

## Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2019 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

### Viiden tähden koulureitit

<b>Vastuutaho, yhteyshenkilö</b>	Kalajoen kaupunki, Annukka Takalo, 044 469 1217	
<b>Osallistujat</b>	Kalajoen kaupunki, POPELY	
<b>Aikataulu</b>	1.1.2019	31.12.2019
<b>Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä</b>	<p>Hankkeen tavoite on rakentaa uutta yhtenäiskoulua ja koulureittien turvallisuutta palveleva, tilanteeseen soveltuva koulureittisuunnitelma, jossa on huomioitu koko koulumatka sekä kestävä liikkuminen jalkaisin ja pyörällä sekä ohjata ja kouluttaa ja ohjata kestäväan ja turvalliseen liikennekäyttäytymiseen ja käytännön koulureittien turvallisuuden toimenpanemisessa ja ylläpitämisessä.</p> <p>Hankkeen kohderyhmän muodostavat oppilaat, koulun henkilökunta sekä liikennöitsijät ja keskustajaamassa yhtenäiskoulun lähialueella liikkuvat ihmiset</p> <p>Hankkeen hyödynsaajat: Hankkeesta hyötyvät myös liikennöitsijät selkiytyneinä käytäntöinä ja muu tavaraliikenne kouluille.</p>	
<b>Ennakoitu tulos</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Hankkeessa tehdään perusselvitys Kalajoen nykyisten koulureittien haasteista ja kehittämismahdollisuuksista.</li> <li>2) Tulosten perusteella laaditaan koulureittien kehittämis- ja kestäväan liikkumisen suunnitelma, jota pannaan toimeen ohjaamalla kestäväan ja turvalliseen liikennekäyttäytymiseen.</li> <li>3) Selvityksen tulosten täytäntöönpanemiseksi laaditaan ohjeistusta ja järjestetään koulutusta sekä ohjausta.</li> <li>4) Hankkeessa pyritään edistämään koulureittien turvallisuutta, myös jalkaisin ja polkupyörällä liikkumisen turvallisuutta, myös koulumatkan alku ja loppupäässä kotoa esim. linja-autopysäkeille.</li> </ol>	
<b>Lisätietoja hankkeesta</b>	Lisätietoa hankkeesta antaa projektipäällikkö Minna Koukkula Sitowise Oy:stä puh. 040 571 8125	

### Hankkeen päättyessä täydennetään:

<b>Tulokset</b>	- Hankkeessa tehtiin perusselvitys nykyisten koulureittienhaasteista ja kehittämismahdollisuuksista
-----------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hankkeen aikana kaikille koululaisten vanhemmille lähetettiin Wilma viesti ja vastauksia saatiin noin 300 kpl.</li> <li>- Tulosten perusteella laadittiin koulureittien kehittämis- ja kestävän liikumisen suunnitelma</li> <li>- Tunnistettiin ne väylät, joissa kulkee laskennallisesti eniten koululaisia ja alueet, jotka jatkossa kuuluvat koulukyyditysten piiriin ja kartoitettiin mahdolliset pysäkkitarpeet.</li> <li>- Väylähierarkian merkitys tunnistetaan osana toimivaa yhdyskuntarakennetta.</li> <li>- kiinnitetään erityistä huomiota talvikunnossapitoon</li> <li>- valaistuksen saaminen riittäväksi tärkeää</li> <li>- Hankkeen aikana tehtiin lehtijuttu "Liikenne lisää liikennettä – kouluun kuljettaminen on karhunpalvelus lapselle" Kalajokiseutu lehteen</li> <li>- Tulosten perusteella yhtenäiskoulun valmistuttua laaditaan ohjeistusta jaettavaksi esim. Wilma viestin kautta</li> </ul>
<b>Miten tavoitteet toteutuivat?</b>	Tavoitteet toteutuivat suurelta osin odotetusta. Ohjeistuksen laadinta katsottiin järkevämmäksi toteuttaa yhtenäiskoulun valmistuttua.
<b>Arvio hankkeen vaikutuksista</b>	Koulureittien turvallisuus saatiin kartoitettua ja puutteet listattua.
<b>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</b>	Maankäytön ja kaavoituksen prosesseissa kestävän liikkumisen ja liikenneturvallisuuden näkökulmaa tulisi korostaa. Käyttäjiltä saadut kokemukset/ havainnot arvokkaita.