

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Vuoden 2024 valtionavustus- hankkeiden esittely

Liikkumisen ohjauksen sekä
kävelyn ja pyöräliikenteen
edistämishjelma –hankkeet,
webinaari 6.6.2025



Tilaisuuden ohjelma

- ▶ Tervetuloa ja lyhyt katsaus viime vuoden hankkeisiin (Michaela Sannholm ja Virpi Ansio, Traficom)
- ▶ Hanke-esittelyt:
 - ▶ Jyväskylän kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma (Mira Juuma, Jyväskylän kaupunki)
 - ▶ Pietarsaaren pyöräpysäköintisuunnitelma (Harri Kotimäki, Pietarsaaren kaupunki)
 - ▶ Liikkumisen ohjaus Kotkan infrahankkeissa – LOKI (Nikolay Krupen, Kotkan kaupunki)
 - ▶ Fiksusti kouluun -hanke (Sanna Ojajärvi, Pyöräilykuntien verkosto) ja toimintaan osallistuvan Inarin kunnan kokemukset (Tuija Mikkonen ja Pirkko Olli, Inarin kunta)

Liikkumisen ohjauksen hankkeet 2024

- ▶ Avustusta myönnettiin 32 hankkeelle, yhteensä n. 990 000 €
 - ▶ Joukossa pyöräilyn edistämiseen keskittyviä hankkeita (7 kpl), johon käytettiin pyöräilyn edistämisen rahoitusta (yht. 310 000 €)
- ▶ Teemat vuonna 2024 olivat
 - ▶ Lasten ja nuorten liikkumisen ohjaus
 - ▶ Kestävät matkaketjut
 - ▶ Kestävän liikkumisen kokonaisvaltaiset suunnitelmat
 - ▶ Liikkumisen ohjaus infrahankkeissa
- ▶ Kaikkien hankkeiden loppuraportit ja täydennetyt hankekortit löytyvät [Traficomien nettisivuilta](#)



Liikkumisen ohjauksen hankkeiden tuloksia

- Kestävän ja turvallisen liikkumisen uutiskirjeissä (2/24 ja 1/25) esitelty JAPAn, Oulun seudun liikenteen, Tampereen ja Turun hankkeita
- Kestävän ja turvallisen liikkumisen uutiskirje
- Useita muita hyviä hankkeiden tuottamia materiaaleja jaossa nettisivuilla



3.-4.-luokkalaisten koulumatkahaaste

- Osana projektia toteutettiin koulumatkahaaste tamperelaisille 3.-luokkalaistille. Koulumatkahaaste toteutettiin teemalla **Koulumatkalla maailman ympäri**.
- Haaste toteutettiin Perusopetuksen ja Liikennejärjestelmän suunnittelun yhteistyönä viestintätoimiston työtä hyödyntäen.
- Haasteeseen kuului pelailutana maailmankartta, jossa koululaiset pääsivät etenemään kaupungista toiseen omien voimien tehdyillä koulumatkoilla. Kaupunkipäähdyksiin kuului pieni info ko. kaupungista ja teemaan sopiva taukoliikunta.
- Kampanjan tarkoituksena oli kannustaa omien voimien tehtäviin koulumatkoihin. Oppilaat kannustivat toisiaan positiivisen pienen ryhmäpaineen kautta. Opettajat myös sovelsivat hienosti, jotta eri työstä kyydellä tulevat pyörivät osallistumaan.
- Osallistuneet lukivat saivat käyttöönsä pelailutauk, pelinappulat (magneetit) ja opettajan oppaan, josta löytyi infot kaupungista ja taukoliikunnasta.

21.2.2025



Julkaisu 02/2025



Joensuun seudun
joukkoliikennestrategia 2030

Ryhmäkeskustelujen kiteytys:

 **Koulumatkaliikkuamiseen TUO ARVOA**

- Omatoinisuus ja pärjääminen
- Sosiaalisuus ja kavereiden kanssa yhdessä kulkeminen
- Liikunta, raikas ilma, terveys
- Ekologisuus
- Arjen helpottaminen ja riippumattomuus aikatauluista
- Yhdenvertaisuus: lainapyörät koululla
- Vanhempainyhdistyksen aktiivisuus
- Rehtorin tuki ja kannustava asenne
- Pelisäännöt: saattoliikennejärjestelyt ja pyöräilyn salliminen kaiken ikäisille
- Perusasiat kunnossa: turvallinen pyöräpysäköinti ja kypärän säilytys koululla

 **Koulumatkaliikkuamiseen LUO ESTEITÄ**

- Säätö- ja lapsen mukavuus, kuten sade sekä talven kylmyys, pimeys ja lumi
- Koulun pyöräilykielto ja epäselvyys ohjeistuksessa
- Harrastukset ja ajankäyttö
- Harrastusvälineiden kuljettaminen
- Lapsen valinnan mahdollisuus: haluaako kyydin autolla vai haluaako kulkea itsenäisesti
- Puutteet infrastruktuurissa, kuten puuttuvat jalankulku- ja pyöräilytiet osalla koulumatkaa tai puutteet pyöräpysäköinnissä
- Autojen saattoliikenne koulun ympäristössä luo vaarallisuutta
- Vaaralliset tienlytykset: osin aiheutuu saattoliikenteestä ja huottajien kiireestä jatkaa nopeasti omaa matkaa
- Pyöränomistus ja puutteelliset pyöräilytaidot

22



RAAHE

Raahekytyti

Kutsuliikenteen
kehittämishanke

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat

- ▶ Vuodelle 2024 myönnettiin avustusta 12 hankkeelle (n. 270 000 €)
 - ▶ Vuosina 2021-2025 toteutettu (/toteutuksessa) yht. 75 kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmaa valtionavustuksella. ([ks. kartta](#))
- ▶ Tavoitteena tukea ja luoda perustaa kokonaisvaltaiselle, pitkäjänteiselle, tavoitteelliselle ja poikkihallinnolliselle kävelyn ja pyöräliikenteen edistämistyölle kunnissa.
- ▶ [Valmistuneet edistämishjelmat koottu Traficomin sivuille](#)



Kiitos!