

Ultrakevyen lentokoneen tekniset tiedot

Nämä tekniset tiedot määrittelevät ultrakevyen lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin UL-lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus. UL-lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos UL-lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

| | |
|---------------------------|---|
| Valmistaja: | Aeroprakt Ltd. Polyova str. 24 03056 Kyiv UKRAINE |
| Tyyppi: | A22 L2 |
| Malli: | Rotax 912 ULS / Kievprop |
| Sarjanumerot: | |
| Lentokelpoisuusvaatimus: | Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003 |
| Tyyppitodistuksen haltija | Windcraft Oy Norolantie 14 15270 Kukkila |

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| Rakennusmateriaali: | Alumiini |
| Siipien sijainti ja tyyppi: | Tuettu ylätaso |
| Ohjauspintojen sijainti: | Takana |
| Peräsimen tyyppi: | Perinteinen |
| Laskutelineen malli: | Nokkapyörälaskueline |
| Moottorin lukumäärä: | 1 |
| Moottorin työtapa: | 4-tahti |
| Istuinpaikkojen lukumäärä: | 2 |

2. Koneen päämitat

| | |
|-------------------|----------------------|
| Siiven kärkiväli: | 9,55 m |
| Siipipinta: | 12,62 m ² |
| Rungon pituus: | 6,22 m |
| Korkeus | 2,47 m |

3. Koneen massat

3.1 Sallitut massat

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Maksimi lentoonlähtömassa: | 450 kg |
| Ei kantavien osien maksimimassa: | ei määritelty |
| Minimi ohjaamokuorma: | ei määritelty |
| Maksimi ohjaamokuorma: | katso lento-ohjekirja |
| Maksimi polttoainekuorma: | 90 litraa |
| Maksimi tasapainotusmassa: | ei käytössä |

3.2 Massakeskiöön liittyvät määritelmät

| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Perustaso: | Potkurin laippa |
| Vaaitus: | Rungon keskilinja vaakasuorassa |
| Massakeskiörajat tyhjänä: | |
| Etummainen ääriasema: | 1520 mm perustason takana |
| Takimmainen ääriasema: | 1560 mm perustason takana |
| Matkatavaratilan momenttivarsi: | matkatavaratilaa ei ole |

Tasapainotusmassan paikka: ei käytössä

3.3 Sallitut massakeskiön asemat

Kaikilla massoilla:

Etummainen ääriasema: 1500 mm perustason takana

Takimmainen ääriasema: 1700 mm perustason takana

4. Ohjainpinnat

4.1 Ohjainten poikkeutuskulmat

Siivekkeet

neutraaliasento: profiilin suuntainen

poikkeutus ylös: 19 astetta \pm 1 aste

poikkeutus alas: 13 astetta \pm 1 aste

Mittauspisteen etäisyys saranalinjasta: mm

Sivuperäsimen poikkeutus

vasemmalle: 25 astetta \pm 1 aste

oikealle: 25 astetta \pm 1 aste

Mittauspisteen etäisyys saranalinjasta: mm

Korkeuseräsimen poikkeutus

ylös: 25 astetta \pm 1 aste

alas: 15 astetta \pm 1 aste

Mittauspisteen etäisyys saranalinjasta: mm

Laskusiivekkeen asennot:

Asento 0: astetta \pm

Asento 1: 20 astetta \pm

5. Lentoalue

5.1 Nopeudet (IAS)

Suurin sallittu nopeus V_{NE} : 210 km/h

Liikehtimisnopeus V_A : 152 km/h

Suurin sallittu puuskaisen sään nopeus V_B : 162 km/h

Nopeus maksimitiholla V_H : 184 km/h

Maksiminopeus laskusiivekkeet auki V_{FE} : 115 km/h

Pienin lentonopeus V_{SO} : 63 km/h

7. Moottorit ja potkurit

Koneeseen on hyväksytty seuraavat moottorit (ja vastaavat potkurit):

Moottori 1

| | |
|--|---|
| Valmistaja: | Rotax |
| Malli: | 912 S, ULS, FR |
| Tyyppi: | 4-tahti, 2 kaasutinta |
| Jäähdytys: | Neste, ilma |
| Maksimi teho (valmistajan mukaan): | 73,6 kW |
| Moottorin rpm: | 5800 1/min |
| Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan): | 69,9 kW |
| Moottorin rpm: | 5500 1/min |
| Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja: | 1 Rotax 912 ULS (optio lisävaimennin Weller A22L) |
| Imu ilman vaimennin - lukumäärä/ valmistaja: | 1 Airbox Aeroprakt |
| Vaihteisto | |
| Tyyppi: | Hammasyövä |
| Välityssuhde: | 2,43 : 1 |

Potkuri 1.1

| | |
|--|---|
| Valmistaja: | KievProp |
| Malli: | 3-lapainen |
| Lapojen lukumäärä/ materiaali: | Lasi-/hiilikuitukomposiitti |
| Halkaisija: | 1,71 m |
| Nousu: | 19 astetta 0,638 m säteellä |
| Säätömahdollisuus: | kyllä / maassa |
| Melutaso (dB): | 59,9 dB(A) varustettuna Weller A22L lisävaimentimella; LVL vom 1.8.2004 (ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lentoalähtö), mitattu Saksassa |
| Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y : | 1996 rpm |
| Kohoamisnopeus | ei tiedossa |
| Suurin nousukulma | ei tiedossa |

8 Energiavarasto

| | |
|------------------|--|
| Tankin tilavuus: | 90 litraa, josta käyttämättä jäävää polttoainetta on 1 l (optio 2 x 57 l). |
|------------------|--|

9 Varusteet

| | |
|----------------|---|
| Pelastusvarjo: | Magnum High-Speed Softpack, R19/99-5 Magnum Light Speed Softpack, R28/05-8 |
|----------------|---|

10 Kyltit

Valmistuskyltti on oltava rungossa, moottorissa ja potkurissa. Näissä on ilmentävä valmistaja, tyyppi/malli ja valmistusnumero. Rungon valmistuskyltti ohjaaajan paikan takana takarungossa.

Palamaton kyltti, jossa koneen rekisteritunnus on sijoitettu mittaritauluun.

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

Lento-ohjekirja A22L2-POH-02, rev 13.04.2011, hyväksynyt Trafi 25.06.2014

IV. Poikkeusluvut

-

V. Muutokset

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10.

Tyypitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U631.

Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

VI. Tyypitodistuksen muutostiedot

Muutos 1: Päivitetty tyypitodistuksen haltijan osoitetiedot

Pvm: 10.11.2023

Jari Lyytinen
