

## Calidus-autogiron tyyppitodistuksen tekniset tiedot liite

Nämä tekniset tiedot määrittelevät Calidus-autogiron. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin autogiorolle voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai lupa ilmailuun. Autogiron lupa ilmailuun ei ole voimassa, jos ilma-alusta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

### I. Yleistä

Valmistaja:	AutoGyro GmbH Dornierstr. 14 31137 Hildesheim. Germany
Tyyppi:	Calidus
Malli:	Kuomullinen, peräkkäin istuttava, MTOW 500 kg / 912 ULS / IVO medium 3 B / Rotorsystem II 8,4 m
Lentokelpoisuusvaatimus:	LTF-UL, Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber (einmotoring) (BUT), päivätty 15.1.2019
Tyyppitodistuksen haltija:	Heikki Kela/SnowWay Oy Alajärventie 16, 89600 Suomussalmi

### II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

#### 1. Ilma-aluksen rakenne

Rakennusmateriaali:	Runko ruostumatonta terästä, ohjaamo/matkustamo, vakaimet/sivuperäsin hiilikuitua.
Roottorin tyyppi:	Lavat, 2kpl ja napa EN AW 6005A T6 pursotettua alumiinia.
Roottorintason ohjaus:	Vapaasti keinuva, ohjaus työntö-vetokaapeleilla.
Vakaimien/sivuperäsimen tyyppi:	Konventionaalinen rakenne, korkeusvakaajan päädyissä kärkievät.
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskuteline
Moottorien lukumäärä:	Yksi, mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Työntöpotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2, peräkkäin

#### 2. Ilma-aluksen päämitat

Roottorin halkaisija:	8,4 m
Roottoritason pinta-ala:	55,4 m <sup>2</sup>
Roottorikuorma:	8,1 kg/m <sup>2</sup>
Pituus:	4,78 m
Korkeus:	2,77 m
Leveys:	1,73 m

#### 3. Ilma-aluksen massat

Tyhjämassa:	n. 270 kg (tarkka lukema riippuu varustelusta)
Minimikuorma etuistuimella:	65 kg
Maksimikuorma etuistuimella:	125 kg
Maksimikuorma takaistuimella:	125 kg
Maksimi matkatavarakuorma:	4 x 2,5 kg Etu- ja takaistuimien alla
Maksimi polttoainekuorma:	39 l, lisäsäiliöllä 75 l

#### Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	500 kg
Suurin sallittu laskeutumismassa:	500 kg

#### 4. Massakeskiön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Päätelinepyörien akselilinja
Vaaitus:	Nokka- ja pääpyörien napojen kautta kulkevan kuvitteellisen viivan ollessa vaakasuorassa
Sallitut massakeskiön asemat	
Etummainen ääriasema:	485 mm eteenpäin perustasosta
Takimmainen ääriasema:	255 mm eteenpäin perustasosta

#### 5. Nopeudet

Suurin sallittu nopeus Vne:	193 km/h
Liikehtimisnopeus Va:	130 km/h
Miniminopeus Vmin:	0 km/h
Minimivaakalentonopeus Vhmin:	30 km/h
Maksiminopeus puuskissa Vb:	130 km/h

#### 6. Kuormitusmonikerrat

Suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta:	+ 3,0 g
Pienin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta:	+ 1,0 g
Suurin todennettu rakenteellinen negatiivinen kuormitusmonikerta:	- 1,0 g

#### 7. Moottori, potkuri ja roottori

##### Moottori

Valmistaja:	Rotax
Malli:	912 ULS
Tyyppi (2-T / 4-T):	4-tahti, kaasutin
Jäähdytys:	Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	75 kW 100 HP
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva Moottorin rpm:	5500 1/min
Vaihteistotyyppi:	Hammaspyörä
Välityssuhde:	2,43: 1

##### Potkuri

Valmistaja:	Ivoprop
Malli:	Medium ccw 3B
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / CRP/GRP-komposiitti
halkaisija:	1,72 m
Melutaso (dB):	n/r

##### Roottori

Valmistaja:	AutoGyro GmbH
Tyyppi:	Rotorsystem II
Malli:	2-lapainen, vapaasti keinuva, alumiiniset lavat ja napa
Halkaisija:	8,4 m
Profiili:	NACA 8H12

## 8. Polttoaine

Polttoainetyyppi:	Autobensiini: EN 228 Super, EN 228 Super Plus (min. ROZ 95) Lentobensiini: AVGAS 100LL (ASTM D910) Lentobensiini: AVGAS UL91 (ASTM D7547), E10
Tankin sijainti ja tilavuus:	Tankki sijaitsee ohjaamon takana ja sen tilavuus on 39 litraa, lisäsäiliöllä 75 litraa, josta 0,6/1,2 litraa ei ole käytettävissä.

## 9. Laskuteline

Tyyppi:	Pyöräteline, nokkapyörä
Ohjaus:	Nokkapyörä ohjattavissa jalkapolkimin
Jarrut:	Hydrauliset levyjarrut päätelineissä
Jarrujen käyttö:	Vasemmalla kädellä käytettävä jarruvipu
Päätelineen rengaskoko:	4.00-8
Nokkatelineen rengaskoko:	4.00-4

## III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

Lento-ohjekirja (AutoGyro\_POH\_Calidus rev. 3.1, päivätty 10.3.2016 ja suomennos/S Rautio revisiosta 3.1, katselmoitu 2016/S. Jänis)

## IV. Poikkeusluvut

Ilma-alusyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

## V. Muutokset

Ilma-alukseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Liikenne- ja viestintävirastoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen autogirojen luetteloa Traficom sivuilla.

## Tyyppitarkastettu autogiro: OH-G020.

**Kyseinen autogirotyyppi täyttää ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.**

Pvm: 1.11.2019



**TRAFICOM**  
AVIATION SECTOR  
Sami  
Jänis 76

--- loppu ---