

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2019 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Urheiluseurojen liikenneturvallisuusvalmennus – Päijät-Hämeen kokeilu (Liitukoutsi)

Vastuutaho, yhteyshenkilö	Päijät-Hämeen liitto, Jaana Martikainen	
Osallistujat	Päijät-Hämeen liitto, Lahden ja Heinolan kaupungit, Hollolan kunta, JuniorPelicans, FC Kuusysi, SB Heinola, LASB, Ramboll Finland Oy	
Aikataulu	10/2019	10/2020
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	<p>Hankkeen tavoitteena on edistää nuorten omaehtoista ja turvallista liikumista. Hankkeessa nuoret tavoitetaan tavanomaisista kanavista poiketen urheiluseurojen kautta sekä kokeillaan urheiluseuroille seurakohtaista kannustamista ja opastamista liikenneturvallisuustyössä, millä haetaan uudenlaista vaikuttavuutta. Tavoitteena on luoda urheiluseuroille valmiita toimintamalleja ja käytäntöjä, joita he voivat hyödyntää toiminnassaan jatkossa. Nämä ovat myös monistettavissa muihin kuntiin ja seuroihin.</p> <p>Työn tarkoituksena on tarjota hankkeessa mukana oleville seuroille seurakohtaista valmennusta ja opastusta liikenneturvallisuustyöhön, ts. tarjota heille "Liitukoutsi" hankkeen ajaksi. Liitukoutsi opastaa, kannustaa, muistuttelee, valmistele tehtäviä ja tiedotusaineistoja sekä huolehtii suunniteltujen toimien edistymisestä seurojen liikenneturvallisuustyössä. Seuroille järjestetään yhteisiä tilaisuuksia ja viestintää sekä seurakohtaisia tilaisuuksia.</p> <p>Hankkeen ensisijaisena kohderyhmänä ovat 13–19-vuotiaat nuoret, mutta samalla myös muut seuratoiminnassa mukana olevat nuoret ja vanhemmat harrastajat, seurojen henkilöstö sekä nuorten huoltajat.</p>	
Ennakoitu tulos	Seuroille tuotetaan materiaalia liikenneturvallisuusviestintään sekä aineistoa, miten seurat voivat ottaa liikenneturvallisuusasiat huomioon toiminnassaan. Lisäksi järjestetään liikenneturvallisuuskoulutus ja -tahtumat.	
Lisätietoja hankkeesta	Päijät-Hämeen liitto, Jaana Martikainen	

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	<p>Seuroille kohdistettiin liikenneturvallisuuskysely, jolla saatiin tietoa liikumisesta sekä liikkumis- ja liikenneturvallisuusasioiden huomioon ottamisesta seuroissa nykyisin. Seurojen edustajille järjestettiin liikenneturvallisuuskoulutus, jonka kautta he saivat tietoa liikenneturvallisuusasioiden huomioimisesta seuratoiminnassa. Hankkeessa tuotettiin seuroille materiaalia, jota seurat hyödynsivät some-viestinnässään. Lisäksi tuotettiin liikenneturvallisuusaiheista aineistoa liitettäväksi seuratoiminta-ohjeisiin. Seurojen liikenneturvallisuustyötä voidaan jatkossa seurata/tukea kuntien liikenneturvallisuuskoordinaattorityön kautta.</p>
Miten tavoitteet toteutuivat?	<p>Tavoitteet toteutuivat suunnitellusti. Hankkeessa tavoitettiin hyvin ainakin kolme päijäthämäläistä urheiluseuraa, joissa liikenneturvallisuusasiat otettiin huomioon aiempaa enemmän. Seuroille toimitettiin tämän tueksi valmista materiaalia sekä ideoita ja vinkkejä toimintaan.</p>
Arvio hankkeen vaikutuksista	<p>Hankkeen myötä mukana olleissa seuroissa otettiin liikenneturvallisuusasiat aiempaa enemmän huomioon. Kolmen aktiivisesti mukana olleen seuran junioritoiminnassa on mukana yli 2000 lasta ja nuorta. Etenkin seurojen tiedotuksen kautta näistä tavoitettiin merkittävä osa, joten liikenneturvallisuusasioista on saatu viestittyä huomattavalle osalle lapsia ja nuoria sekä heidän huoltajiaan.</p>
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	<p>Urheiluseuroilla on toiminnassaan paljon tapahtumia ja ohjelmaa, joten kaikki varsinaisen urheilutoiminnan lisäksi tuleva koetaan helposti ylimääräiseksi. Tämän vuoksi esimerkiksi mahdolliset tilaisuudet ja koulutukset tulee aina saada yhdistettyä urheilutoimintaan liittyviin tilaisuuksiin. Tässä hankkeessa liikenneturvallisuuskoulutuksiin pyrittiin saamaan seuroilta tai kunnilta jokin aihe, joka olisi houkutelut paremmin osallistujia. Riittävän kiinnostavaa aihetta ei kuitenkaan saatu eikä koulutusta voitu yhdistää muihin tilaisuuksiin, joten osallistujien määrä jäi toivottua pienemmäksi.</p> <p>Seurat suhtautuivat liikenneturvallisuuden edistämiseen myönteisesti, joten potentiaalia sille on. Liikenneturvallisuustyö tulee kuitenkin tehdä heille mahdollisimman helpoksi ottaa osaksi muuta toimintaa. Esimerkiksi tässä hankkeessa tuotettuja tiedotustekstejä pidettiin hyvinä ja seurata jakoivat niitä ahkerasti somessa.</p>