastaavaa tiellä yleisesti sallittujen mittojen mukaista ajoneuvoyhdistelmää koskevat kääntyvyysvaatimukset tai sellaiset ETA-valtiossa sovellettavat kääntyvyysvaatimukset, joiden mukainen ajoneuvoyhdistelmä ilmeisesti täyttää liitteen 1 kääntyvyyttä koskevat vaatimukset. Kääntyvyysvaatimuksen täyttyminen voidaan osoittaa käytännön testistä laaditulla testiraportilla taikka tietokonesimulaatiolla ja siitä laaditulla kuvaajalla.

Jos ajoneuvoyhdistelmä ei täytä kääntyvyysvaatimusta, liikenteeseen hyväksymisen edellyttää varoitusauton tai -autojen käyttöä. Tieto siitä, että ajoneuvoyhdistelmän käyttö tiellä edellyttää varoitusauton tai -autojen käyttöä on merkittävä rekisteriin. Erikoiskuljetusyhdistelmästä, jossa on pituudeltaan säädettävissä oleva perävaunu, on merkittävä rekisteriin tieto siitä perävaunun pituudesta, josta alkaen ajoneuvoyhdistelmän käyttö edellyttää varoitusauton käyttöä.

3.3.6 Rekisterimerkinnot (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Erikoiskuljetusajoneuvoksi hyväksyttävästä ajoneuvosta ja erikoiskuljetusyhdistelmästä on merkittävä rekisteriin vähintään seuraavat lisätiedot:

- 1) ajoneuvoryhmä "Erikoiskuljetusajoneuvo";
- 2) ajoneuville tiellä sallitut akseli- ja telimassat, ajoneuville ja ajoneuvoyhdistelmälle tiellä sallitut, ajonopeudesta riippuvat massat sekä tieto, jos ajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä on hyväksytty vain erikoiskuljetukseen;
- 3) jos ajoneuvo hyväksytään liikenteeseen renkailla, jotka rajaavat sallittua akselimassaa tai sallittua ajonopeutta, tieto renkaista sekä niiden rajaamista nopeuksista ja massoista;
- 4) edellä 3.2.9 kohdan 2 alakohdan mukaiselle moniosaiselle perävaunulle niiden osien valmistenumerot, joista ajoneuvo voidaan koota;
- 5) edellä 3.2.9 kohdan 1 ja 2 alakohdan mukaiselle ajoneuville muunneltavissa olevan leveyden tai pituuden ääriarvot;
- 6) tieto ajoneuvossa olevista pendeliakseleista ja hydraulisesta jousituksesta;
- 7) ajoneuvon käyttöä erikoiskuljetuksessa koskevat lisäehdot.

Pituudeltaan tai leveydeltään säädettävän ajoneuvoyhdistelmän kytkentäkatsastuksessa merkitään perävaunun rekisteritietoihin tieto mitoista, joiden ylittyessä on käytettävä varoitusautoa.

3.3.7 Poikkeus liukuesteitä koskevista vaatimuksista (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Erikoiskuljetusyhdistelmän ei tarvitse täyttää tieliikennelain 106 §:n 5 tai 6 momentissa säädettyjä vaatimuksia.

4 Kuormaus ja kuorman varmistaminen**4.1 Yleinen kuormausperiaate (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)**

Jakamattoman kuorman saa kuormata myös muun tavaran kuin jakamattoman kuorman kuljettamiseen hyväksytyyn ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään. Tiellä yleisesti sallittu mitta tai massa saa tällöin ylittyä vain jakamattomasta kuormasta johtuen, ellei 4.5.2 kohdassa muuta määrätä.

Ajoneuvoyhdistelmä on kuormattava niin, että se täyttää 3.3.2 ja 3.3.3 kohdan vaatimukset.

Ylimääräisiä veto- ja työntöautoja saa käyttää aina, kun olosuhteet sitä edellyttävät.

Kuormaamattomana tiellä yleisesti sallitun mitan tai massan ylittävässä ajoneuvossa tai ajoneuvoyhdistelmässä saa kuljettaa kuorman tukemiseen, varmistamiseen, merkitsemiseen sekä varoitustoimenpiteisiin käytettäviä laitteita, varusteita ja varoitusajoneuvoja.

Jakamattoman kuorman kuljettamiseen suunniteltuun ja rakennettuun, kuormaamattomana tiellä yleisesti sallitun mitan tai massan ylittävään ajoneuvoon saa kuormata ja sillä kuljettaa yksittäisen esineen tai laitteen, joka olisi mahdollista kuljettaa ajoneuvolla, jossa tiellä yleisesti sallittu mitta tai massa ei ylittyisi.

Ajoneuvojen kuljettamiseen rakennetussa, 2.2.1 kohdan 2 alakohdassa tarkoitettussa ajoneuvossa ja sen perävaunussa sekä 2.2.1 kohdan 7 alakohdassa tarkoitettussa ajoneuvossa kuormana saa olla vain pyörillä tai telaketjuilla varustettu ajoneuvo ja sen tavanomaiseen käyttöön liittyviä työvälineitä, laitteita ja varapolttoainesisäiliöitä sekä huoltoon tai korjaukseen käytettäviä varaosia. Ajoneuvolla saa kuljettaa edellä lueteltuja ajoneuvon tavanomaiseen käyttöön liittyviä tavaroita, vaikka samanaikaisesti kuormana ei ole pyörillä tai telaketjuilla varustettua ajoneuvoa. Jos kuljetettavat ajoneuvot on kuormattu sekä autoon että perävaunuun, ei mikään tiellä yleisesti sallittu massa saa ylittyä eikä kuorma saa ylittää yhdistelmälle tiellä yleisesti sallittua pituutta.

Traktorilla vedettävä erikoiskuljetusyhdistelmä ei saa ylittää tiellä yleisesti sallittuja massoja, jos yhdistelmälle tiellä sallittu nopeus on 60 km/h tai tätä pienempi. Traktorilla vedettävä erikoiskuljetusyhdistelmä saa ylittää tiellä yleisesti sallitun mitan vain 2.2.1 kohdan 6 ja 7 alakohdassa, 2.2.2 kohdan 2 alakohdassa ja 2.2.3 kohdassa tarkoitetuissa kuljetuksissa.

Kuorma-auton ja hinattavan laitteen muodostamassa erikoiskuljetusyhdistelmässä saa kuljettaa hinattavan laitteen käyttämiseen tarvittavaa polttoainetta ja muuta käyttövoimaa sekä hinattavan laitteen käyttämiseen liittyviä varaosia, tarvikkeita ja työkaluja. Edellytyksenä on, että ei ylitetä mitään vastaavalle ajoneuvoyhdistelmälle tiellä yleisesti sallittua massaa.

4.2 Kuorma O₁- tai O₂-luokan perävaunussa (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Yli 2,60 metriä leveää kuormaa ei saa kuljettaa alle 2,50 metriä leveällä O₁- tai O₂-luokan perävaunulla.

O₁- tai O₂-luokan perävaunussa oleva kuorma ei saa ylittää perävaunun takimaisista osaa yli 3,00 metrillä.

4.3 Kuorma-auton kuormana vene

Veneen kuljettamiseen varustettuun kuorma-autoon saa kuormata veneen siten, että tiellä yleisesti sallittu leveys, korkeus tai pituus ylittyy.

4.4 Hinausauton ohjaaville akseleille kohdistuva massa (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Edellä 2.2.1 kohdan 8 kohdan mukaisessa hinausautossa ohjaaville akseleille on kaikissa kuormaustilanteissa kohdistuttava yhteensä vähintään 15 prosenttia hinausauton akseleille tulevasta massasta.

4.5 Usean esineen kuormaaminen ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään

4.5.1 Kuormana useita jakamattomia esineitä (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Usean jakamattoman esineen saa kuormata ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään vain, jos kuormatut jakamattomat esineet aiheuttavat kukin yksinään kuormattuna tiellä yleisesti sallitun korkeuden, leveyden tai pituuden ylittämisen. Jakamattomien esineiden, joiden kuormaaminen aiheuttaa eri päämittojen ylittymisen, kuormauksista ei saa lisätä minkään tiellä yleisesti sallitun mitan ylittymistä. Tiellä yleisesti sallittua mittaa ei saa ylittää korkeuden osalta sijoittamalla useita esineitä päällekkäin, leveyden osalta sijoittamalla useita esineitä rinnakkain eikä pituuden osalta sijoittamalla useita esineitä peräkkäin. Usean jakamattoman esineen kuormaaminen ei saa johtaa minkään tiellä yleisesti sallitun massan ylittymiseen.

4.5.2 Kuormana jakamattomia esineitä ja muuta kuormaa (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Muun kuin jakamattoman kuorman kuljettamiseen hyväksytyyn ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään saa muun kuorman lisäksi kuormata yhden tai useamman jakamattoman esineen 4.5.1 kohdan mukaisesti, jos tiellä yleisesti sallittu massa ei ylity.

Kuormaamattomana tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden ylittävään ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään saa kuormata yhden tai useamman jakamattoman esineen lisäksi muuta kuormaa, jos tiellä yleisesti sallittu massa ei ylity. Muu kuorma ei saa ylittää tiellä yleisesti sallittua korkeutta eikä leveyttä. Muun kuorman pituus ei saa ylittää vastaavalle ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle tiellä yleisesti sallittua kuormatilan kokonaispituutta. Muu kuorma ei saa lisätä minkään tiellä yleisesti sallitun mitan ylittymistä.

4.5.3 Kuormana jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Tiellä yleisesti sallitun massan ylittävässä erikoiskuljetuksessa saa kuljettaa jakamattoman kuorman kanssa siihen tai sen käyttöön liittyvää muuta kuormaa, jos muun kuorman massa on enintään 20 prosenttia jakamattoman kuorman massasta. Massa ei kuitenkaan saa ylittää erikoiskuljetusluvassa sallittua massaa. Jos kuormana on useita jakamattomia esineitä, mitään tiellä yleisesti sallittua massaa ei saa ylittää. Muu kuin jakamaton kuorma ei saa ylittää vastaavalle ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle tiellä yleisesti sallittua korkeutta, leveyttä eikä tiellä yleisesti

sallittua kuormatilan kokonaispituutta eikä lisätä minkään tiellä yleisesti sallitun mitan ylitystä.

Tiellä yleisesti sallitun pituuden kuormaamattomana ylittävään puoliperävaunuyhdistelmään saa kuormata jakamattomaksi esineeksi luokiteltavan koneen tai laitteen, jossa vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu mitta tai massa ylittyy. Koneen tai laitteen tavanomaiseen käyttöön liittyvät työvälit ja laitteet saa kuormata perävaunussa pääkuorman etupuolelle ja takapuolelle, vaikka näin kuormattuna peräkäiset esineet aiheuttaisivat tiellä yleisesti sallitun kuormatilan pituuden ylittämisen. Työvälit tai laitteet pitää sijoittaa siten, että perävaunun ääriimitat eivät ylitä eikä muun kuin jakamattoman kuorman pituus yhteensä ylitä tiellä yleisesti sallittua kuormatilan pituutta. Tiellä yleisesti sallitun massan ylittävässä erikoiskuljetuksessa työvälit ja laitteita saa olla enintään 20 prosenttia jakamattoman kuorman massasta. Massa ei kuitenkaan saa ylittää erikoiskuljetusluvassa sallittua massaa.

Veneen maston saa sijoittaa ajoneuvon sivun ulkopuolelle enintään veneen leveydelle tai veneen yläpuolelle, vaikka kuljetuksen korkeus näin kasvaisi. Veneen kuljettamiseen tarkoitetulla tai varustetulla ajoneuvolla saa kuljetettavan veneen lisäksi kuljettaa veneen maston, vaikka kuljetuksen pituus kasvaisi.

4.5.4 Painokuorma vetävässä ajoneuvossa (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Vetävässä ajoneuvossa on tarvittaessa käytettävä painokuormaa, jos vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu massa ylitetään kuormaamalla jakamaton esine varsinaiseen perävaunuun tai keskiakseliperävaunuun. Painokuormana saa käyttää jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita tai esineitä. Jos painokuorman tarve on yli 20 prosenttia perävaunuun kuormatun jakamattoman esineen massasta, 20 prosenttia ylittävän kuorman osan on oltava muuta painokuormaa.

4.6 Kuorman varmistaminen tai sitominen (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Kuljetettavan veneen tukemiseen saa käyttää veneen kuljettamiseen, säilytykseen, veteen laskuun tai vedestä nostoon tarkoitettua perävaunua. Tällaista perävaunua ei pidetä kuljetettavana tavarana.

Kuorman tukemiseen saa käyttää konttilukoilla ajoneuvoon kiinnitettävää konttialustaa tai muuta tukirakennetta. Tällaista konttilukoilla ajoneuvoon kiinnitettävää konttialustaa tai muuta tukirakennetta ei pidetä kuljetettavana tavarana.

5 Erikoiskuljetuksen merkitseminen

5.1 Yleinen merkintäperiaate (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Kuorma on merkittävä tämän määräyksen mukaisesti, jos:

- 1) kuorma ylittää ajoneuville tiellä yleisesti sallitun leveyden toiselta tai molemmilta sivuilta enemmän kuin 0,10 metriä;
- 2) kuorma ylittää ajoneuvon leveyden toiselta tai molemmilta sivuilta enemmän kuin 0,10 metriä;
- 3) kuorma ylittää ajoneuvon pituuden edessä enemmän kuin 1,00 metriä tai takana enemmän kuin 2,00 metriä.

Eteenpäin suunnattujen tunnusvalaisimien ja -kilpien on näyttävä eteenpäin.

Taaksepäin suunnattujen tunnusvalaisimien ja -kilpien on näyttävä taaksepäin.

Tunnusvalaisimia ja -kilpiä ei tarvitse sijoittaa 4,40 metriä korkeammalle.

Erikoiskuljetusajoneuvoksi hyväksytyyn auton tai perävaunun muiden kuin kuormatilan tai kuorman leveyttä ilmaisevien valaisimien ja heijastimien sijoittelussa ei tarvitse huomioida kuormatilan leveyttä.

Ajoneuvoyhdistelmää, joka on merkitty tämän määräyksen mukaisesti, ei tarvitse merkitä tieliikennelain 131 a §:n mukaisesti.

5.2 Valaisimien ja heijastimien yleiset vaatimukset

5.2.1 Vilkkuva varoitusvalaisin (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Vilkkuvan varoitusvalaisimen on oltava E-säännön n:o 65 alkuperäisen version tai sitä uudemman muutossarjan mukainen.

5.2.2 Tunnusvalaisin (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Tunnusvalaisimen on näytettävä yhtäjaksoista valoa ja sen on oltava auton takavalaisimen valoa kirkkaampi, mutta ei auton jarruvalaisimen valoa kirkkaampi. Valaisimen valaisevan osan pinta-alan on oltava vähintään 40 cm². Eteenpäin näkyvän valon värin on oltava ruskeankeltainen ja taaksepäin näkyvän valon värin on oltava punainen.

5.2.3 Tunnuskilpi

Tunnuskilven tai tunnuskilven ja tunnusvalaisimen yhdistelmän on oltava muodoltaan neliö tai suorakaide. Neliönmuotoisen tunnuskilven sivun pituuden on oltava vähintään 400 millimetriä. Suorakaiteenmuotoisen tunnuskilven sivun pituuden on oltava vähintään 140 millimetriä.

Yksittäisen tunnuskilven on oltava pinta-alaltaan vähintään 0,15 m². Tunnuskilven ja tunnusvalaisimen yhdistelmän raidoituksen on oltava pinta-alaltaan vähintään 0,15 m².

Tunnuskilvessä on oltava vuoroittainen väriltään punainen ja valkoinen tai punainen ja keltainen raidoitus.

. Raitojen on oltava 45±15 asteen kulmassa ja leveydeltään 70–100 millimetriä. Eteenpäin suunnattuna kilpi ei saa heijastaa punaista väriä. Raitojen ei tarvitse olla heijastavia.

Tunnuskilven esimerkkikuvat ovat liitteessä 2.

5.2.4 Sivuvälaisin, -valaisinnauha ja -heijastinnauha

Sivuvalaisinta, sivuvalaisinnauhaa ja sivuheijastinnauhaa on käytettävä pitkän kuorman molemmille sivuille näkyvään merkintään 5.5 kohdan mukaisesti.

Sivuvalaisimen on oltava ajoneuvon sivuvalaisimille annettujen vaatimusten mukainen.

Sivuvalaisinnauhan on oltava valaisuteholtaan ja väriltään sivuvalaisimien vaatimusten mukainen.

Sivuheijastinnauhan on oltava väriltään valkoinen tai keltainen ja sen heijastavuuden on oltava E-säännön n:o 104 alkuperäisessä versiossa tai sitä uudemmassa muutossarjassa tarkoitetun C-luokan vaatimusten mukainen taikka E-säännön n:o 150 alkuperäisessä versiossa tai sitä uudemmassa muutossarjassa tarkoitetun C-luokan vaatimusten mukainen.

5.2.5 EKL-auton heijastavat merkinnät

EKL-autossa vaadittujen ja sallittujen heijastavien merkintöjen heijastusominaisuuksien on oltava E-säännön n:o 104 alkuperäisessä versiossa tai sitä uudemmassa muutossarjassa tarkoitetun C-luokan vaatimusten mukainen taikka E-säännön n:o 150 alkuperäisessä versiossa tai sitä uudemmassa muutossarjassa tarkoitetun C-luokan vaatimusten mukainen

5.3 **Vilkkuvien varoitusvalaisimien määrä ja sijoittaminen (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)**

Tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden ylittävässä moottorikäyttöisessä ajoneuvossa ja erikoiskuljetusperävaunun vetoautossa on oltava vähintään kaksi vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa näyttävää varoitusvalaisinta tai vähintään kahdella ruskeankeltaista vilkkuvaa valoa näyttävällä valonlähteellä varustettu valopaneeli. Vähintään yksi varoitusvalaisin riittää, jos vetoajoneuvona on traktori, jonka suurin sallittu nopeus on enintään 60 km/h.

Vilkkuvat varoitusvalaisimet on sijoitettava niin, että vähintään yksi valaisimista on näkyvissä kaikista suunnista silloinkin, kun ajoneuvo on kuormattu. Jos ajoneuvon rakenne tai kuorma estää vetävässä ajoneuvossa olevan vilkkuvan varoitusvalaisimen näkymisen taaksepäin, kuljetuksen takaosassa on oltava taakse näkyvä vilkkuva varoitusvalaisin. Vilkkuvan varoitusvalaisimen ei kuitenkaan tarvitse näkyä erikoiskuljetuksen taakse, jos takana käytetään 6.1 kohdan mukaista varoitusautoa tai 6.3 kohdan mukaista EKL-autoa.

5.4 **Leveän kuljetuksen merkinnät**

Kuormaamattomana tiellä yleisesti sallittua leveämpi ajoneuvo on merkittävä tunnusvalaisimilla ja tunnuskilvillä jäljempänä määrätyn mukaisesti. Vaatimus ei koske EY-tyyppihyväksytyä ajoneuvoa, jonka kuorma ei ylitä tiellä yleisesti sallittua leveyttä. Erillisiä 5.2.2 kohdassa tarkoitettuja tunnusvalaisimia ei edellytetä moottorikäyttöisessä ajoneuvossa, jota ei ole tarkoitettu kuorman kuljettamiseen ja jonka leveys on enintään 3,00 metriä, jos ajoneuvon etu-, taka- ja suuntavalaisimet on asennettu E-säännön n:o 48 mukaisesti.

Kuormattuna tiellä yleisesti sallittua leveämpi kuljetus on merkittävä tunnusvalaisimilla ja tunnuskilvillä 5.1 kohdan mukaisesti, jos kuorma ylittää ajoneuvon leveyden toiselta tai molemmilta puolilta yli 0,10 metrillä. Kuljetus on kuitenkin merkittävä 5.1 kohdan mukaisesti tunnuskilvillä vain, jos ajoneuvon leveys kuormattuna ylittää 4,00 metriä.

Tunnuskilven uloimman osan on osoitettava ajoneuvon leveintä kohtaa siten, että tunnuskilpi on näkyvissä kokonaan tai vähintään tiellä yleisesti sallitun leveyden ylityksen mittaa vastaavan mitan verran.

Merkinnät on sijoitettava kuljetuksen molemmille sivuille osoittamaan enintään 4,40 metrin korkeudella olevaa kuorman leveintä kohtaa. Tunnuskilvet ja tunnusvalaisimet on sijoitettava niin, että tunnuskilpien ja uloimpien tunnusvalaisimien uloimpien osien sivusuuntainen etäisyys edellä tarkoitettua kuorman leveimmästä kohdasta on enintään 100 millimetriä. Eteenpäin suunnattujen tunnuskilpien yhteenlasketun pinta-alan on oltava vähintään 0,30 m² ja taaksepäin suunnattujen tunnuskilpien vähintään 0,30 m². Jos ajoneuvon reunimmaisten valaisimien ja kuljetuksen uloimpien tunnusvalaisimien väli on leveyssuunnassa suurempi kuin 1,00 metriä, tunnusvalaisimia on sijoitettava siten, että vierekkäisten valaisimien väli ei

ole leveyssuunnassa suurempi kuin 1,00 metriä. Kuorma on lisäksi merkittävä ylimääräisillä tunnusvalaisimilla ja tunnuskilvillä, jos liikenneturvallisuuden varmistaminen sitä edellyttää.

Tunnusvalaisimia on oltava kaksi jokaisessa edellä tarkoitettussa paikassa. Kahden tunnusvalaisimen sijasta voidaan käyttää yhtä tunnusvalaisinta, jonka valaisevan osan pinta-ala on vähintään 80 cm². Tunnusvalaisimet on sijoitettava päällekkäin tai kuorman ulkoreunan muodon suuntaisesti. Tunnusvalaisimen ja tunnuskilven on oltava kuljetuksen leveimmän kohdan etupuolella eteenpäin suunnattu ja leveimmän kohdan takapuolella taaksepäin suunnattu.

Tunnusvalaisimia ei saa käyttää silloin, kun ajoneuvon tai kuorman leveys ei ylitä tiellä yleisesti sallittua leveyttä. Tunnusvalaisimet saavat kuitenkin olla asennettuina tiellä yleisesti sallittua leveämmän kuorman kuljettamiseen tarkoitettuun ajoneuvoon myös silloin, kun tiellä yleisesti sallittua leveyttä ei ylitetä, jos valaisimet siirretään niin, että ne eivät ole ajoneuvon levein kohta. Ajoneuvoa leveämmän kuorman etuosan havaittavuutta vastaan tulevalle liikenteelle saa tehostaa kuorman etuosaan suunnatuilla valkoista tai vaaleankeltaista valoa näyttävillä valaisimilla.

Tunnuskilpiä ei saa käyttää silloin, kun ajoneuvon tai kuorman leveys ei ylitä tiellä yleisesti sallittua leveyttä. Tunnuskilvet saavat kuitenkin olla asennettuina tiellä yleisesti sallittua leveämmän kuorman kuljettamiseen tarkoitettuun ajoneuvoon myös silloin, kun tiellä yleisesti sallittua leveyttä ei ylitetä, jos kilvet siirretään niin, että ne eivät ole ajoneuvon levein kohta.

5.5 Pitkän kuljetuksen merkinnät edessä, takana ja sivulla (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Kuorman ylittäessä ajoneuvon pituuden edessä yli 1,00 metriä tai takana yli 2,00 metriä, on pituuden ylittävä osa merkittävä edessä eteenpäin ja takana taaksepäin suunnatulla tunnuskilvellä ja tunnusvalaisimella sekä sivuvalaisimilla, sivuvalaisinnauhalla tai sivuheijastinnauhalla. Tunnuskilpeä ei kuitenkaan tarvitse asentaa eteen silloin, kun kuorman leveys ajoneuvon pituuden edessä yli 1,00 metriä ylittävällä osalla on enintään 0,4 metriä eikä taakse silloin, kun kuorman leveys ajoneuvon pituuden takana yli 2,00 metriä ylittävällä osalla on enintään 0,4 metriä.

Ajoneuvoyhdistelmässä kuorman toimiessa ajoneuvon kantavana rakenteena on kyseinen kuorman osa merkittävä sivuvalaisimilla, sivuvalaisinnauhalla tai sivuheijastinnauhalla. Sivuvalaisimen, -valaisinnauhan tai -heijastinnauhan on oltava pituussuunnassa enintään yhden metrin etäisyydellä ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän pituuden ylittävästä kuorman uloimmasta osasta. Peräkkäisten sivuvalaisimien etäisyys saa olla enintään kolme metriä. Sivuvalaisinnauhan tai -heijastinnauhan on oltava yhtenäinen ja sen pituussuuntainen etäisyys ajoneuvon sivuvalaisimista saa olla enintään yksi metri.

6 Vaatimukset varoitusautolle, EKL-autolle ja niiden varusteille

6.1 Varoitusauton yleiset vaatimukset (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Varoitusauton on oltava massaltaan enintään 7,5 tonnia oleva M₁-, N₁- tai N₂-luokan ajoneuvo. Varoitusautossa on oltava vähintään kaksi 5.2.1 kohdan vaatimuksen mukaista ruskeankeltaista valoa näyttävää vilkkuvaa varoitusvalaisinta ja 6.2 kohdan mukainen varoitustaulu. Kahden vilkkuvan varoitusvalaisimen sijasta tai varoitusvalaisimien lisäksi varoitusautossa saa olla valopaneeli, jossa on vaakatasossa liikkuva ruskeankeltainen signaalivalo. Vähintään kaksi varoitusvalaisinta tai niiden sijasta käytettävä valopaneeli ja varoitustaulu on kiinnitettävä tuulilasien yläreunaa

korkeammalle siten, että varoitusvalaisimien valo näkyy eteen-, sivulle ja taaksepäin ja varoitustaulun informaatio näkyy eteen- ja taaksepäin.

Varoitusautossa saa olla EKL-autolle 6.3.3 kohdassa sallitut laitteet ja varusteet.

Erikoiskuljetuksen liikenteenohjauksen aikana varoitusautoon ei saa olla kytkettynä perävaunua. Varoitusautoon saa kuitenkin olla kuljetuksen aikana kytkettynä liikenteenohjausvaunu, jos sitä tarvitaan kuljetukseen liittyvissä liikennejärjestelyissä taikka törmäysperävaunu, jos kuljetuksen aikana joudutaan käyttämään selvästi muuta liikennettä pienempää nopeutta.

6.2 Varoitustaulun rakenne ja informaatio

Varoitustaulussa on oltava vähintään 1000 millimetriä leveä ja 500 millimetriä korkea informaatio-osa. Jos informaatio-osa on edellä mainittua suurempi, on informaatio-osan leveyden ja korkeuden välisen suhteen oltava edellä mainittua vastaava.

Informaatio-osassa on puolivälin yläpuolella oltava merkintä "LEVEÄ", "PITKÄ" tai "KORKEA" 7.4.1 kohdassa määrättyllä tavalla. Informaatio-osan puolivälin alapuolella saa olla merkintä "KULJETUS", merkintä "BRED", "HÖG" tai "LÅNG", merkintä "WIDE", "HIGH" tai "LONG" 7.4.1 kohdassa määrättyllä tavalla taikka yläosan merkintää havainnollistava symboli tai muuta kuljetukseen liittyvää informaatiota.

Varoitustaulun ylärivin tekstin on oltava suuraakkosin liikennemerkeissä käytettävällä kirjaimella tai sitä lähinnä vastaavalla kirjaimella. Ylärivin tekstin korkeuden on oltava 500 millimetrin korkuisessa informaatio-osassa vähintään 150 millimetriä. Korkeammassa informaatio-osassa ylärivin tekstin on oltava edellä mainittua vastaavassa suhteessa informaatio-osan korkeuteen nähden.

Informaatio-osan taustaväri on oltava keltainen ja informaation väri musta. Varoitustaulun on oltava sisältä valaistu. Varoitustaulun valovirran on oltava 1000–2000 luumenia (lm) ja sen on jakauduttava tasaisesti informaatio-osan alueelle.

Varoitustaulussa saa olla elektronisesti muutettava näyttö. Elektronisesti muutettavan näytön taustaväri on oltava musta. Näytön informaation eteenpäin näkyvän värin on oltava valkoinen tai keltainen ja informaation taaksepäin näkyvän värin punainen. Elektronisesti muutettavan näytön informaation on vastattava näkyvyydeltään edellä tarkoitetun varoitustaulun informaatio-osan näkyvyyttä. Elektronisesti muutettavalla näytöllä varustetun varoitustaulun informaatio-osan korkeus saa edellä määrätystä poiketen olla vähintään 400 millimetriä, jos varoitustaulun ylärivin teksti on kokonaan vähintään 250 millimetriä varoitustaulun näytön alareunaa korkeammalla.

Varoitustaulun esimerkkikuvat ovat liitteessä 2.

6.3 EKL-auto (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

6.3.1 EKL-auton yleiset vaatimukset

EKL-auton on täytettävä 6.1 kohdan mukaiset vaatimukset. Auton korkeuden on oltava vähintään 1,70 metriä. Auton ulkopinnan päävärin on oltava opastekeltainen (RAL-värikoodi 1003), kullankeltainen (RAL-värikoodi 1004), liikennekeltainen (RAL-värikoodi 1023) tai näitä lähinnä vastaava.

Ajoneuvon hyväksyntä EKL-autoksi on merkittävä ajoneuvon rekisteritietoihin.

6.3.2 EKL-auton merkinnät

EKL-auton etu- ja takaosassa on oltava vinoraitainen merkintä, jonka pinta-ala on vähintään 0,50 neliometriä. Merkinnän vuoroittaisten punaisten ja valkoisten raitojen on oltava 45 ±15 asteen kulmassa ja leveydeltään 100–120 millimetriä. Auton etuosassa merkinnän raitojen on oltava eteenpäin vain valkoista väriä heijastavia ja takaosassa taaksepäin vain punaista väriä heijastavia.

EKL-auton molemmilla sivuilla on oltava nuolikuvion muotoinen merkintä, jonka nuoli osoittaa auton etuosaan. Merkinnän on oltava vähintään 0,30 metriä korkea ja 1,00 metriä leveä. Nuolikuvion vuoroittaisten punaisten ja valkoisten tai punaisten ja keltaisten raitojen on oltava leveydeltään 90–110 millimetriä. Merkinnän valkoisten ja keltaisten raitojen on oltava heijastavia. Punainen väri voi olla heijastava.

Erikoiskuljetuksen takana käytettävässä N-luokan EKL-autossa on oltava E-säännön n:o 48 mukainen punainen tai keltainen heijastava ääriivamerkintä takana. M-luokan EKL-autossa saa olla E-säännön 48 mukainen punainen tai keltainen heijastava ääriivamerkintä takana. EKL-autossa saa olla kummallakin sivulla E-säännön n:o 48 mukainen valkoinen tai keltainen heijastava ääriivamerkintä. Ääriivamerkinnän leveys saa olla E-säännössä määriteltyä pienempi.

EKL-auton merkintöjen esimerkkikuvat ovat liitteessä 3.

6.3.3 EKL-auton laitteet ja varusteet

EKL-autossa on oltava 6.1 kohdan vaatimusten lisäksi:

- 1) korkeuden mittalaite ja sen kiinnittämiseen saa olla tarkoituksenmukainen teline tai muu rakenne, jos autoa käytetään kuljetuksen yhteydessä korkeusrajoitusten varmistamiseen tai reitin korkeusrajoitusten selvittämiseen ennen kuljetusta;
- 2) vähintään neljä heijastimin varustettua liikenteenohjauskartiota tai vastaavaa laitetta;
- 3) vähintään yksi käsisammutin, joka täyttää vähintään standardin SFS-EN 3-7 luokan 43A233BC vaatimukset;
- 4) ensiapuvälineet.

EKL-autossa saa varoitustaulun lisäksi olla taulu, jossa välitetään tietoa kuljetuksen koosta tai muuta tietoa tien käyttäjien huomioon otettavaksi.

EKL-autossa saa olla tien yläpuolisten rajoitusten havaittavuutta tehostamaan tarkoitettuja etuyläviistoon suunnattuja valkoista tai vaaleankeltaista valoa näyttäviä valaisimia. Valaisimet on suunnattava yläviistoon vähintään 30 asteen kulmaan auton pituussuuntaisesta vaakatasosta.

7 Liikenteenohjaus ja varoitustoimenpiteet erikoiskuljetuksessa

7.1 Liikenteenohjaus erikoiskuljetuksessa

Erikoiskuljetuksessa on käytettävä erikoiskuljetusten liikenteenohjaajaa (*EKL-ohjaaja*), jos:

- 1) kuljetus edellyttää EKL-auton tai varoitusaution käyttämistä 7.2 kohdan mukaisesti;
- 2) kuljetus edellyttää muun liikenteen pysäyttämistä;

3) kuljetus on osa peräkkäisten erikoiskuljetusten ryhmää.

Kuljetuksen aikana EKL-ohjaajilla ja erikoiskuljetusajoneuvojen kuljettajilla on oltava keskenään jatkuva viestintäyhteys ja yhteinen kommunikointikieli.

Tieliikennelain 65 §:n 4 momentin mukaisesti EKL-ohjaajan on käytettävä muun liikenteen pysäyttämiseen ajoneuvolla ajo kielletty -liikennemerkkiä (tieliikennelain liite 3.3 liikennemerkki C1).

Liikenteenohjauslaitteiden käytöstä annetun valtioneuvoston asetuksen 34 §:n mukaisesti pimeään aikaan tai näkyvyyden ollessa rajoittunut erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan pysäytysmerkinä on käytettävä sisältä valaistua tai muuhun valaistustekniikkaan perustuvaa merkkiä C1.

Ajoneuvolla ajo kielletty -liikennemerkkin halkaisijan on oltava 200 tai 400 millimetriä.

Liikenteenohjaajan näkyvästä vaatetuksesta säädetään tieliikennelain 65 §:n 5 momentissa. Liikennettä ohjatessaan EKL-ohjaajan näkyvän vaatetuksen on oltava standardien SFS-EN 471 tai SFS-EN ISO 20471 luokan 3 tai sitä korkeamman luokan mukainen.

7.2 Varoitusauton tai EKL-auton käyttäminen erikoiskuljetuksessa

Erikoiskuljetuksessa on käytettävä varoitusautoa, jos:

- 1) pituussuuntainen etäisyys ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän takimmaisesta akselista ajoneuvon tai kuorman takimmaiseen kohtaan on yli 6,00 metriä, jollei ajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä kuljetuksessa käytettävillä mitoilla täytä 3.3.5 kohdassa tarkoitettuja kääntyvyysvaatimuksia;
- 2) ajoneuvoa ajetaan vastaantulevan liikenteen kaistalla tai ajoneuvo muutoin on ensisijaisesti vastaantulevan liikenteen kaistalla liikenteen suunnan vastaisesti;
- 3) kuljetuksessa ylitetään ajoradan keskilinja, pois lukien:
 - a) risteysalueella ajo;
 - b) ajo sellaiseen jyrkkään mutkaan, jossa ajoneuvo kääntyessä ylittää osittain tien keskilinjan;
 - c) alle 5,70 metriä leveä ajorata tai ajoradan kohta;
 - d) tietyön tai onnettomuuden vuoksi tehty poikkeusjärjestely;
- 4) kääntytään liikennemerkkin osoittaman kääntymissuunnan vastaisesti;
- 5) ajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä kuormaamattomana ei täytä 3.2.1 tai 3.3.5 kohdan mukaista kääntyvyysvaatimusta;
- 6) erikoiskuljetukselle sallittu ajonopeus on pienempi kuin 40 km/h;
- 7) kuljetuksen leveys tai pituus edellyttää taulukon 2 mukaisesti varoitusauton käyttämistä;
- 8) erikoiskuljetuksen mitta ylittää leveyden 4,00 metriä, korkeuden 5,00 metriä tai pituuden 40,00 metriä, jolloin varoitusautoina on käytettävä pelkästään EKL-autoja; kuljetuksessa voi kuitenkin käyttää muuta varoitusautoa kuin EKL-autoa

silloin, kun ei ylitetä muita tiellä yleisesti sallittuja mittoja kuin korkeus ja kuljetuksen korkeus on enintään 5,50 metriä.

Kuljetuksen leveyden ja pituuden perusteella vaadittavia varoitusautoja on oltava vähintään taulukon 2 mukainen määrä.

EKL-autoa tai varoitusautoa ei tarvitse käyttää, jos erikoiskuljetuksessa käytetään hälytysajoneuvoksi varustettua poliisiautoa.

Ajoneuvoyhdistelmää ei tarvitse merkitä tieliikennelain 131 a §:n mukaisesti, jos kuljetuksessa käytetään varoitusautoa.

Taulukko 2 (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Varoitusautojen vähimmäismäärä erikoiskuljetuksessa						
Pituus (m)	Leveys (m)					
	enintään 3,00	yli 3,00	yli 3,50	yli 4,00	yli 5,00	yli 7,00
enintään 30,00			1	2	3	4
yli 30,00	*)	1	1	2	3	4
yli 35,00	1	2	2	3	3	4
yli 40,00	2	2	3	3	3	4
yli 45,00	2	3	3	3	3	4
yli 50,00	3	3	3	3	3	4

*) Varoitusautoa on käytettävä, jos kuljetuksen leveys on yli 2,60 metriä ja pituus on yli 30,00 metriä ja ajoneuvoyhdistelmä ei täytä kuormaamattomana tieliikennelain 132 §:n mukaista kääntyvyysvaatimusta.

7.3 Varoitusauton paikka erikoiskuljetuksessa (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Käytettäessä kahta varoitusautoa, on toisen oltava kuljetuksen takana ja toisen kuljetuksen edessä. Käytettäessä useampaa varoitusautoa, on yhden näistä oltava kuljetuksen takana ja muiden kuljetuksen edessä.

Moottoritieillä tai tiellä, jossa kaksisuuntainen liikenne on liikennemerkkeillä kielletty, varoitusautojen on kuitenkin oltava kuljetuksen takana. Liikenteenohjauksen sitä edellyttäessä varoitusauto saa olla kuljetuksen edellä.

Korkeusrajoitusten varmistamisessa varoitusauton on oltava kuljetuksen tai kuljetusten edellä.

Kuljetuksen takana on oltava varoitusauto, jos:

- 1) pituussuuntainen etäisyys ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän takimmaisesta akselista ajoneuvon tai kuorman takimmaiseen kohtaan on yli 6,00 metriä; varoitusautoa ei kuitenkaan tarvitse käyttää takaylityksestä johtuen, jos ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän osoitetaan kuljetuksessa käytettävillä mitoilla täyttävän 3.3.5 kohdassa tarkoitetut kääntyvyysvaatimukset;
- 2) ajoneuvo, ajoneuvoyhdistelmä tai kuorma ylittää liitteen 1 mukaisen sivuttaissiirtymän mitan (S) 1,70 metriä;
- 3) erikoiskuljetukselle sallittu ajonopeus on pienempi kuin 40 km/h.

Varoitusauton paikka saa poiketa edellä tässä kohdassa määrätystä, jos liikenneti-
lanne, kuljetuksen kulkusuunta tai muu vastaava syy niin edellyttää.

7.4 Varoitustaulun ja varoitusvalaisimen käyttäminen

7.4.1 Varoitustaulun käyttäminen (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Erikoiskuljetuksessa käytettävän varoitusauton varoitustaulussa on oltava edessä eteenpäin ja takana taaksepäin näkyvä merkintä:

- 1) "LEVEÄ", jos erikoiskuljetuksen leveys on yli 3,50 metriä;
- 2) "PITKÄ", jos erikoiskuljetuksen pituus on yli 30,00 metriä ja leveys on enintään 3,50 metriä; merkintää "PITKÄ" saa käyttää, jos kuljetuksen pituus on yli 25,25 metriä.

Erikoiskuljetuksen takana käytettävän varoitusauton varoitustaulussa saa edellisestä poiketen olla merkintä "PITKÄ" jos kuljetuksen pituus on yli 30,00 metriä, vaikka kuljetuksen leveys on yli 3,50 metriä.

Jos erikoiskuljetuksessa käytetään varoitusautoa vain korkeuden vuoksi, varoitustaulussa on oltava eteen- ja taaksepäin näkyvä merkintä "KORKEA".

Erikoiskuljetuksen reittiselvityksessä käytettävässä varoitusauton varoitustaulussa on oltava eteen- ja taaksepäin näkyvä merkintä "MITTAUS".

Varoitustaulussa edellä mainittujen merkintöjen lisäksi näkyvä informaatio ei saa olla ristiriidassa kuljetuksen mittojen kanssa.

7.4.2 Varoitusvalaisimien käyttäminen (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Varoitusvalaisimia on käytettävä, jos kuljetus liikkuu tiellä liikennesäännöistä poikkeavasti tai jos muun liikenteen varoittaminen on tarpeen ilmeisen vaaran välttämiseksi. Kuljetuksen liikkua liikennesääntöjen mukaisesti varoitusvalaisimia ei saa käyttää yksinomaan ylikorkean tai ylipitkän kuljetuksen vetoautossa eikä kuljetuksen edellä käytettävissä varoitusautoissa. Takana käytettävissä varoitusautoissa varoitusvalaisinta pitää käyttää koko kuljetuksen ajan.

7.5 Peräkkäisten erikoiskuljetusten ryhmä

7.5.1 Ryhmän koko (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Erikoiskuljetuksia saa olla ryhmässä enintään neljä.

7.5.2 EKL-autojen, varoitusautojen ja liikenteenohjaajien määrä ryhmässä (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Peräkkäisten erikoiskuljetusten ryhmässä saa poiketa yksittäistä erikoiskuljetusta koskevista EKL-autojen, varoitusautojen ja liikenteenohjaajien määrää koskevista vaatimuksista jäljempänä määrättyllä tavalla.

EKL-autoja tai varoitusautoja ja liikenteenohjaajia on oltava vähintään:

- 1) niin monta kuin ryhmän suurin kuljetus yksin kuljetettaessa mitoiltaan edellyttää;
- 2) yksi ryhmän edellä ja yksi ryhmän takana; kahden tai kolmen kuljetuksen ryhmässä kuitenkin yksi, jos kaikkien kuljetusten leveydet ja pituudet ovat enintään tiellä yleisesti sallitut;

- 3) neljän kuljetuksen ryhmässä yksi kahden kuljetuksen jälkeen, jos kuljetuksista vähintään yksi ylittää tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden;
- 4) yksi jokaisen yli 6,00 metriä leveän tai yli 40,00 metriä pitkän kuljetuksen edellä ja takana.

8 Erikoiskuljetuksessa noudatettava nopeus (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Ajonopeus saa olla enintään 60 km/h jos kuljetusta ei sen mittojen vuoksi voi kuljettaa oman ajosuunnan ajokaistalla. Rajoitus ei koske moottoritietä eikä keskikajteella varustettua tietä, jossa kuljetus ei ulotu vastaan tulevan liikenteen puolelle. Jos kuljetuksen edellä käytetään varoitusautoa, rajoitus ei koske tietä, jossa kuljetus ei ulotu vastaan tulevan liikenteen puolelle.

Ajoneuvon tai kuorman perusteella enintään tiellä käytettäväksi hyväksytyä ajoneuvoa ei saa ylittää. Ajoneuvoon ei tarvitse asentaa tieliikennelain 102 §:ssä tarkoitettua nopeuskilpeä silloin, kun nopeuskilven asentamista edellyttäisiin vain osalla kuljetusreitistä.

9 Erikoiskuljetuksessa ilman erikoiskuljetuslupaa sallitut mitat (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Tieliikennelain 159 §:n mukaisesti erikoiskuljetuslupa edellytetään, jos kuljetuksessa ylitetään merkittävästi tiellä yleisesti sallittu mitta. Erikoiskuljetuslupaa ei kuitenkaan edellytetä silloin, kun kuljetuksessa käytetään ETA-valtiossa rekisteröityjä tai käyttöön otettuja ajoneuvoja ja kuljetuksessa käytettävän ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän leveys tai pituus kuormattuna tai kuormaamattomana ei ylitä taulukon 3 mukaisia mittoja.

Taulukko 3

Ajoneuvo, ajoneuvoyhdistelmä ja kuorma	Leveys (m)	Pituus (m)
kuorma-auton ja puoliperävaunun yhdistelmä	4,00	40,00
kuorma-auton ja varsinaisen erikoiskuljetusperävaunun yhdistelmä, jos perävaunun pituus kuormaamattomana ylittää tiellä yleisesti sallitun mitan ⁴⁾	4,00	30,00
traktorin ja kuormaamattoman turvetuotantoperävaunun tai traktorin ja hinattavan laitteen yhdistelmä	4,00	30,00
kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmä tai kuorma-auton ja usean perävaunun yhdistelmä ⁴⁾	4,00	30,00
traktorin ja perävaunun yhdistelmä	4,00	20,00
omalla voimakoneella liikkuva ajoneuvo, jota ei ole tarkoitettu ensisijaisesti kuorman kuljettamiseen	4,00	20,00
kuorma-auto ^{1,2)}	4,00	13,00
pakettiauto	3,50	12,00
traktorin ja ajoneuvonkuljetusperävaunun yhdistelmä (2.2.1 kohta 8)	3,50	20,00
auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä ³⁾	3,50	20,75
ajoneuvonkuljetusauto (2.2.1 kohta 2)	3,50	16,00

- 1) Pituuden 13,00 metriä saa ylittää, kun perävaunussa kuljetettua kuormaa siirretään lastauksen tai kuorman purkamisen yhteydessä kuorma-autolla, jossa on kuormaamiseen soveltuva nosturi.
- 2) Veneenkuljetukseen ja -kuormaamiseen varustetun kuorma-auton pituus veneenkuljetuksessa kuitenkin 16,00 metriä.
- 3) Kuorma-auton ja hinattavan laitteen yhdistelmän pituus kuitenkin 30,00 metriä.
- 4) Kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmän tai kuorma-auton ja usean perävaunun yhdistelmän pituus enintään 3,50 metriä leveänä kuitenkin 34,50 metriä.

10 Erikoiskuljetusluvan myöntämisen tarkemmat edellytykset

Erikoiskuljetusluvan myöntämisen yleisistä edellytyksistä säädetään tieliikennelain 159 §:ssä.

Seuraaville erikoiskuljetuksille, jotka ylittävät tiellä yleisesti sallitun korkeuden tai muun edellä määrätyn mitan taikka tiellä yleisesti sallitun massan, voidaan myöntää tieliikennelain 159 §:ssä tarkoitettu erikoiskuljetuslupa:

- 1) traktorin ja perävaunun tai hinattavan laitteen ajoneuvoyhdistelmä, joka ylittää tiellä yleisesti sallitun massan, jos ajoneuvoyhdistelmälle tieliikenteessä sallittu ajonopeus on yli 60 km/h;
- 2) edellä 2.2.1 kohdan 2 alakohdassa tarkoitettu ajoneuvonkuljetusauto, jonka kuormasta johtuva leveys on enintään 4,00 metriä;
- 3) traktorin ja siihen kytketyn 2.2.1 kohdan 7 alakohdassa tarkoitettun ajoneuvonkuljetusperävaunun yhdistelmä, jonka kuormasta johtuva leveys on enintään 4,00 metriä;
- 4) edellä 4.2 kohdassa tarkoitettu O₁- ja O₂-luokan perävaunu, jonka leveys on yli 2,60 metriä; kuorman leveys saa olla enintään 1,00 metriä perävaunun leveyttä suurempi ja enintään 4,00 metriä;
- 5) kuorma-auto, jossa on veneen kuormaamiseen soveltuva nosturi sekä veneen tukemiseen soveltuvat rakenteet;
- 6) edellä 2.2.1 kohdan 2 alakohdassa tarkoitettu ajoneuvonkuljetusauto, jonka pituus kuormineen on enintään 18,00 metriä;
- 7) traktorin ja siihen kytketyn 2.2.1 kohdan 7 alakohdassa tarkoitettun ajoneuvonkuljetusperävaunun muodostama yhdistelmä, jonka pituus kuormineen on enintään 20,00 metriä.

11 Siirtymämääräykset

Ennen määräyksen voimaantuloa ensi kertaa Suomessa liikenteeseen hyväksytyä erikoiskuljetusajoneuvoa tai erikoiskuljetusyhdistelmää, komponenttia, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä saa edelleen käyttää liikenteessä.

Määräyksen 3 kohdan määräyksiä erikoiskuljetusajoneuvon tai erikoiskuljetusajoneuvoyhdistelmän liikennekäyttöön hyväksymisen edellytyksistä sovelletaan erikoiskuljetusajoneuvoon ja erikoiskuljetusyhdistelmään, joka 28 päivänä elokuuta 2017 tai sen jälkeen:

- 1) otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön;
- 2) rekisteröintikatsastetaan käytettynä maahantuotuna;
- 3) hyväksytään ensimmäistä kertaa kytkentäkatsastuksessa erikoiskuljetuksessa käytettäväksi;
- 4) muutoksikatsastetaan erikoiskuljetusajoneuvoksi.

Ennen 28 päivää elokuuta 2017 käyttöön otettuun autoon, joka hyväksytään Suomessa erikoiskuljetusajoneuvoksi, voidaan soveltaa ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai tätä myöhemmin voimassa olleita, ohjauslaitetta koskevia vaatimuksia.

Ennen 1 päivää tammikuuta 2022 suoritettavissa kuljetuksissa saa kuorman merkitsemisessä soveltaa tämän määräyksen määräyksiä tai erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista 24 päivänä elokuuta 2017 annetun määräyksen (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015) voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä erikoiskuljetuksen merkitsemisestä.

Ennen 1 päivää tammikuuta 2022 suoritettavissa kuljetuksissa saa 7.2 kohdan 7 kohdan estämättä käyttää varoitusautona muuta varoitusautoa kuin EKL-autoa.

Ennen tämän määräyksen voimaantuloa hyväksytyä varoitustaulua saa edelleen käyttää tai sen saa muuttaa tekniikaltaan ja informaatioltaan tämän määräyksen vaatimusten mukaiseksi varoitustaulun mittoja muuttamatta.

Kirsi Karlamaa
pääjohtaja

Esa Aaltonen
ylijohtajan sijainen

Liite 1 Erikoiskuljetusajoneuvon ja -yhdistelmän kääntyvyysvaatimus

Tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden ylittävän kuormaamattoman ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän on täytettävä alla olevan piirroksen mukainen kääntyvyysvaatimus, ellei määräyksen 3.2.1. tai 3.3.5 kohdassa toisin määrätä.

Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän on käännettävä ajamalla kääntöympyrän ulkokehän (R) sisäpuolella ylittämättä sisäympyrän (Ri) kehää 120° kulman matka, jolloin perän takimmaisena kulman sivuttaissiirtymä saa olla enintään mitta (S).

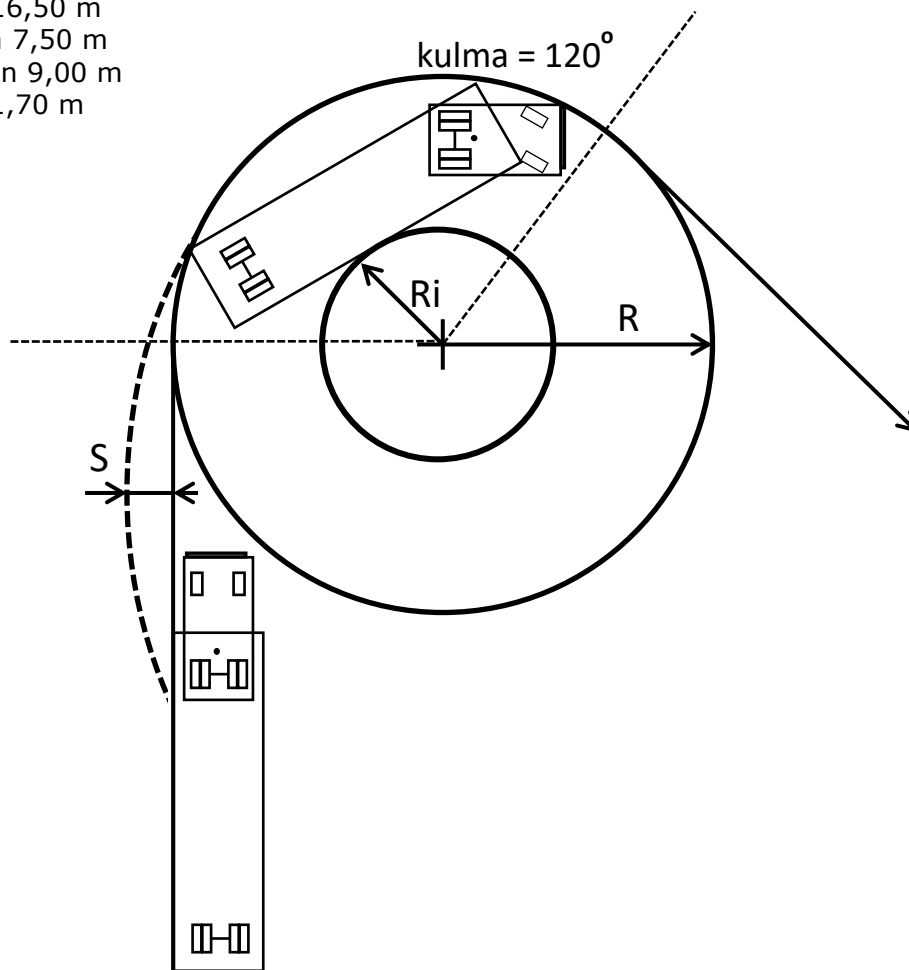
Piirroksessa:

R = enintään 16,50 m

Ri = vähintään 7,50 m

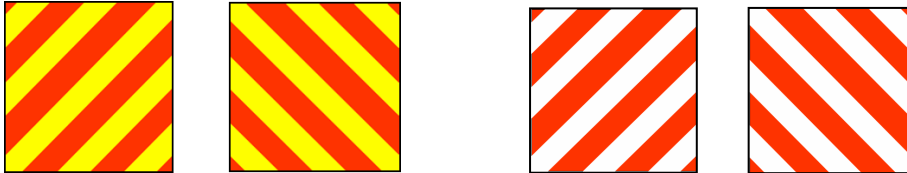
R-Ri = enintään 9,00 m

S = enintään 1,70 m



Liite 2 Esimerkkikuvat: Tunnuskilpi ja varoitustaulu

Tunnuskilpi

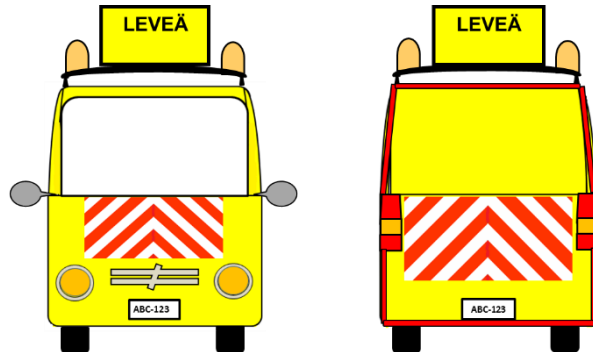


Varoitustaulu

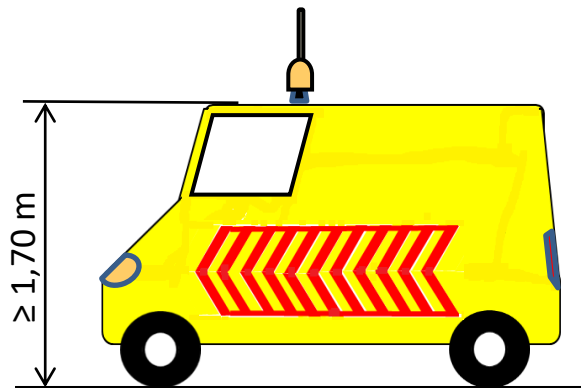


Liite 3 Esimerkkikuvat: EKL-auton väri ja merkinnät

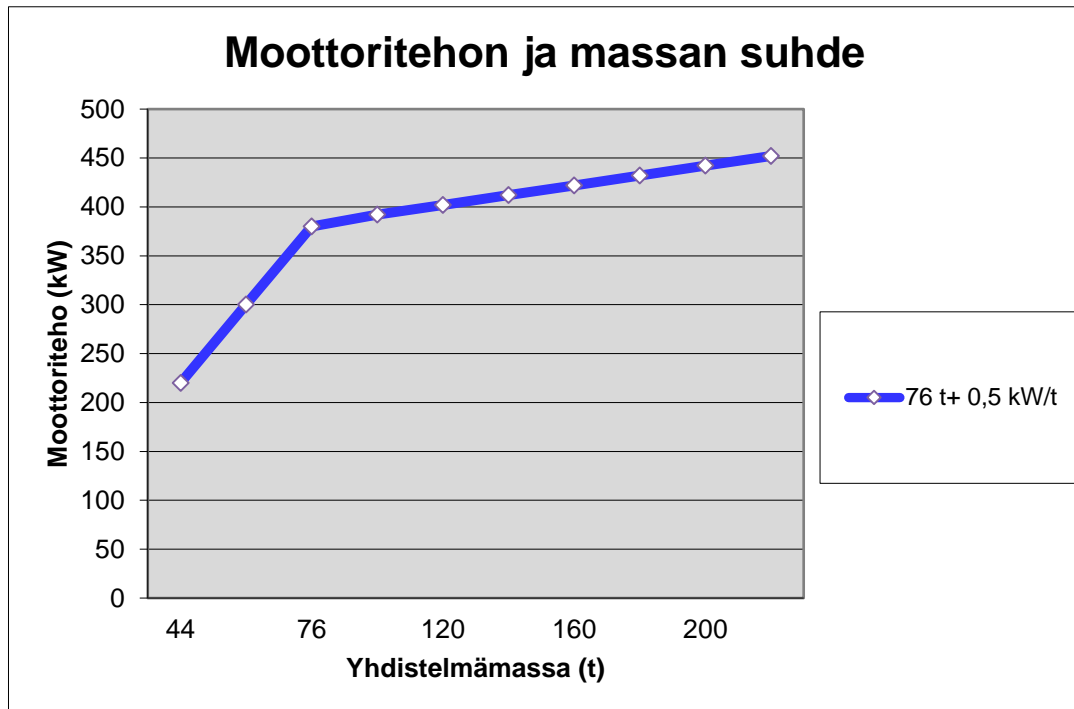
Merkinnät etu- ja takaosassa



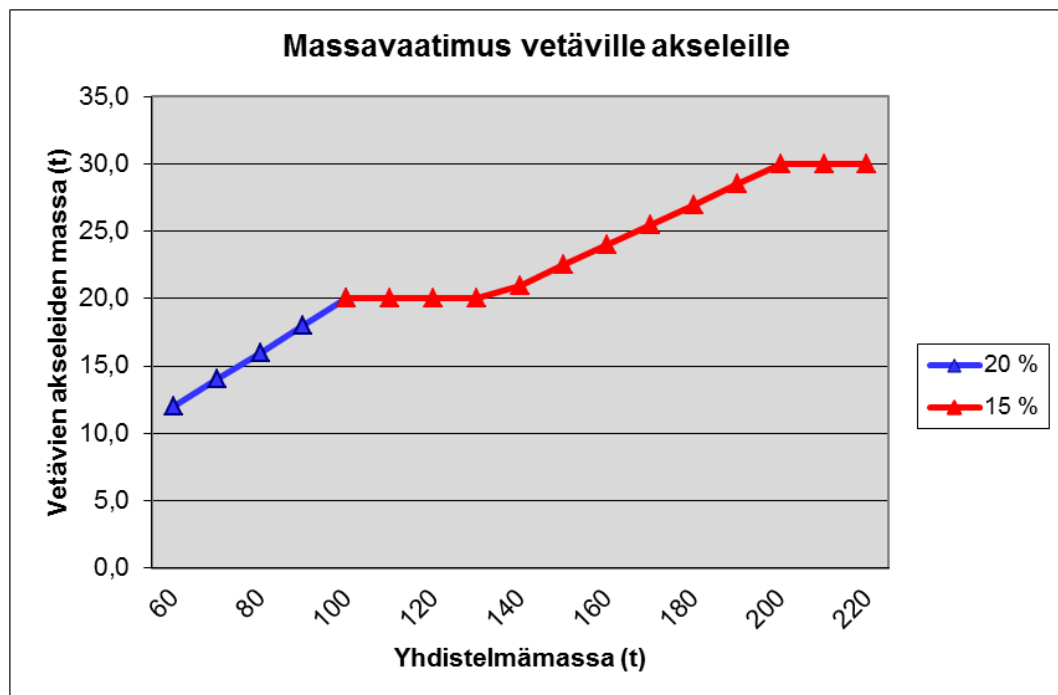
Merkinnät molemmilla sivuilla



Liite 4 Kaaviot: Moottoritehon ja massan suhde sekä vetävien akselien massa



Vaadittava moottoriteho yhteensä saa tulla useista vetävistä tai työntävistä ajoneuvoista.



Vetävien akselien massan ei tarvitse ylittää 30 tonnia. Tarvittaessa saa käyttää useita veto- tai työntöajoneuvoja.