

## Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2019 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

### Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden edistäminen ja turvallisuuden parantaminen – suunnittelupöydältä käyttöympäristöön

<b>Vastuutaho, yhteyshenkilö</b>	Lahden kaupunki / Vastuuhenkilö: Kaupunkikehitysjohtaja Olli Alho  Yhteyshenkilö ja lisätietoja: Johanna Säaksniemi, Yleiskaava-arkkitehti Puhelinnumero: +358 50 518 4445 Sähköposti: johanna.saaksniemi@lahti.fi	
<b>Osallistujat</b>	Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristön palvelualue sekä Ramboll Finland Oy.	
<b>Aikataulu</b>	11/2019	6/2020
<b>Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä</b>	<p>Kuvaus hankkeen tavoitteista ja toiminnan sisällöstä: Lahden yleiskaavan laatimisen kanssa samaan prosessiin on yhdistetty Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelman työstäminen (SUMP), sekä ympäristöohjelman ja palveluohjelman teemoja soveltuvilta osin. Kokonaisuus on nimetty Lahden suunta -työksi 2017-2020. Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelman mukaan kaupungin tavoitteena on luoda laadukkaat ja turvalliset kävely- ja pyöräilyolosuhteet ympäri vuoden. Kävelypainotteisuutta halutaan lisätä Lahden keskustassa. Haettavassa hankkeessa laaditaan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden ja turvallisuuden edistämiseksi selkeät toimintamallit. Toimintamallit toteutetaan tarkistuslistatyypisesti. Tarkistuslistoissa esitetään, mihin asioihin eri maankäytön suunnittelun, toteutuksen ja ylläpidon tehtävävaiheissa tulee kiinnittää huomiota, jotta kävelyn ja pyöräilyn edistäminen ja turvallisuus tulevat parhaalla mahdollisella tavalla huomioon otetuiksi. Tarkistuslistat tehdään mahdollisimman tiiviiksi, helpottaen niiden käyttöä ja hyödynnettävyyttä. Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden ja turvallisuuden edistämisen toimintamallien tausta- ja ohjaavana työnä suoritetaan Lahden yleiskaavan, 5–10 asemakaavan, katusuunnitelman sekä muiden yleisten alueiden suunnitelmien KäPy-auditoinnit.</p> <p>Hankkeen lopussa maankäytön ja liikenteen suunnittelijoille ja muille tilaajan valitsemille tahoille järjestetään infotilaisuus, jossa esitetään KäPy-auditointien tulokset sekä tehtäväkohtaisten tarkistuslistojen sisältö ja hyödyntämismahdollisuudet. Hankkeen vaikutukset ovat monialaisia ja vaikuttavuuden arviointi on jatkuvaa – hankkeen aikana vaikuttavuutta arvioidaan sen perusteella, kuinka hyvin kävelyn ja pyöräilyn edistäminen ja turvallisuus on nykyisellä tasolla huomioitu suunnitelmassa verrattuna siihen potentiaaliin, millä tasolla kävelyn, pyöräilyn ja niiden turvallisuuteen liittyvät edellytykset voitaisiin huomioida. Hankkeen vaikuttavuuden varmistamiseksi jokaiselta maankäytön suunnitte-</p>	

	<p>lun tasolta voidaan nimetä vastuuhenkilö, joka jalkauttaa/tiedottaa toimintamallien sisällyttämisen tärkeydestä jatkossakin tehtäviin suunnitelmiin.</p> <p>Merkittävimmät työvaiheet: Työ käynnistyy marraskuussa 2019 auditoitavien kohteiden valinnalla Työryhmän kokoukset tammikuussa ja toukokuussa 2020. Loppuesittely kesäkuussa 2020.</p> <p>Hankkeen kohderyhmä: Lahden kaupungilta työhön osallistuvat keskeiset kävelyn ja pyöräilyn fyysisiin olosuhteisiin ja turvallisuuteen vaikuttavat tahot Kaupunkiympäristön palvelualueelta.</p>
<b>Ennakoitu tulos</b>	<p>Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden ja turvallisuuden edistämisen toimintamalleja on tarkoitus hyödyntää kaupunkiympäristön kehittämisessä aina kaavoituksesta katujen ja muiden yleisten alueiden toteutukseen ja ylläpitoon asti. Edellä mainitulla tavalla kävelyn ja pyöräilyn sekä turvallisuuden merkitys saadaan nostettua esille jo suunnitteluvaiheessa, jossa merkittävimmät fyysiset ja pitkäkantoisimmat edellytykset jalan ja pyöräillen liikkumiselle luodaan. Lisäksi työn yhteydessä tehtävien KäPy-auditointien avulla saadaan konkreettinen käsitys siitä, mihin asioihin erityisesti Lahdessa tulee kiinnittää enemmän huomiota. Hanke tukee osaltaan yleiskaavatyön ja kestävästi liikuttamisen toimenpiteiden sitomista selkeästi yhteiseksi prosessiksi, mikä on myös tavoitteena koko Lahden suunta -työssä. Hanke edistää edellä mainituilla tavoilla kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus maankäytön suunnittelussa -hankehakuteemaa.</p> <p>KäPy-auditoinneissa ja tarkistuslistojen laatimisessa pääpaino on kävelyn ja pyöräilyn ratkaisuihin liikennemuotojen sujuvan ja turvallisen käytön näkökulmassa. Hanke tukee alueellisten tavoitteiden toteuttamista. Hankkeen yhteydessä kehitettävät toimintamallit ovat monistetavissa Lahden kaupunkia laajemmin myös valtakunnan tasolla.</p>
<b>Lisätietoja hankkeesta</b>	<p>Lisätietoa Lahden suunta -työstä löytyy Lahden kaupungin internetsivuilta osoitteesta: <a href="https://www.lahti.fi/paatoksenteko/strategia-ja-talous/lahden-suunta">https://www.lahti.fi/paatoksenteko/strategia-ja-talous/lahden-suunta</a></p> <p>Lisätietoja hankkeesta voi kysellä hankkeen yhteyshenkilöltä: Johanna Sääksniemi, puh.+358 50 518 4445, sähköposti: johanna.saaksniemi@lahti.fi</p>

### Hankkeen päättyessä täydennetään:

<b>Tulokset</b>	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Samoin kannattaa kertoa, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
<b>Miten tavoitteet toteutuivat?</b>	

<b>Arvio hankkeen vaikutuksista</b>	
<b>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</b>	