

# Koulumatkojen kulkutapaan vaikuttamalla turvallisuutta 2.0

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan  
edistämisen valtionavustus 2019



# Tausta

- Tampereen kaupunki aloitti Traficomien vuoden 2018 hankeavustuksen avulla työn koulumatkojen turvallisuuden parantamiseksi erityisesti kulkutapaan vaikuttamalla.
- Taustalla on tosiasia, että lasten kyyditseminen kouluun heikentää koulun ympäristön liikenneturvallisuutta.
- Viime vuoden hanke oli lupaava ja kouluissa kiiteltä. Hankkeesta kiinnostuneita kouluja oli useita, mutta pilotointivaiheeseen mukaan voitiin valita vain kolme työn kokeilevan luonteen vuoksi. Erityisen hyvän vastaanoton kouluissa saivat ekaluokkalaisille jaetut Kestävän liikkumisen infopaketit.



# Tavoitteet

- Jatkohankkeessa kehitetään edelleen toimintatapoja koulujen liikenneturvallisuuden parantamiseksi kestäväan liikkumiseen kannustamalla.
- Hankkeessa jatketaan hyvän vastaanoton saaneiden kestäväan liikkumisen infopakettien kehittämistä monistettavampaan ja helpommin päivitettävään muotoon. Niitä laaditaan noin 14 koululle, joissa on arviolta noin 2700 oppilasta.
- Koulujen oman kestäväan liikkumisen edistämistyön tukemiseksi kehitetään toimintamalli. Työssä kartoitetaan toimijoita, joilta apua tapahtumien järjestämiseen voisi saada.
- Työ linkittyy saman aikaisesti käynnissä olevaan 30 km/h nopeusrajoitusalueiden jalkauttamiseen.

# Kestävän liikkumisen infopaketit

- 14 koululle laaditaan kestävän liikkumisen infopaketit
- Infopaketit sisältävät:
  - Karttaesitykset jalankulun ja pyöräilyn saavutettavuusvyöhykkeistä katuverkkoa pitkin koululta (kuvassa 2 esimerkki)
  - Suositellut koulureitit noin 500 metrin säteellä koulusta
  - Koulujen omat tervehdykset
  - Infoa aktiivisen koulumatkaliikkumisen höydyistä
  - Saattopaikat mikäli tarve ja tarkastelu tehdään käynnissä olevassa 30 km/h nopeusrajoitusalue työssä



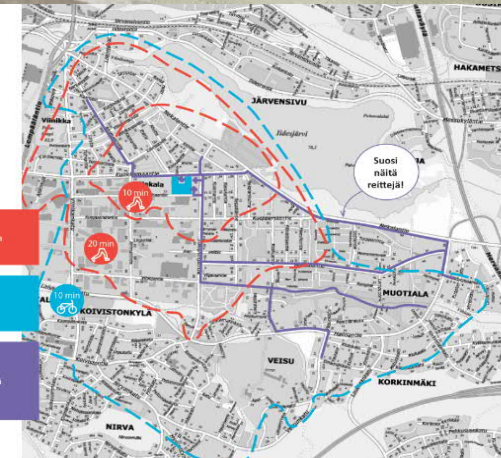
## Koulumatkat Normaalkouluun

”Ainola nuorena oppi, sine vanhana taitaa. Tämä vanha viiteus koskee myös elämäntapoja ja asenteita. Joten kasvatetaan lapset huomioiden omaa terveyttään ja ympäristön.”  
Hanna Virhäs-Sarkis  
apulaisrehtori

Kaksi kolmesta Normaalkoulun oppilaista kattaa koulumatkansa kävellen alle puolesta tunnista.

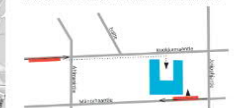
Melkein kaikki Normaalkoulun oppilaat pyöräilivät koulumatkansa varrella.

Violetit reitit ovat turvallisaa ja viihtyisää. Tien yhteydessä on suositeltu valo-ohjattuja saajajaita ja käsitetty risteyksissä väkiväen autoliikenteen kanssa.



## Saapuminen koululle

Jalan ja pyörällä kulkevat lapset oppivat liikennetaitoja ja saavat tarpeellista liikuntaa koulumatkoillaan. Lasten tuominen kouluun autolla aiheuttaa ruuhkaa koulun ympäristössä ja lisää liikenneturvaksi. Liikennettä vähentämällä voimme turvata heidän koulumatkansa. Jos lapsi on väkiväen tulla kouluun autolla, suositellaan hänet jätettävän kurttaan merkitylle saatto-paikoille. Silloin saattoluksemme aiheuttaa mahdollisimman vähän vaaratilanteita muille koulumatkailijoille.



## Kävelevät koulubussit

Lukuvuoden alussa kävelevät koulubussit turvaavat pienien oppilaiden matkaa Normaalkoulun ja Muotitalan välillä. Etukäteen koulubussi ohjauksen kaupunki liikunnepäälliköt. Toiminnan perustaminen riippuu alueen perheistä.

Kävelevä koulubussi on viisinkertaisesti nopeampi, että perheiden vaihtamalla vuorotellut lasten koulun saattamisessa. Alkuvuoden toiminta koulun ohjaaja havainnoinnalla liikennemäärillä. Porukasta otetaan turvallisesti perille ja opitaan käyttäytymään liikenteessä.

Lisätietoja tulossa!

# Koulujen kestävästä liikkumisesta edistämisen tukeminen

- Työssä kehitetään toimintatapa, jolla koulut vuosittain osaisivat itse järjestää liikkumisteemaisia tapahtumia.
- Hankkeessa kartoitetaan yhteistyötahoja, joilta koulut voivat saada apua tapahtumien sisältöön. Esimerkiksi yhdistyksiltä, seuroilta ja lähialueen yrityksiltä.
- Koulujen rehtoreille ja vanhempainyhdistyksille järjestetään alueelliset liikkumisteemaiset infotilaisuudet.



# Aikataulu

- Hanke käynnistyy marraskuussa 2019 ja se päättyy syyskuun 2020 loppuun mennessä.
- Talven aikana laaditaan kestävän liikkumisen infopaketteja ja kartoitetaan mahdollisia yhteistyötahoja.
- Koulujen tilaisuudet sijoittuvat alustavasti kevättalvelle 2020, jotta syksylle 2020 koulujen alkaessa heidän on helpompi järjestää esim. suojatiepäivystyksiä, käveleviä koulubusseja tms. tapahtumia.



# Lisätietoja hankkeesta

## Tampereen kaupunki

- Heljä Aarnikko,  
[helja.aarnikko@tampere.fi](mailto:helja.aarnikko@tampere.fi)  
puh 040 806 4917
- Sanna Ovaska,  
[sanna.ovaska@tampere.fi](mailto:sanna.ovaska@tampere.fi)  
puh 040 801 3125

## Sitowise Oy

- Laura Mansikkamäki,  
[laura.mansikkamaki@sitowise.com](mailto:laura.mansikkamaki@sitowise.com)  
puh. 050 537 7424