

## Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2020 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

### Turvallisesti ja fiksusti mopolla

<b>Vastuutaho, yhteyshenkilö</b>	Hyvinkään kaupunki, Toni Jokela, <a href="mailto:toni.jokela@hyvinkaa.fi">toni.jokela@hyvinkaa.fi</a> , 040 825 2842	
<b>Osallistujat</b>	Kaupungin eri toimialat, paikalliset kerhot ja yritykset	
<b>Aikataulu</b>	10/2019	11/2020
<b>Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä</b>	<p>Hankkeen tavoitteena oli koota yhteen eri toimijat mopoilun ja sen turvallisuuden ympärille, parantaa tämän ryhmän yhteistyö ja suunnitella ja toteuttaa uusia toimia turvallisuuden parantamiseksi.</p> <p>Hankkeen aikana suunnitellusta sisällöstä jäi epidemian takia toteuttamatta suuri osa. Keskityttiin tarkemmin mopopajatoiminnan aloittamiseen, joka onnistui vallitsevasta tilanteesta huolimatta. Mopopaja on kerran viikossa nuorille avoinna oleva kerho, jonka tarkoituksena on parantaa nuorten liikennetuntemusta ja kulkuvälineiden turvallisuutta. Paikalla kerhossa on paikalliset ammattilaiset moottoriurheilukerhoista ja korjaamoilta, sekä kaupungin nuorisopalveluiden henkilökuntaa.</p> <p>Kohteena hankkeessa on mopoikäiset nuoret, heidän liikennekäyttäytyminen ja ajoneuvojen tietotaito kunnostuksesta käsittelyyn.</p>	
<b>Ennakoitu tulos</b>	<p>Hankkeen aikana tehdyt muut suunnitelmat, kuten nuorten ajoharjoittelurata ja nuorisopalveluiden virtuaalitodellisuusharjoittelu jatkavat hankkeen päätyttyä ja epidemian hellitettyä.</p> <p>Mopopajatoiminta aloitetaan rajoitteiden puitteissa. Toiminnan myötä opitaan nuorten liikennekäyttäytymisestä ja olemassa olevasta turvallisuustiedosta.</p> <p>Toiminta aloitetaan lähestymällä itse nuoria ja toiminnan suunnittelu on lähtöisin heistä. Nuorten suunnitelmien pohjalta yhteistyöryhmä järjestää toimintaa ja lisää tähän myös mukaan turvallisuustyöaspektin.</p>	
<b>Lisätietoja hankkeesta</b>	<p>Lisätietoa hankkeesta: Mika Joensuu, nuorisopäällikkö, <a href="mailto:mika.joensuu@hyvinkaa.fi">mika.joensuu@hyvinkaa.fi</a>, 040 822 1873 Toni Jokela, liikennesuunnittelija, <a href="mailto:toni.jokela@hyvinkaa.fi">toni.jokela@hyvinkaa.fi</a>, 040 825 2842</p>	

**Hankkeen päättyessä täydennetään:**

<b>Tulokset</b>	<p>Mopopajatoiminta aloitettiin syksyllä 2020. Paikalla on käynyt pieni ryhmä aktiivisia nuoria ja kävijämäärät on pidetty rajoitteiden puitteissa. Pajan vastaanotto on ollut hyvin positiivinen. Opittiin, että lähes kaikilla nuorilla ei ole mahdollisuutta korjata tai parantaa kulkuvälineen turvallisuutta kotona. Huomattiin, miten välineistöllä ja ammattiavulla saadaan nuoret oppimaan, miten parantaa omaa ja muiden liikenneturvallisuutta.</p> <p>Hankkeen päätyttyä toimintaa on jatkettu viikoittain. Uutena toimintana nuoret ovat saaneet työstää projektimopoja. Nuorisopalvelut hankkivat huonokuntoisia mopoja, joiden tarkoitus on päätyä liikennöitävään kuntoon.</p>
<b>Miten tavoitteet toteutuivat?</b>	<p>Hankkeen aikana koottu mopoturvallisuuden ympärille luotu yhteistyöryhmä on ollut aktiivisesti mukana toiminnassa ja osana hankkeen aikana tehtyä suunnittelua. Epidemian takia toteutumatta jääneet suunnitelmat voidaan toteuttaa tilanteen helpotettua.</p> <p>Mopopajatoiminnan kautta olemme tavoittaneet nuoria uudelle tavalla. Samalla olemme tarjonneet mopoilijoille paikan, jossa kokoon liikenneturvallisuusaiheen ympärille heidän omien suunnitelmien kautta.</p>
<b>Arvio hankkeen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle</b>	<p>Mopopajalla käyneet nuoret ovat asentaneet parempia valoja, sekä uusineet jarruvaijereita, jarrupaloja ja tehneet muita pienparannuksia.</p> <p>Moottoriurheilijoiden edustaja on kertonut omista kokemuksistaan moottoripyörän ratissa ja opettanut nuorille mitä tehdä esimerkiksi läheltä piti -tilanteiden sattuessa.</p>
<b>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</b>	<p>Kun suunnitellaan toimintaa nuorille, kannattaa nuoret ottaa heti ensimmäisessä vaiheessa mukaan toimintaan. Täysin heidän puolestaan suunnittelu johtaa siihen, että toiminta ei ole heidän mukaistaan ja vapaaehtoisia valmiiksi suunniteltuun toimintaan ei löydy. Samalla tietoisuus toiminnasta kasvaa nuorten keskuudessa, kun he ovat osana suunniteltua kokonaisuutta. Tämän takia mopopajatoiminta saatiin suunniteltua ja aloitettua sujuvasti.</p>