

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2017

Älykkäät tiedonkeruutavat liikennesuunnittelun apuna – case Espoon koulureitit

Vastuutaho, yhteyshenkilö	Espoon kaupunki, Johanna Nyberg	
Osallistujat	Espoon kaupunki, Ramboll Finland Oy	
Aikataulu	Käynnistyy lokakuussa 2017	Valmistuu toukokuussa 2018
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	<p>Espoon katuverkolla on tapahtumassa lähiaikoina suuria muutoksia, sillä Länsimetron liikennöinnin on suunniteltu käynnistyvän syksyllä 2017. Lisäksi eri puolilla kaupunkia on käynnissä suuria rakennushankkeita, jotka vaikuttavat liikennejärjestelyihin työmaiden läheisyydessä. Muutokset vaikuttavat oppilaiden koulureittien ja reittien turvallisuuteen.</p> <p>Hanke jakautuu kahteen case-osioon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Case 1 – Älykkäät valaistusjärjestelmät • Case 2 – Koulureitit metroasemien ympäristössä <p>Ensimmäisessä casessa tutkitaan älykkäiden suojatievalaistusjärjestelmien liikenneturvallisuusvaikutuksia ja laitteiden toimintavarmuutta. Jalankulkijoiden ja autoilijoiden käyttäytymisestä suojatiellä havainnoidaan ennen älykkään valaistuksen asentamista ja valaistuksen asentamisen jälkeen. Toisessa casessa tutkitaan koulureittejä ja reiteissä mahdollisesti tapahtuvia muutoksia kahden metroaseman ympäristössä ennen metron liikennöinnin aloittamista ja sen jälkeen.</p> <p>Lisäksi työssä selvitetään, tuovatko uudet, älykkäät tiedonkeruutavat uudenlaisia näkemyksiä ja kustannushyötyjä liikennesuunnitteluun. Löydetäänkö niiden avulla enemmän tai toisenlaisia ongelmakohteita ja vaaranpaikkoja perinteisiin tiedonkeruu- ja tutkimusmenetelmiin verrattuna? Uusina tiedonkeruumenetelminä hankkeessa hyödynnetään drone-lennokkeja sekä 360°-kameraa.</p> <p>Hankkeella edistetään koululaisten itsenäistä liikkumista kestäville kulkumuodoilla luomalla edellytykset turvalliselle liikkumiselle koulumatkoilla.</p>	
Ennakoitu tulos	Työstä laaditaan tiivis raportti, jossa on esitetty eri tiedonkeruumenetelmät ja niiden käytettävyys. Hankkeessa kartoitetaan, mitä hyötyjä ja kustannussäästöjä uusilla tiedonkeruumenetelmillä voidaan mahdollisesti saavuttaa. Asemansuutujen vaaranpaikat/ongelmakohteet raportoidaan karttaesityksinä ja mahdolliset parantamiskohteet esitetään toimenpidelistoina.	
Lisätietoja hankkeesta	Espoon kaupunki, Johanna Nyberg Espoon kaupunki, Antti Savolainen	