

Nuoret esimerkkinä turvallisen pyöräilyetiketin kehittämisessä

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustushanke

Jarmo Tihmala, Joensuun kaupunki

Virpi Ansio, Sitowise

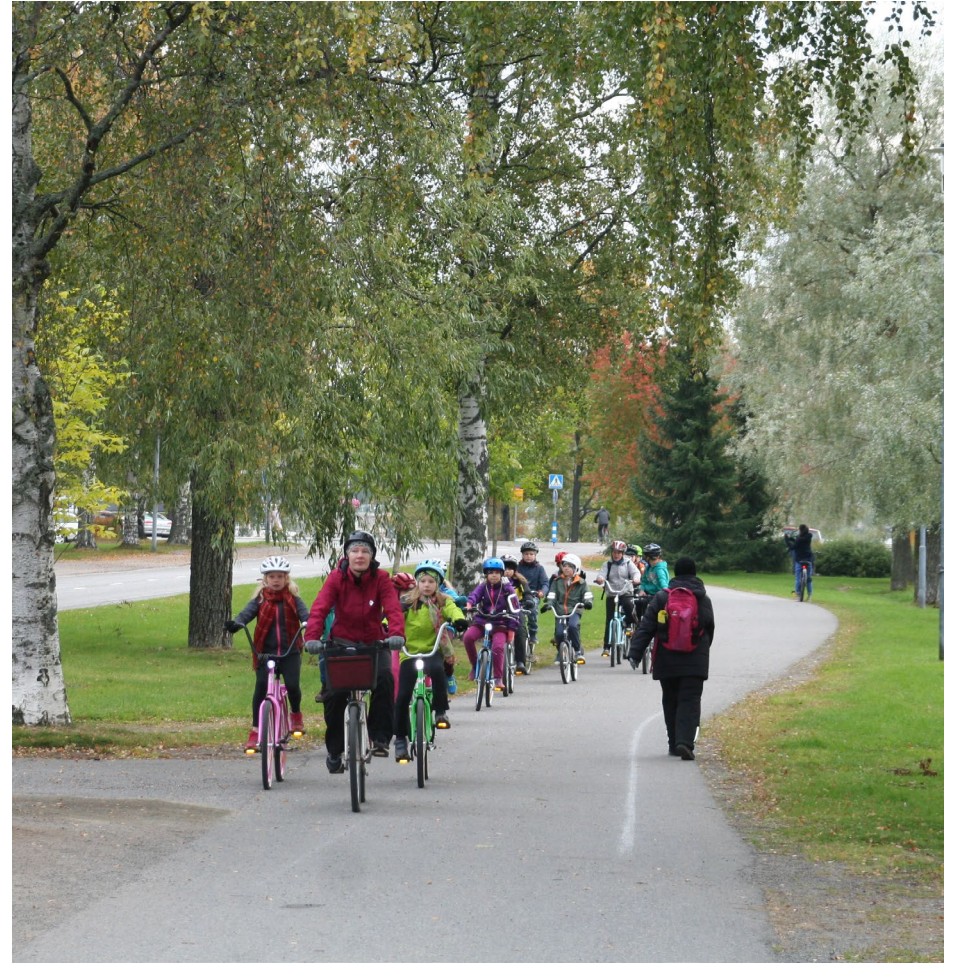
Katja Lindroos, Sitowise

SITOWISE

J•ENSUU

T a u s t a

- Joensuu on jalankulun ja pyöräilyn kaupunki: 45 % sisäisistä matkoista kuljetaan jalan tai pyöräillen (HLT2016).
- Tavoitteena on lisätä näiden kulkutapojen osuutta entisestään.
- Kävelyn ja pyöräilyn (käpy) edistämistyössä panostetaan mm. infraan , turvallisuuteen (litu), kunnossapitoon ja järjestetään tapahtumia ja kampanjoita ympäri vuoden.



Miksi?

- Halutaan vaikuttaa liikennekulttuurissa ilmeneviin ongelmiin:
 - jalkakäytävillä pyöräily,
 - jalankulku - ja pyöräliikenteen yhteensovittaminen autoliikenteen ja kadunvarsipysäköinnin kanssa,
 - tietämättömyys ja/tai piittaamattomuus säännöistä sekä
 - autolla liikkuvien ymmärtämättömyys ajoradalla pyöräilyyn ja tilan jakamiseen pyöräilijöiden kanssa.
- **Tiedon lisäämisen tarve on suuri!**



Työn sisältö ja aikataulu

Mitä?

- Osallistetaan nuoret ja nuoret näyttäytyvät esimerkkiliikkujina kaupunkilaisille.
- Hyödynnetään nuorten kokemuksia pyörällä ja kävellen liikkumisesta Joensuussa.
- Tehdään näkyvää viestintää joensuulaisesta ”liikenne - ja pyöräilyetiketistä” ja lisätään tietoa pyöräilijän paikasta liikenteessä.
- **Kokeillaan uudenlaista tapaa lisätä kaupunkilaisten liikennesääntöjen tuntemusta!**



Työvaiheet

Tiedottaminen

- 1. Oppilaitosyhteistyön käynnistäminen** (*loka-joulukuu*)
 - Yläkoulun ja toisen asteen oppilaitoksen sitouttaminen hankkeeseen
- 2. Liikkujien havainnointi (yläkoulut)** (*tammikuu ja toisto huhtikuu*)
 - Kentällä nuoret, Liikenneturvan, litu -ryhmän ja ohryn edustajia yms.
 - Median kutsuminen paikalle ja sometus paikan päältä
 - Pyöräilijän paikka liikenteessä aiheen käsittely oppitunneilla ja havainnoinnin tulokset ja kokemukset
- 3. Nuorten katuajopajat (toinen aste)** (*maalis-huhtikuu*)
 - Liikennesääntöjen läpikäynti, pyörän paikka liikenteessä, keskustelua arkimatkoilla kohdatuista haastavista paikoista ja tilanteista liikenneympäristössä. Tämän jälkeen toteutetaan katuajopajat.
 - Dokumentointi ja viestintä kentältä
- 4. Infovideoiden ja materiaalien laadinta** (*huhti-toukokuu*)
 - Nuorten osallistaminen ideointiin ja toteutukseen (kuvaus ja leikkaus ostopalveluna)
 - Videointia oikeaoppisesta pyöräilystä keskusta -alueella erilaisissa kohdissa (kiertoliittymä, ajoradalla pyöräily ja suuntamerkin näyttäminen, soittokellon käyttäminen yms.)
- 5. Materiaalien julkaisu** (*kesä-syyskuu*)
 - Työvaiheessa 5 valmistuneita materiaaleja hyödynnetään fiksusta pyöräilyetiketistä tiedottamiseen kaupunkilaisten suuntaan
- 6. Raportointi ja vaikutusten arviointi** (*syyskuu*)

Tavoitteet ja tulosten hyödyntäminen

Tavoitteet

Hankkeen aikaiset tavoitteet

- Lisätä nuorten tietoja ja taitoja liikuttaessa liikenteessä pyöräilijän roolissa.
- Lisätä välillisesti kaiken ikäisten ja eri kulkutavoilla liikkuvien joensuulaisten liikenneturvallisuuutta.
- Lisätä tietämystä eri kulkumuotojen paikasta ja toimintatavoista liikenteessä.
- Vähentää eri kulkumuotojen vastakkainasettelua mm. julkisen keskustelun ja tiedottamisen keinoin.

Pitkän ajan tavoitteet

- Vähentää pyöräilyä jalkakäytävillä
- Kohti turvallisempaa ja toimivampaa liikennekulttuuria (hankkeen toimenpiteet ja valmistuvien materiaalien hyödyntäminen myös jatkossa)
- Lisätä tietämystä eri kulkumuotojen paikasta ja toimintatavoista liikenteessä.
- Vähentää eri kulkumuotojen vastakkainasettelua mm. julkisen keskustelun ja tiedottamisen keinoin.

Tulosten hyödyntäminen

- Toimintamallin jatkaminen litu+käpy -ryhmät ja viestintä:
 - Valmistuvien materiaalien (videot, informatiivinen kartta pyöräilijän paikasta keskustassa) hyödyntäminen tiedottamiseen asukkaille ja vaihto -opiskelijoille Joensuun pyöräilyetiketistä.
 - Pyöräilykasvatusasian vieminen kouluihin ja oppilaitoksiin videoiden kautta.
 - Pyöräilijän paikka liikenteessä teema esiin ympärivuotisesti.
- Toimintamallia, kokemuksia ja tuloksia voidaan hyödyntää myös muissa kunnissa (selkeä raportti).



I  JOENSUU

www.icyclejns.fi

SITOWISE

J•ENSUU